Brabant Ports





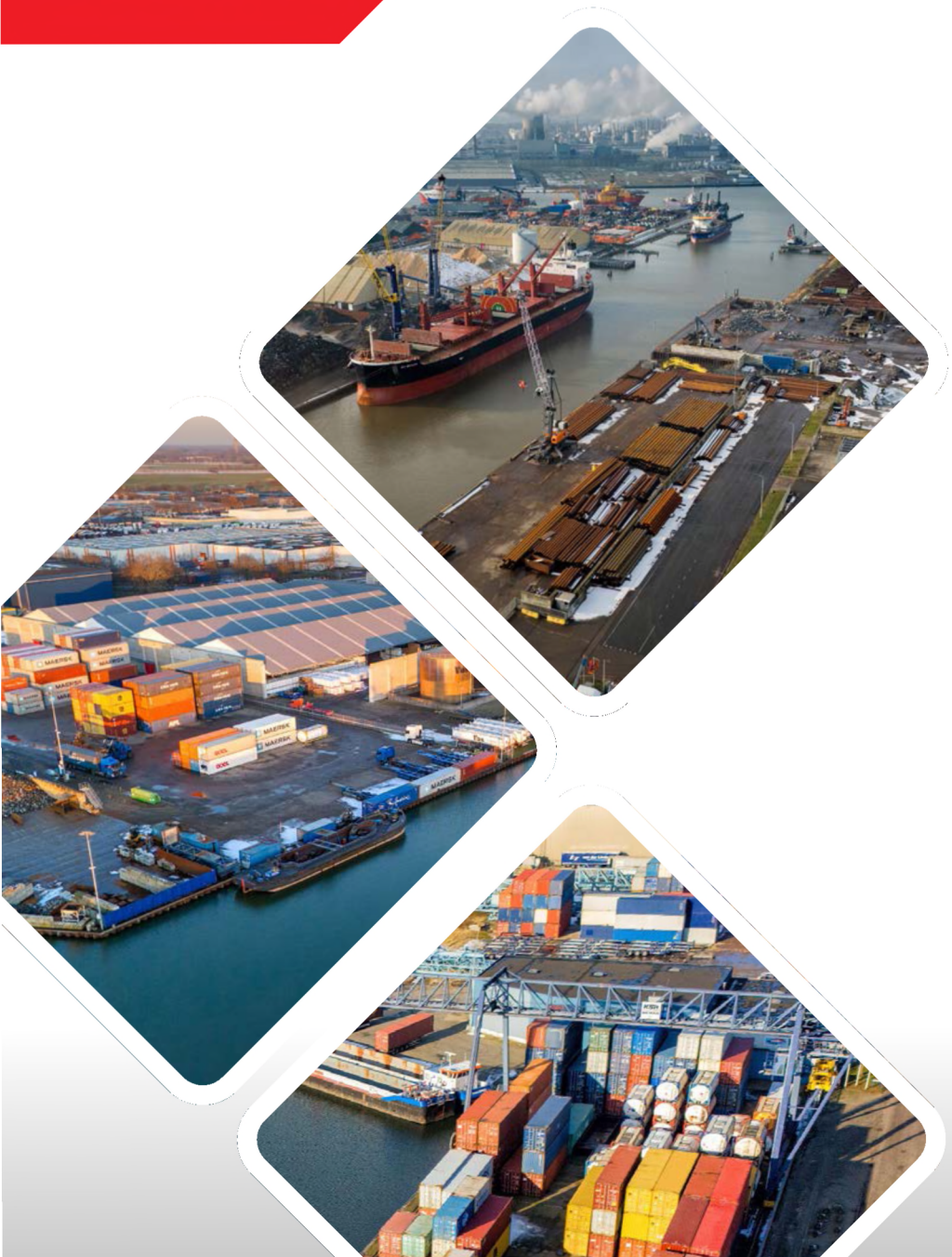




BRABANT PORTS 2025

Jaarplanning, thema's, begroting
en achtergronden 2025

Brabant Ports



Inhoudsopgave

Inleiding ..... pagina **3**

Begroting ..... pagina **5**

Jaarplan ..... pagina **7**

Haven op orde (ICT) ..... pagina **8**

Ruimte ..... pagina **9**

Leefbaarheid en veiligheid ..... pagina **10**

Circulair ..... pagina **11**

Inleiding

In de zomer 2022 is begonnen met het initiatief Brabant Ports. De periode erna is gebruikt voor het maken en verder uitwerken van de plannen en de organisatie.

Op 29 augustus 2024 zijn de plannen op hoofdlijnen gepresenteerd aan de ALV, waarbij ook de aspirant-leden (gemeenten) vertegenwoordigd waren. Er werd aangegeven dat er eerst formele toetreding van de gemeenten zal moeten plaatsvinden voordat het er met de programma-activiteiten kan worden begonnen. Gemeenten gaven aan dat ze de toetreding in het eerste kwartaal van 2025 wilden vaststellen.

Wat staat er te gebeuren in 2025 en wat wordt verwacht van de gemeenten?

- In het eerste kwartaal zullen de verschillende gemeenten hun colleges van B&W en respectievelijke gemeenteraden besluiten over deelname aan Brabant Ports per 1 april 2025.
- Inhoudelijk wordt voorgesteld om met de volgende werkgroepen te starten vanaf 1 april 2025:
  - Veiligheid en Ondermijning
  - ICT/Digitalisering

De andere werkgroep die per 1 september zal starten is de werkgroep Ruimte.

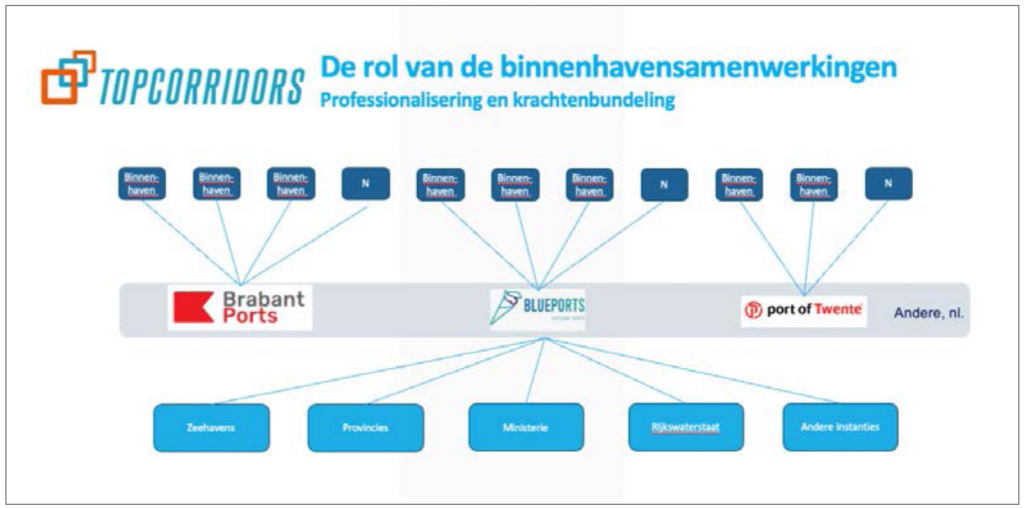
Naar verwachting zal de verdere uitwerking van de werkgroepen Haven op Orde en Duurzaamheid vanaf 1 januari 2026 opgepakt worden.

COMBINATIE MET HET LANDELIJKE TOPCORRIDOR PROGRAMMA

Voor verschillende projecten wordt nadrukkelijk samenwerking gezocht met het landelijke programma Topcorridors. De Brabantse binnenhavens zijn gegroepeerd langs Corridor Zuid-Oost en Zuid. Binnen deze structuur zijn diverse werkgroepen actief, bijvoorbeeld digitalisering. Zij zoeken implementatiepartners voor het realiseren van de plannen en projecten in de regio's en hebben daarvoor de binnenhavensamenwerkingen aangewezen als belangrijke stakeholder/implementatiepartner voor hen.

Hierbij is bekend dat de verschillende binnenhavensamenwerkingen nog in opstart zijn. Het is de verwachting dat de ontwikkeling van het corridorprogramma en de binnenhavensamenwerkingen redelijk gelijk opgaan.

Het gewenste plaatje ziet er als volgt uit.



De werkgroep digitalisering zal als eerste gebruik willen maken van deze structuur. Dit is ook besloten in de BO-MIRT van 2024.

ROLVERDELING BRABANT PORTS VS. GEMEENTEN

Binnen Brabant Ports zal gewerkt worden via het zgn. Community model. Brabant Ports zal als programma-/projectmanager optreden voor de verschillende werkgroepen. Zij zal het nodige werk initiëren, uitvoeren of uit laten voeren en bespreken met de gemeenten in de werkgroep.

Van de gemeenten wordt verwacht dat zij input geven aan de werkgroepen tijdens de initiatiefase van projecten, voortgang controleren door middel van voortgangsrapportages, mede accepteren aan de eindproducten en hun rol spelen in de implementatie daarvan.

De volgende ureninschatting per gemeente is gemaakt op basis van het plan om met 3 werkgroepen te starten in 2025. Deze ureninschatting komt boven op de lidmaatschapscontributie van de gemeenten aan Brabant Ports

Begroting

Personele bijdragen in uren per gemeente 2025

Werkgroepen	frequency	meetings	uren	totaal uren
Veiligheid en Ondermijning				
Meetings	1 x per 12 weken	3	6	18
Intern gemeenten				36
Ruimte				
Meetings	1 x per 12 weken	2	6	12
Intern gemeenten				24
ICT/Digitalisering				
Meetings	1 x per 12 weken	3	6	18
Intern gemeenten				36
Totaal				**144**

Begroting Brabant Ports 2025

Baten	
Bijdragen Gemeenten (45K per gemeente)	€ 360.000
Overige projectbijdrage en baten	€ 0
Totaal Baten	**€ 360.000**
Lasten	
Personele kosten	€ 300.489
Saldo (baten - directe personele kosten)	**€ 59.511**
Algemene en Indirecte Kosten	
Afschrijving vaste activa	€ 0
Inventaris en machinekosten	€ 0
Huisvesting	€ 15.000
Kantoor, automatisering en accountantskosten	€ 10.000
contributies en abonnementen	€ 2.000
bestuurskosten	€ 10.000
reis- en verblijfskosten	€ 2.000
representatie	€ 1.500
congres en communicatie	€ 10.000
overige baten en lasten	€ 0
overige algemeen	€ 4.000
Website	€ 5.000
Subtotaal Indirecte kosten	**€ 59.500**
Overige financiele baten en lasten	**€ 0**
Resultaat	**€ 11**

Brabant Ports







Jaarplan planning

2024

29 augustus	Algemene Leden Vergadering
2 oktober	Workshop Cybersecurity en Ondermijning in samenwerking met Platform Veilig Ondernemen
31 oktober	Verkenning samenwerking Blueports
5 november	Presentatie Havendigitalisering tijdens Logistiek & ICT Beurs
21 november	Toesturen Brabant Ports documenten naar de aspirant leden

2025

Q1	Officiële toetreding van de leden van Brabant Ports
1 april	Start werkgroepen 'ICT' en 'Veiligheid en Ondermijning'
1 april	Ondertekening lidmaatschaps-overeenkomst
1 september	Start werkgroep 'Ruimte'
november	Jaarplan 2026 vaststellen

2026

Q1	Start werkgroepen 'Haven op Orde' en 'Duurzaamheid'

Brabant Ports

Haven op orde (ICT)

ACHTERGROND

Noord-Brabant is een cruciale schakel tussen de omringende zeehavens en het achterland en een essentiële facilitator voor multimodaal transport. De Brabantse binnenhavens spelen hierbij een belangrijke rol in de afhandeling van het hinterland transport. Het is hierbij van belang dat de binnenhavens operationeel goed blijven functioneren. Dit betreft niet alleen een degelijk onderhoud en ontwikkeling van haveninfrastructuur, maar ook eenduidige verordeningen en operationele processen.

In het eerste jaar wil Brabant Ports een stap zetten in het verder verfijnen van de operatie van de binnenhavens door in te zetten op het verder verbeteren van de digitale transformatie, zoals beoogd wordt door de werkgroep digitalisering van het Goederenvervoerprogramma.
Brabant Ports is samen met andere binnenhavensamenwerking organisaties, zoals Blue Ports en Port of Twente, de beoogde implementatie van een aantal digitaliseringsprojecten, zoals Inning Havengelden, Walstroom en Ligplaatsmanagement. Deze worden ontwikkeld op de zgn. Basis Data Infrastructuur, die wordt aangeboden vanuit het Rijk.

VOORDELEN VOOR GEMEENTES

Via Brabant Ports wordt direct aangesloten op het programma werkgroep digitalisering van de Goederenvervoercorridor. In de toekomst kunnen ook andere initiatieven van het goederenvervoerprogramma op een dergelijke manier geïmplementeerd worden. Via Brabant Ports worden alle uitgangspunten en belangen van de aangesloten gemeenten gebundeld en gecoördineerd.

REALISATIEKRACHT BRABANT PORTS

Brabant Ports heeft de expertise en het netwerk binnen de overheid, bedrijfsleven en onderwijs om binnenhavens verder te ontwikkelen. Door aansluiting op de goederenvervoercorridors wordt een verbetering van de havenoperaties en goederenstromen nagestreefd. Brabant Ports zorgt voor schaalvoordelen en eensgezind werken aan bereikbaarheid en doorstroming van het goederenvervoer via modal shift.

Haven op orde sluit aan op de strategische doelstellingen:
- *Bereikbaarheid*
- *Modal Shift*
- *Klimaat*
- *Ruimtelijke vraagstukken*
- *Brede Welvaart.*



Afbakening havengebied



Aantal aan- en afvaarten



Economische meerwaarde



Maatschappelijke meerwaarde

Ruimte

Binnenhavens spelen een cruciale rol in de regionale economie en werkgelegenheid. Om de positie van Noord-Brabant als logistieke hotspot te behouden, is een optimaal ruimtegebruik in en tussen de binnenhavens belangrijk. Brabant Ports zet zich in voor een efficiënt en duurzaam ruimtelijk beleid in de binnenhaven. Zo dragen wij bij aan de economische groei en leefbaarheid van de regio.

ACHTERGROND

De beschikbare ruimte in de binnenhavens is zeer schaars, terwijl de vraag naar ruimte juist groot is. Er zal daarom zorgvuldig moeten worden omgegaan met de beschikbare grond in de binnenhavens. Zonder een gedegen ruimtelijk beleid zal dit een negatieve impact hebben op het operationele functioneren van de binnenhavens. Brabant Ports werkt aan een gezamenlijke visie op het ruimtegebruik in de binnenhavens, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen watergebonden en niet-watergebonden activiteiten. Met deze visie wil Brabant Ports bestaande bedrijven beschermen en faciliteren en, indien nodig, een verplaatsing daarvan begeleiden. De herontwikkeling van zgn. brownfields op watergebonden locaties is hierbij een belangrijk aandachtspunt, met als doel om deze terreinen maximaal beschikbaar te maken als watergebonden locaties voor bedrijven.

VOORDELEN VOOR GEMEENTES

Lidmaatschap van Brabant Ports biedt gemeentes de volgende voordelen op het gebied van ruimtelijke ordening. Brabant Ports zorgt voor een uitvoeringsgericht en consistente visie ten aanzien van het vestigingsbeleid voor watergebonden gronden en bedrijven, die gemeenten kunnen gebruiken voor hun omgevingsvisies en bestemmingsplannen. Daarnaast wil Brabant Ports bijdragen aan het inventariseren van beschikbare gronden tussen alle deelnemende binnenhavens.

REALISATIEKRACHT BRABANT PORTS

Brabant Ports heeft het overzicht en het netwerk om binnenhavens te ondersteunen bij complexe ruimtelijke vraagstukken. Door sterke samenwerkingen met overheden, ondernemers, ketenpartners en kennisinstellingen, is Brabant Ports uitstekend gepositioneerd om een bereikbare havenomgeving te realiseren. Hierbij staat centraal de optimale bereikbaarheid via water, spoor en weg. Door goederenstromen over water en spoor te stimuleren, dragen we bij aan minimale congestie op de wegen en verbeteren we de bereikbaarheid van de gemeente.

Ruimte sluit aan op de strategische doelstellingen:
• Bereikbaarheid • Volkshuisvesting • Ruimtelijke vraagstukken
• Ruimte voor ondernemers • Ruimte voor circulaire clusters.



Vastgoed-waarde



Kadelengte



Oppervlakte



Watergebonden industrie

Brabant Ports

Leefbaarheid en veiligheid

In Nederland streven we naar een gezonde en veilige samenleving waarin iedereen op zijn eigen manier kan wonen, werken en ontwikkelen. Een duurzame economie en een gezond economisch klimaat zijn hierbij essentieel. Binnenhavens spelen een steeds belangrijkere rol in deze economie, niet alleen voor de overslag van goederen maar ook als vestigingsplaats voor allerlei industrieën. Deze havens hebben een grote positieve impact op de regionale economie, werkgelegenheid en leefomgeving.

ACHTERGROND

Binnenhavens zijn vaak risicovolle werkplekken met bedrijven in hogere milieucategorieën, groot materieel en veel verkeersbewegingen. Dit verhoogt het risico op calamiteiten, wat extra aandacht vraagt voor de gezondheid, veiligheid en beveiliging van de mensen die er werken en wonen. Daarnaast vormen havengebieden een aantrekkelijke locatie voor georganiseerde criminaliteit. De in- en uitvoer van drugs, wapenhandel, milieudelicten, smokkel van gestolen goederen en witwassen zijn belangrijke aandachtspunten voor elke gemeente met een haven.
Tot nu toe heeft elke binnenhaven de verantwoordelijkheid om deze kwesties zelfstandig te beheren, maar door samen te werken kunnen we preventieve veiligheids- en ondermijningsprogramma's ontwikkelen om bij te dragen aan een veilige woon- en werkomgeving.

VOORDELEN VOOR GEMEENTES

Lidmaatschap van Brabant Ports biedt aanzienlijke voordelen voor de veiligheid en leefbaarheid van een gemeente. Door een eenduidig visie te ontwikkelen ten aanzien van een veiligheidsbeleid, afgestemd met de betrokken binnenhavens en bedrijven, kunnen risico's beter beheerst worden. Daarnaast zorgt Brabant Ports voor een grotere bewustwording en samenwerking om ondermijningsactiviteiten te voorkomen. Een collectieve aanpak verbetert de veiligheid, wat de leefbaarheid in de regio ten goede komt en zorgt voor een aantrekkelijke omgeving voor zowel bedrijven als inwoners.

REALISATIEKRACHT BRABANT PORTS

Brabant Ports zorgt voor het bundelen van expertise in ondermijnings-aanpak middels samenwerking met Platform Veilig Ondernemen en Task-force RIEC. Onze Triple Helix samenwerking zorgt voor een goede positie om de samenhangende uitdagingen van leefbaarheid en veiligheidsbeleid op elkaar af stemmen en aan te pakken.

Leefbaarheid en veiligheid sluit aan op de strategische doelstellingen:
• Nationaal Programma Leefbaarheid en Veiligheid
• Weerbare overheid • Aanpak van ondermijnende criminaliteit
• Brede welvaart • Leefbaarometer



Risico meldingen



In-export drugs



Omvang totale industrie



Veiligheids-regio

Circulair

De circulaire economie draait om het hergebruiken van reststromen, energie en warmte bij verschillende processen tussen bedrijven en locaties. Binnenhavens spelen hierbij een belangrijke rol door enerzijds hun geschikte infrastructuur voor het multimodaal goederenvervoer en anderzijds de vele bedrijven die hier van gebruik maken voor productieprocessen.

ACHTERGROND

Binnenhavens zijn ideaal voor het faciliteren en inrichten van hergebruik van reststromen dankzij hun watergebonden bedrijventerreinen en goede laad- en losfaciliteiten. De behandeling en verwerking van deze reststromen vereisen vaak strenge milieueisen en gespecialiseerde faciliteiten. Brabant Ports wil de vorming van circulaire ecosystemen (clusters) tussen bedrijven binnen en tussen de aangesloten binnenhavens stimuleren, waardoor de onderlinge uitwisseling van energie, warmte, grond- en reststoffen wordt bevorderd. Het doel is om binnen 5 jaar minimaal één cluster per binnenhaven en één overstijgend cluster te realiseren.

VOORDELEN VOOR GEMEENTES

Lidmaatschap van Brabant Ports biedt voordelen op het gebied van duurzaamheid en circulaire economie. Door multimodale bereikbaarheid en het stimuleren van clusteractiviteiten tussen bedrijven kunnen reststromen efficiënter worden hergebruikt, wat leidt tot kosten besparingen en milieuwinst. Daarnaast werken we samen aan de energie transitie en Clean Energy Hubs. Binnen Brabant Ports wordt gezamenlijk gewerkt aan het implementeren van energie besparende maatregelen en het toepassen van alternatieve energiebronnen in de binnenhavens. Dit draagt bij aan het realiseren van emissie loze binnenhavens tegen 2050. Het zorgt voor een sterke, duurzame economie en verhoogt de aantrekkelijkheid van het havengebied als vestigingsplaats voor innovatieve bedrijven.

REALISATIEKRACHT BRABANT PORTS

Brabant Ports heeft de expertise en het netwerk om binnenhavens te helpen met versnellen van innovatie en realisatie op het gebied van circulaire economie. Brabant Ports wil de vorming van circulaire clusters stimuleren en ondersteunt de energietransitie. Met het bevorderen van de uitwisseling van energie en reststoffen tussen bedrijven en binnenhavens en door het inzetten op slimme technologieën, draagt Brabant Ports bij aan een duurzame toekomst. De gezamenlijke aanpak zorgt voor schaalvoordelen en een versterkte positie in de circulaire economie.

Circulair sluit aan op de strategische doelstellingen:
- *Nationaal programma circulaire economie 2023-2030*
- *R-ladder met strategieën van circulariteit*



Aantal circulaire clusters | Energieverbruik | Aantal Kwh energie opgewekt | Reststromen via het water

Brabant Ports

“Bij elkaar komen is een begin,
bij elkaar blijven is vooruitgang,
met elkaar samenwerken is succes”

Henry Ford

