

Raadsnota

Raadsvergadering de dato 1 oktober 2018
Onderwerp: Bewaakte fietsenstalling en openbaar toilet

Aan de gemeenteraad,

1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

Al geruime tijd staat vanuit uw Raad de wens open om een bewaakte fietsenstalling en openbaar toilet te realiseren in het centrum.

Bij de herinrichtingsplannen voor het Walramplein is, naar aanleiding van deze wens, ruimte voorzien waar deze voorzieningen ingepast kunnen worden.

In deze nota worden een aantal mogelijkheden en varianten geschetst, **tevens worden de financiële consequenties inzichtelijk gemaakt. Tijdens de behandeling van het voorstel in de adviescommissie SOB heeft de commissie het college geadviseerd om ons oorspronkelijk voorstel om geen aanvullende voorzieningen te treffen aan te passen. Wij hebben dit advies verwerkt.**

Wij adviseren uw Raad, mede gelet op het advies vanuit de commissie SOB om:

- *voor aanvullende beveiliging van fietsparkeervoorzieningen te kiezen voor de variant met alleen camera's;*
- *met betrekking tot het onderwerp openbaar toilet in te zetten op optie 2 als: Verbeteren van de toegankelijkheid en zichtbaarheid van bestaande (openbare) toiletvoorzieningen voor bezoekers;*

Omdat Uw raad pas op 1 oktober een besluit neemt kunnen wij met de eventuele (financiële) consequenties van Uw besluit in de begroting, die U twee dagen later wordt aangeboden, geen rekening houden. Dit project zullen wij in de begroting vooralsnog als p.m.-post duiden, zodat U deze beleidstoevoeging op 6 november aanstaande verantwoord en vooral integraal kunt afwegen, ten koste van andere door ons college voorgestelde prioriteiten.

2. Situatie / Aanleiding / Probleem

Al geruime tijd staat vanuit uw Raad de wens open om een bewaakte fietsenstalling en openbaar toilet te realiseren in het centrum. Bij de herinrichtingsplannen voor het Walramplein is ruimte voorzien waar deze voorzieningen ingepast kunnen worden.

3. Relatie met bestaand beleid

Fietsparkeren:

Op dit moment zijn er alleen een aantal fietskluizen bij het station in Valkenburg aanwezig waar een fiets "veilig" gestald kan worden. De overige openbare fietsparkeervoorzieningen in of rondom het centrum zijn niet aanvullend beveiligd, anders dan dat er aanbindvoorzieningen aanwezig zijn.

Openbaar toilet:

Er zijn geen gemeentelijke openbare toiletten in of rondom het centrum aanwezig. Wel zijn er een aantal openbaar toegankelijke gebouwen waar toiletten voor bezoekers (en zelfs minder validen) aanwezig zijn (bibliotheek, gemeentehuis, Polfermolen), welke vrij toegankelijk zijn tijdens de

openingstijden. Daarnaast zijn er een aantal bedrijven (horeca / detailhandel) waar bezoekers gebruik kunnen maken van het toilet (al dan niet tegen betaling). Ook deze vorm van voorzieningen worden gezien als openbare toiletten. De zichtbaarheid van deze voorzieningen is zeer beperkt, hierdoor ontbreekt het aan bezoekers van het centrum ook aan kennis daarvan.

4. Gewenst beleid en mogelijke opties

“Bewaakte” fietsenstalling:

De fietsparkeerder kan in Valkenburg onderscheiden worden in vier categorieën:

1. De (Valken)burger voor de (dagelijkse) boodschappen.

Voor de dagelijkse boodschappen wil de fietser een parkeerplek zo dicht mogelijk bij de in/uitgang van de winkel. Ontbreken die, dan zal de fiets toch zo dicht mogelijk bij de ingang geparkeerd gaan worden, op de eigen standaard of tegen de winkelpui of bomen. Iedereen zoekt een plekje, er ontstaat een chaotisch beeld, soms ook gevaarlijk omdat de fietsen op doorgaande (wandel)routes geplaatst worden die vrij gehouden moeten worden voor b.v. brandweer, enz.

Als er voldoende goede parkeervoorzieningen aanwezig zijn wordt de fietser verleid de fiets ook daar te parkeren. Voorwaarde is wel dat de fiets dichtbij de winkel geparkeerd kan worden en de voorziening voldoende toegankelijk is. Niemand heeft immers zin om met een volle boodschappentas te sjouwen.

De fiets is bij uitstek een prima vervoermiddel om boodschappen op te doen. Kenmerk van deze fietsparkeerder is ook dat hij/zij meestal meerdere winkels bezoekt en de fiets steeds weer bij de volgende winkel wil parkeren. In de plannen van de herinrichting van de openbare ruimte in het centrum is voor deze doelgroep voorzien in fietsparkeervoorzieningen verdeeld door het winkelgebied. Het gebruik hiervan wordt steekproefsgewijs gemonitord en daar waar veel fietsen buiten rekken aanwezig zijn, wordt gezocht naar passende oplossingen. Voor deze doelgroep is een bewaakte fietsenstalling op het Walramplein **geen** reële optie.

2. De racefietser.

Valkenburg is voor veel sportieve fietsers een mooie plek om even een moment voor ‘koffie met vlaai’ te nemen. Een racefiets kan je niet op slot zetten, heeft geen standaard en de wielen zijn te dun/kwetsbaar om hem zonder schade in een fiets-wielklem te zetten. De eigenaar zal dan ook dat terras kiezen waar hij/zij de (dure) fiets tegen een muur, boom o.i.d. kan zetten en hem vanaf zijn zitplaats op het terras in het oog kan houden. Binnen het drukke terrassengebied zullen deze fietsers nauwelijks komen. Dat wordt als vanzelf ontmoedigd want er is weinig of geen plek om de fiets neer te zetten. Bovendien heeft een racefietser schoenen aan waar het moeilijk op loopt, dat doet hij dan ook liever niet. Voor deze doelgroep is een bewaakte fietsenstalling op het Walramplein **geen** reële optie.

3. De toerist/bezoeker, ook bewoners van de regio Valkenburg die op zoek zijn naar leuke winkeltjes en horeca en wat langer in de binnenstad willen blijven.

Valkenburg is een mooie historische stad met veel winkels en horeca. De vele bezoekers parkeren hun fiets voor langere tijd, ze gaan immers wat rondkijken en mogelijk wat eten of drinken. Deze groep fietsers, vaak toeristen, fietsen de stad in tot in het centrum, zoeken daar naar een goede en veilige parkeervoorziening waar ze hun fiets probleemloos voor langere tijd achter kunnen laten.

Het zijn vaak wat duurdere fietsen dan de alledaagse boodschappenfiets en steeds vaker met elektrische trapondersteuning. Oplaadmogelijkheden worden door deze groep zeer gewaardeerd.

Dit is een doelgroep die mogelijk gebruik zal maken van een bewaakte fietsenstalling.

Voorwaarde is wel dat deze aantrekkelijk is (goed bruikbaar, geschikte centrale locatie, geen of zeer beperkte kosten). Om te voorkomen dat er een wildgroei ontstaat op ongewenste plekken zullen er hoge eisen aan de locatie gesteld moeten worden, met name de plek en de vindbaarheid daarvan is daarbij cruciaal. Het Walramplein is centraal gelegen, echter, per fiets zijn er diverse aanrijdroutes waardoor deze doelgroep vaak de fiets al ergens aan de rand heeft geparkeerd voordat deze het Walramplein heeft bereikt. Dat is met name in de weekenden op een zonnige dag goed waarneembaar als er vele fietsen geparkeerd staan in de directe omgeving van de Berkelpoort en het Halderpark. De vraag is of dat tegengegaan kan worden met aanvullende bewegwijzering naar een bewaakte fietsenstalling. Wij vragen ons af in hoeverre deze doelgroep grootschalig gebruik zal maken van een dergelijke voorziening in Valkenburg.

4. Personeel van bedrijven in Valkenburg-centrum

Voor personeel dat werkzaam is in het centrum van Valkenburg, waar onvoldoende parkeerplek is bij de werkgever, bestaat de mogelijkheid om betaalde maandparkeervergunningen aan te schaffen waarmee geparkeerd kan worden op betaalde parkeerterreinen. De tarieven daarvan zijn voor werknemers niet erg aantrekkelijk. Veel werknemers die op “fietsafstand” wonen, kiezen daarom voor de fiets als vervoersmiddel. Dat resulteert in volle fietsparkeervoorzieningen in bijv. het winkelgebied, waardoor deze rekken niet gebruikt kunnen worden door het winkelend publiek. **Voor de doelgroep “personeel” zou een “bewaakte” fietsenstalling ook een goed alternatief kunnen zijn.** De fiets kan dan veiliger dan nu geparkeerd worden, op loopafstand van de werkplek. In hoeverre de behoefte en overlast van deze doelgroep nu is om daarvoor een aparte voorziening te realiseren vragen wij ons af.

Ook de beschikbare diefstalcijfers geven geen directe aanleiding om in te zetten op een aanvullende beveiligde fietsparkeervoorziening.

Politie cijfers

Uit de politie cijfers van de afgelopen jaren blijkt dat het aantallen diefstallen van brom-, snor- en fietsen jaarlijks afnemen. Hieronder een overzicht van het aantal diefstallen van de afgelopen 3 jaar.

In 2017 vond het grootste gedeelte van de fietsendiefstallen plaats rond de Amstel Gold Race. Het gaat hier om de racefiets. De eigenaren van deze fietsen zullen geen gebruik maken van een bewaakte fietsenstalling. De meeste fietsen worden gestolen rondom de start-/finishlocatie, vanaf voertuigen en bij hotels.

	2015	2016	2017
Diefstal van brom-, snor- en fietsen	81	74	78
Diefstallen tijdens wielerevenementen (Amstel Gold race)	5	18	49
Rest	76	56	29

Op basis van bovenstaande cijfers blijkt dat het aantal gestolen brom-, snor- en fietsen minimaal is.

Advies college:

Gelet op de te verwachten beperkte doelgroep (en dus te verwachten beperkt gebruik) en de beschikbare cijfers m.b.t. fietsendiefstal, adviseren wij uw Raad om **beperkt aanvullende voorzieningen te treffen op dit vlak.**

Indien uw Raad besluit om hiermee verder te gaan, dan zien wij de volgende opties.

Opties voor “bewaakte” fietsenstalling:

In de volksmond wordt er meestal gesproken over de term bewaakte fietsenstalling, al dan niet gratis of betaald. Er is een verschil tussen een bewaakte fietsenstalling en een fietsenstalling met toezicht. Deze worden nog wel eens door elkaar gehaald.

1. *Bewaakte Fietsenstalling, al dan niet gratis, bewaakt door toezichthoudend personeel.*
De fiets wordt in een klem geplaatst, er zijn bij voorkeur oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen. De fiets wordt, al dan niet betaald, afgegeven aan de zorg van het bewakend personeel. De klant ontvangt een ontvangstbewijs met een nummer dat correspondeert met het bonnetje dat aan de fiets wordt geniet.

Omdat hier sprake is van een overeenkomst tussen de fietseigenaar en de organisatie die de stalling beheert zijn er Algemene Voorwaarden van toepassing waarin de beheerder zich tot op zekere hoogte verantwoordelijk stelt voor de veiligheid van de fiets.

De openingstijden zijn liefst ruim, zeker in het seizoen tot laat in de avond/nacht i.v.m. het uitgaanspubliek. Buiten de stallingtijden is er geen toezicht en kan de gemeente, c.q. stallinghoudersorganisatie niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal of schade.

2. *Fietsenstalling, gratis met toezicht d.m.v. toezichthoudend personeel en/of camera's.*
De fiets wordt in een klem of parkeervak geplaatst, er zijn bij voorkeur oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen. De fietser parkeert zelf de fiets in de daarvoor aangewezen fietsklemmen. Een toezichthouder houdt toezicht op de in-/uitgang en op een juist gebruik van de stalling, zo mogelijk ondersteund door camerabewaking. Er is geen overeenkomst tussen de fietser en toezichthoudersorganisatie. Bij diefstal kan deze organisatie en/of het personeel niet aansprakelijk worden gesteld.

De verwachting is dat het verschil in gebruik tussen beide varianten niet groot zal zijn. De uitvoeringswijze “met toezicht” stelt minder eisen aan het beheer. Dit geldt zowel voor de “openingstijden”, eisen waaraan personeel dient te voldoen, verantwoordelijkheden voor de eigenaar etc.

Indien uw Raad bereid is om middelen vrij te maken voor een aanvullende beveiliging van fietsparkeervoorzieningen, dan adviseren wij uw Raad om te kiezen voor een fietsenstalling met toezicht d.m.v. toezichthoudend personeel en/of camera's.

De totale investeringskosten en structurele kosten verschillen uiteraard van de exacte invulling. Onderstaand een inschatting van de kosten behorende bij de te treffen (bouwkundige) voorzieningen voor het toezicht.

	Incidenteel (investering)	Structureel (onderhoud etc.)
Variant alleen Camera's:	€ 5.000,-	€ 1.000,-
Variant met toezicht:	€ 35.000,-	€ 6.000,-

Deze kosten dienen te worden aangevuld met de personeelskosten, die uiteraard afhangen van de openingstijden en bezetting.

Onderstaand een 3-tal varianten

Toezicht met personeel	Raming (kosten op jaarbasis)
Variant 1 jaarrond: 365 dagen per jaar, 9:00-20:00,	€ 100.000,-
Variant 2 fietsseizoen: April t/m september dagelijks 9:00-20:00, Okt. t/m maart, alleen vr-zo 9:00-20:00	€ 70.000,-
Variant 3 weekenden: Gehele jaar, alleen vr-zo 9:00-20:00.	€ 45.000,-

Wij adviseren uw Raad, gelet op de totale kostenpost van een fietsenstalling met toezicht d.m.v. toezichthoudend personeel en het te verwachten beperkte gebruik, te kiezen voor de variant met alleen camera's.

Openbaar toilet:

Landelijk neemt de roep om goede (openbare) toiletvoorzieningen steeds verder toe, daarbij wordt met name aandacht gevraagd voor goed toegankelijke voorzieningen voor zieken, zwangeren en gehandicapten. Alleen in Nederland al zijn er ruim 2 miljoen buikpatiënten. Nu kunnen deze kwetsbare mensen bij hoge nood vaak nergens terecht. Er worden dan ook oproepen gedaan aan gemeenten om meer openbare toiletten te plaatsen en aan werkgeversorganisaties op het vaker openstellen van wc's in winkels. Uw Raad heeft ons college ook opdracht verstrekt de haalbaarheid van realisatie van een openbaar toilet te onderzoeken.

Voldoende openbare toiletten horen bij een gastvrij centrum. Niet alleen ouderen hebben regelmatig hoge nood, maar ook kleine kinderen en mensen met darmproblemen. En voor ons allemaal geldt: bij wat kouder weer moeten we vaker plassen. Maar waar vind je in de binnenstad een goede plek om je behoefte te doen en je even op te frissen? Een aantal gemeenten investeert daarom in zelfreinigende toiletunits in de publieke ruimte. Toch hebben die toiletinstallaties (waar je meestal voor 50 eurocent naar binnen kunt) ook nadelen.

Veel mensen denken dat de wc's vies zijn en zijn bevreesd dat ze niet meer uit de afgesloten ruimtes komen als ze klaar zijn. Ook is de vrees voor misbruik of overlast rondom een dergelijke voorziening groot. Daarnaast zijn het dure aangelegenheden, zeker gelet op het beperkte gebruik van deze voorzieningen.

De meeste gemeentelijke openbare toiletvoorzieningen worden gerealiseerd op recreatieve plekken met veel bezoekersstromen maar weinig faciliteiten waar toiletten gebruikt kunnen worden. Te denken valt daarbij o.a. aan parkachtige omgevingen. In stadscentra zijn er vaak voldoende alternatieven aanwezig bij horecazaken, winkels of andere voorzieningen. Wel worden er vaak aanvullende voorzieningen getroffen rondom uitgaanscentra. Dat is dan echter met name om

wildplassen tegen te gaan, daarbij wordt meestal ingezet op zogenoemde (verplaatsbare) plaskruizen of duurdere inzinkbare varianten.

De vraag is waaraan in ons centrum de meeste behoefte is en of er echt wel behoefte aan meerdere voorzieningen is? Zijn er niet al voldoende plekken waar mensen (al dan niet tegen een kleine vergoeding) gebruik kunnen maken van een toilet? In het verleden hebben de seniorenraad en de adviesraad Sociaal Domein gepleit voor de aanleg van een gemeentelijk openbaar toilet. De gemeente ontvangt echter maar zeer weinig meldingen over onvoldoende toiletmogelijkheden in ons centrum van bezoekers, sterker nog bij het KCC zijn deze niet bekend. De vraag is dus of de nood echt zo hoog is.

Advies college 21 aug. 2018:

Gelet op het te verwachten beperkt gebruik en de reeds aanwezige toiletmogelijkheden in het centrum, adviseren wij uw Raad om geen aanvullende voorzieningen te treffen op dit vlak. Wij geven u in overweging om de motie over het openbaar toilet in heroverweging te nemen.

Bij de behandeling van het oorspronkelijk voorstel in de commissie FD heeft u ons geadviseerd om toch meer prioriteit te geven aan dit onderwerp en hiermee aan de slag te gaan.

Wij zien daarvoor enkele opties:

1. Investeren in 1 goede gemeentelijke openbare toiletvoorziening (zelfreinigend) op het Walramplein, aangevuld met een aantal urinoirs om wildplassen tegen te gaan.
2. Het stimuleren van bedrijven in het centrum voor het verbeteren van de toegankelijkheid en zichtbaarheid van toiletvoorzieningen voor bezoekers.

Optie 1: Gemeentelijke openbare toiletvoorziening

Bij de herinrichting van het Walramplein is ruimte gereserveerd voor inpassing van een gebouwde voorziening, die dienst kan doen als openbaar toilet, toezichtruimte voor fietsenstalling of een combinatie daarvan. Ondergronds zijn er reeds voorzieningen aanwezig waarop de afvoer van een dergelijke voorziening kan worden aangesloten.

Indien uw Raad kiest voor de variant om een gemeentelijk openbaar toilet aan te leggen, dan is het voorstel om te kiezen voor 1 zelfreinigende unit die geschikt is voor minder validen, in combinatie met een 3-tal urinoirs die ingezet kunnen worden om wildplassen in het uitgaansgebied tegen te gaan. Gelet op de ligging (naast de nieuwe taxistandplaats en in het historisch centrum) is deze locatie immers geschikt voor beide doelgroepen (zowel de reguliere centrumbezoeker als het uitgaanspubliek).

De totale investeringskosten voor een dergelijke voorziening worden geraamd op:

€ 150.000,- excl. BTW en excl. toezichtruimte voor stalling

€ 180.000,- excl. BTW en incl. toezichtruimte voor stalling

De structurele kosten voor deze voorziening worden geraamd op: € 25.000,- excl. BTW (storingen, onderhoudscontract, aanvullende schoonmaak).

De te verwachten inkomsten (uitgaande van € 0,50 cent per toiletbezoek) liggen ergens tussen de € 500,- en € 1.000,- per jaar.

Optie 2: Verbeteren van de toegankelijkheid en zichtbaarheid van bestaande (openbare) toiletvoorzieningen voor bezoekers

In plaats van te kiezen voor 1 dure centrale voorziening, kan naar voorbeeld van andere steden als alternatief in samenwerking met de Koninklijke Horeca Nederland afdeling Valkenburg en het Valkenburgs Ondernemers Collectief wellicht ingezet worden op een heel ander spoor: het stimuleren van bedrijven om hen toiletten beter zichtbaar en/of toegankelijk te maken voor bezoekers, dit naar voorbeeld van anderen.

In de Duitse stad Aalen rezen de kosten voor de automatische toiletvoorziening de pan uit. Daarom hebben de plaatselijke middenstand en de gemeente Aalen in 2000 het programma 'Nette Toilette' bedacht. Met een felgekleurde sticker achter de ruiten maken winkeliers en horecaondernemers die meedoen kenbaar dat mensen voor niets van hun wc gebruik kunnen maken. In ruil voor die gastvrijheid krijgen de deelnemers aan het programma jaarlijks een kleine gemeentelijke vergoeding. Het systeem werkt prima en wordt intussen in tal van Duitse steden toegepast. Het bespaart het gemeentebestuur geld, ondernemers met een 'Nette Toilette' hebben meer klandizie en het allerbelangrijkste: de toiletgebruikers zijn er blij mee. Een dergelijk gastvrije aanpak heeft bij voldoende deelname een veel groter bereik dan slechts 1 centrale dure voorziening. Bijgevoegd ook de factsheet "Met toiletten meer omzet in winkels en horeca" die als uitgangspunt gehanteerd kan worden in gesprekken met partijen over het verbeteren van toegankelijkheid en zichtbaarheid van toiletten in het centrum voor bezoekers.

App

Landelijk is veel aandacht voor het onderwerp openbare toiletten. Zo is er een landelijk platform, met website en app opgezet. Op deze 'hoge nood'-app kunnen ondernemers en gemeenten (openbare) toiletten aanmelden. Gebruikers kunnen zo opzoeken waar ze wel of niet gratis of tegen een kleine vergoeding terecht kunnen. De aanwezigheid van een toilet kan ook duidelijk op de gevel worden aangegeven met een sticker 'hier kan ik naar het toilet'. Die sticker bestaat al.

Door aansluiting te zoeken bij deze initiatieven kan met wellicht zeer beperkte middelen een veel groter bereik behaald worden dan te investering in 1 openbaar toilet, waarvan het maar de vraag is of dat veel gebruikt gaat worden. Indien uw raad voor deze variant kiest, dan adviseren wij u om hiervoor als maximum financieel kader een eenmalig werkbudget voor de opstart voor ter beschikking te stellen van € 25.000,-, i.c.m. een structureel budget van € 5.000,-.

Indien uw Raad kiest voor deze variant dan zal in overleg met ondernemers, VVV, VOC en KHN een projectvoorstel worden uitgewerkt en vervolgens uitgevoerd binnen deze door uw Raad vastgestelde financiële kaders. Aanvullend zal daarbij ook met ondernemers gesproken worden om te komen tot oplossingen om het wildplassen van uitgaanspubliek tegen te gaan.

Uiteraard is ook een combinatie van de varianten 1 en 2 mogelijk.

Wij adviseren uw Raad om bij de integrale behandeling omtrent middelen voor nieuw beleid in te zetten op het verbeteren van (openbare) toiletmogelijkheden conform optie 2: Verbeteren toegankelijkheid en zichtbaarheid van bestaande (openbare) toiletvoorzieningen. Wij adviseren u, gelet op de totale kostenpost en het te verwachten beperkte gebruik van de aanleg van één centraal openbaar toilet op het Walramplein, niet te kiezen voor optie 1, maar de uiteindelijke keuze is aan uw Raad.

5. Samenwerking

N.v.t.

6. Aanbestedingen

Indien uw Raad beslist om geld vrij te maken om te investeren in aanvullende voorzieningen, dan zal afhankelijk van de keuze binnen de kaders van het inkoopbeleid worden gehandeld.

7. Financiën

Er zijn geen middelen in de begroting beschikbaar. Indien uw Raad de keuze maakt voor een van de scenario's, zullen de daarvoor benodigde middelen bij de begrotingsbehandeling moeten worden vrijgemaakt **alvorens met de uitvoering kan worden gestart**. Wij adviseren u dan ook uw voorkeursscenario **nu** te benoemen, zodat die in de integrale afweging rondom de begroting kunnen worden meegenomen.

In het huidige voorstel betreft dit de volgende financiële middelen (bedragen excl. BTW):

	Incidenteel	Structureel
- Cameratoezicht bij fietsenstalling	€ 5.000,-	€ 1.000,-
- Verbeteren toegankelijkheid en zichtbaarheid toiletten	€ 25.000,-	€ 5.000,-

Indien uw Raad aanvullend wenst in te zetten op de realisatie van een openbaar toilet, dan komen er aanvullend de volgende bedragen bij:

	Incidenteel	Structureel
- Realisatie openbaar toilet	€ 150.000,-	€ 25.000,-

Omdat Uw raad pas op 1 oktober een besluit neemt kunnen wij met de eventuele (financiële) consequenties van Uw besluit in de begroting, die U twee dagen later wordt aangeboden, geen rekening houden. Dit project zullen wij in de begroting vooralsnog als p.m.-post duiden, zodat U deze beleidstoevoeging op 6 november aanstaande verantwoord en vooral integraal kunt afwegen, ten koste van andere door ons college voorgestelde prioriteiten.

8. Communicatie

N.v.t.

9. Afwegingen en Advies

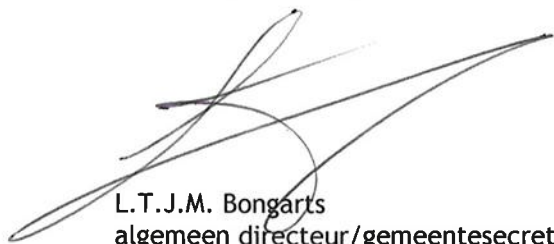
Wij adviseren uw Raad om:

- voor aanvullende beveiliging van fietsparkeervoorzieningen te kiezen voor de variant met alleen camera's;
- met betrekking tot het onderwerp openbaar toilet in te zetten op optie 2: Verbeteren van de toegankelijkheid en zichtbaarheid van bestaande (openbare) toiletvoorzieningen voor bezoekers;

10. Bijlagen

- Factsheet “Met toiletten meer omzet in winkels en horeca”

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,



L.T.J.M. Bongarts
algemeen directeur/gemeentesecretaris



dr. J.J. Schrijen
burgemeester

De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 21 augustus 2018 aangevuld met het voorstel van 18 september 2018;

Gehoord de raadsadviescommissie SOB de dato 11 september 2018.


B e s l u i t :

- voor aanvullende beveiliging van fietsparkeervoorzieningen te kiezen voor de variant met alleen camera's;
- met betrekking tot het onderdeel openbaar toilet in te zetten op optie 2 als variant: verbeteren van de toegankelijkheid en de (digitale en fysieke) zichtbaarheid van bestaande (openbare) toiletvoorzieningen voor bezoekers;
- het college de opdracht te geven onderzoek te doen hoe, in overleg met ondernemers (instanties), gekomen kan worden tot uitbreiding van toegankelijke toiletten in onze gemeente, te zoeken naar alternatieven van (openbare) toiletvoorzieningen en het resultaat daarvan inclusief financiële consequenties uiterlijk voor de behandeling van de kadernota aan de raad voor te leggen;
- vooralsnog geen besluit te nemen over het realiseren van een openbaar toilet op het Walramplein.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 1 oktober 2018.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen,
griffier



dr. J.J. Schrijen,
voorzitter