gemeente Berkelland

## Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

**Indiener:** Anne Groot Zevert en Christiaan Hoftijzer
**Datum indiening vraag:** 25-06-2025
**Datum verzending antwoord:** 1 juli 2025

**Politieke Avond van:** 1-7-2025
**Raadsvergadering van**: Klik of tik om een datum in te voeren.

**Onderwerp:** Wegenbeleidsplan 2025-2029

Op dit moment wordt in het BOB-model behandeld het wegenbeleidsplan, we zouden graag ter voorbereiding op de oordeelsvormende sessie een aantal vragen beantwoord willen zien:

Op pag. 2 van het voorstel wordt gesproken over het strak sturen op daadwerkelijke realisatie van de geplande investeringen.
**Vraag:** Zou het college met ons de planning en bedragen van deze investeringen kunnen delen?

| Omschrijving | Bedrag Begroot | Planning |
|---|---|---|
| *Busplein Neede* | *118.896* | *In uitvoering* |
| *Herinrichting: Van Bevervoordestraat Gelselaar* | *355.000* | *Voorbereiding, uitvoering 2026* |
| *Inrichting oud Tracé N18 vanaf Steinkampswg Eibrg* | *896.519* | *Voorbereiding, nog geen zicht op uitvoering* |
| *Vervanging 3 verkeersregelinstallaties* | *453.500* | *Uitvoering in afwachting van Provincie* |
| *Aanpassing Klaashofweg/Schoppenstaestraat* | *137.500* | *Aanvullingsverzoek begroting 2026* |
| *Borculoseweg* | *2.069.368* | *Voorbereiding, uitvoering 2026* |
| *Herinr. Ruwenhofstr. Neede* | *734.777* | *In uitvoering* |
| *Garvelinkskamp Ruurlo* | *1.575.000* | *Voorbereiding, uitvoering najaar 2026* |
| *herinrichting: Lochemseweg* | *672.106* | *Voorbereiding, uitvoering najaar 2025* |



*Toelichting:*
*1. Agenda vragen (art. 34) zijn alleen bedoeld voor vragen over punten die op de agenda staan.*
*2. Schriftelijke vragen (art. 33) zijn vragen die niet bedoeld zijn voor punten die op de agenda staan.*
*3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen.*

| | | |
|---|---|---|
| *Herinr. de Rozenkamp Eibergen* | *1.684.999* | *In uitvoering* |
| *Herinr. woonstraten wijk oost Beltrum* | *3.312.452* | *In uitvoering* |
| *Herinrichtings- en rioolwerkzaamheden Rekken* | *3.812.347* | *Voorbereiding, uitvoering najaar 2025* |
| *Ontwerpscenario en sociale wijkontwikkeling Neede Noord Oost* | *11.573.634* | *Voorbereiding, uitvoering 2026* |
| *Masterplan herinrichting Ruurlo-Centrum* | *6.463.000* | *Voorbereiding, uitvoering 2026* |
| *Garvelinkskamp Ruurlo* | *7.500.000* | *Voorbereiding, uitvoering najaar 2026* |
| *NNO fase 23 (de Koem)* | *960.000* | *Voorbereiding, uitvoering zomer 2026* |
| *Hoflaan Borculo* | *2.225.000* | *Voorbereiding, uitvoering najaar 2026 - voorjaar 2027 (ivm brug)* |
| *Schoemaker Ruurlo* | *900.000* | *Voorbereiding, uitvoering herfst 2026* |

In het voorstel wordt gesproken over vrijvallende kapitaalslasten voor wegen.
**Vraag:** Wat zijn de vrijvallende kapitaalslasten in het huidige scenario en wat zijn de vrijvallende kapitaalslasten bij keuze van scenario 3?
**Antwoord:**
*Afschrijvingslasten vallen pas vrij aan het einde van de afschrijvingstermijn van een investering. De scenariokeuze heeft geen invloed op de vrijvallende afschrijvingslasten op dit moment en de komende jaren. Door de verandering van afschrijvingstermijn ontstaat er ruimte binnen afschrijvingslasten die horen bij de investeringen die al zijn gedaan en waarvan de afschrijvingstermijn nog loopt. Door deze investeringen over een langere termijn af te schrijven ontstaat er nu ruimte binnen de huidige afschrijvingslasten.*

*De hoogte van afschrijvingslasten tussen scenario 3 en het huidig scenario verschilt niet veel. Het gaat met name om onderhoudslasten.*

De PPN 2025 schrijft het volgende: “Vanaf 2023 is het structurele budget voor wegenonderhoud met € 500.000 verhoogd. Dit bedrag (€ 500.000) is echter ook bedoeld om (net als in 2023/2024) de afschrijvingslasten voor nieuwe investeringen in wegen (2025 en verder) te dekken. (Het bedrag dat niet



*Toelichting:*
*1. Agenda vragen (art. 34) zijn alleen bedoeld voor vragen over punten die op de agenda staan.*
*2. Schriftelijke vragen (art. 33) zijn vragen die niet bedoeld zijn voor punten die op de agenda staan.*
*3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen.*

opgebruikt wordt door afschrijvingslasten, wordt ingezet voor regulier onderhoud.) Dat betekent dat dit bedrag met elke nieuwe investering kleiner wordt en er over enkele jaren geen ruimte meer is voor nieuwe investeringen.  We zijn voor het reguliere onderhoud dan weer terug bij het oorspronkelijke (te lage) budget voor onderhoud."

**Vraag:** Hoe gaat het college de kapitaalslasten structureren, zodat onderhoud en investeringen elkaar niet verdringen?
**Antwoord:**
*Noot vooraf: kapitaalslasten bestaan uit afschrijvingslasten en rentelasten. De rentelasten worden apart beheerd en doorbelast in de begroting, omdat de rentelasten voortdurend fluctueren als gevolg van mondiale ontwikkelingen en de wijze waarop wij met ons kapitaal en leningen omgaan. Daarom gaan we bij investeringen binnen de uitvoeringsprogramma's vooral uit van de structureel vaste afschrijvingslasten. Hieronder hebben het dus alleen over de afschrijvingslasten.*

*Er is in 2023 bewust gekozen om het extra beschikbaar gestelde onderhoudsbudget (500K) ook te gebruiken als dekking voor investeringen. Als de 500K op is aan afschrijvingslasten stoppen we met het dekken van investeringen uit het onderhoudsbudget. In het voorliggende voorstel wordt de nieuwe extra vrijval aan afschrijvingslasten (door het verlengen van de afschrijvingstermijn) gebruikt voor het dekken van afschrijvingslasten van nieuwe investeringen (vanaf 2026 en verder). We kunnen daarmee de noodzakelijke investeringen de komende jaren bekostigen.*

*Het onderhoudsbudget blijft dan volledig beschikbaar voor onderhoud, waarbij opgemerkt moet worden dat dit voorstel niet voorziet in het ophogen van het onderhoudsbudget. Bij toekomstige P&C momenten zal daarom om meer onderhoudsbudget worden verzocht. Zo vragen we bij de bestemming van het jaarresultaat 2024 om een aanvullende bijdrage voor wegenonderhoud.*

**Vraag**: Is er een meerjarig beeld van investeringen en de bijbehorende kapitaalslasten zoals afschrijvingen, zodat toekomstige ruimte inzichtelijk blijft?

*Ja, dat hebben wij in beeld. Ieder jaar maken wij, op basis van de laatste inspecties en kennis, een integrale afweging welke wegen gereconstrueerd moeten worden. Deze investeringen worden u jaarlijks voorgelegd bij de begroting.*

Uit de rapportage van Antea (fig. op pagina 15) blijkt dat het onderhoudsniveau van de fietspaden gemiddeld rond het niveau 'basis' ligt, terwijl binnen het huidige scenario eigenlijk het niveau 'hoog' wordt nagestreefd.



*Toelichting:*
*1. Agenda vragen (art. 34) zijn alleen bedoeld voor vragen over punten die op de agenda staan.*
*2. Schriftelijke vragen (art. 33) zijn vragen die niet bedoeld zijn voor punten die op de agenda staan.*
*3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen.*

gemeente Berkelland

## Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

**Vraag**: Kan het college toelichten of hier sprake is van achterstallig onderhoud? En zo ja, op welke wijze is hiervoor rekening gehouden in de financiële raming of benodigde extra middelen?

**Antwoord:**
*Omdat het onderhoudsbudget niet toereikend was om alle benodigde onderhoud dat hoort bij het scenario 1 'overwegend laag' uit te kunnen voeren, moesten (moeten) we keuzes maken. Dat betekent dat het onderhoudsbudget ging/gaat naar wegen/paden die dat het hoogst nodig hadden/hebben. Dat betekent ook dat we het afgesproken niveau 'hoog' qua fietspaden niet konden/kunnen waarmaken. Ten opzichte van het afgesproken niveau is er dan sprake van een onderhoudsachterstand.*

*We hebben in de berekeningen geen rekening gehouden met het wegwerken van eventuele onderhoudsachterstanden.*

We zien tevens in de rapportage (pag. 23) t.a.v. berekening van het jaarlijks benodigde budget, het volgende gehanteerde uitgangspunt: "Berekende kosten geven inzicht in het in stand houden van het areaal op het gewenste kwaliteitsniveau. Er worden geen kosten of voordeel berekend voor het op niveau brengen van het huidige areaal.
**Vraag**: Hoeveel bedragen deze kosten?

*We hebben dit niet exact in beeld, want dit verschilt per jaar, afhankelijk van wat we doen en hoe de wegen en paden uit de inspectie komen. Maar we hebben te maken met een behoorlijke onderhoudsachterstand van enkele miljoenen ten opzichte van het huidige kwaliteitsniveau. De komende inspecties gaan dit uitwijzen.*

Op pag. 28 zien we vermeld dat er nog 650.000 resterende egalisatiereserve beschikbaar is.
**Vraag**: Waarom is dit beschikbare middel (jaarlijks 250.000) de afgelopen jaren niet ingezet?

We hebben de egalisatie reserve nodig om verplichtingen die we zijn aangegaan in het jaar ervoor te dekken. Wij geven aannemers opdrachten tot onderhoud terwijl deze het jaar erop pas uitgevoerd worden. De reserve is niet bedoeld voor onvoorziene omstandigheden. Ons doel is om al het onderhoudsbudget zo snel mogelijk te besteden.

**Vraag**: Klopt het dat deze reserve niet is opgenomen (ref. tabel zelfde pag.) in het berekende bedrag 'Beschikbaar-benodigd'? Zo ja, waarom niet?
*Dat klopt. In de tabel staat wat jaarlijks aan onderhoudsbudget nodig is. De egalisatiereserve is puur bedoeld om uitvoering en bekostiging over het jaar heen te kunnen faciliteren. Zie vorig ook ons vorige antwoord.*



*Toelichting:*
*1. Agenda vragen (art. 34) zijn alleen bedoeld voor vragen over punten die op de agenda staan.*
*2. Schriftelijke vragen (art. 33) zijn vragen die niet bedoeld zijn voor punten die op de agenda staan.*
*3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen.*

gemeente Berkelland

## Agendavragen (vragen ter voorbereiding van een vergadering) art. 34

Voor de komende jaren staan diverse groot onderhoudsprojecten aan ons wegennetwerk/infrastructuur op de planning.

**Vraag**: Kan het college aangeven in hoeverre de gemeente beschikt over voldoende personele capaciteit om deze projecten tijdig en zorgvuldig uit te voeren? En als dat op dit moment niet het geval is, hoe wordt hier dan op geanticipeerd?

**Antwoord:**
*Wij besteden de reguliere onderhoudswerkzaamheden uit aan externe aannemers. Wij gaan er vanuit dat zij daarbij voldoende capaciteit inbrengen. Bij reconstructies wordt er meer werk van ons verwacht. Wij hebben daarvoor capaciteit in huis. Dit is niet voldoende voor alle projecten. Daarom huren wij ook externe capaciteit in.*



*Toelichting:*
*1. Agenda vragen (art. 34) zijn alleen bedoeld voor vragen over punten die op de agenda staan.*
*2. Schriftelijke vragen (art. 33) zijn vragen die niet bedoeld zijn voor punten die op de agenda staan.*
*3. Voor de overzichtelijkheid uw vragen in de daarvoor bestemde vakken plaatsen.*