Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Gerben Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 39

Ons kenmerk
D252118904

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 1 april 2025
Onderwerp Regionaal Mobiliteitsprogramma

Geachte leden van de raad,

Afgelopen 1,5 jaar is door de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR) gewerkt aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Daarin geeft de GMR samen met haar partners (waaronder gemeente Nijmegen) aan welke brede welvaartsdoelstellingen zij willen bereiken op het gebied van mobiliteit en met welk maatregelenpakket zij die doelen willen realiseren. Daarbij is nadrukkelijk de integrale afstemming gezocht met de andere opgaven binnen de GMR.

Op 22 januari 2025 heeft de GMR per brief het RMP aangeboden (zie bijlage); het RMP bestaat uit een Koersdocument en een Agenda. Op 3 september 2024 heeft ons college per brief een zienswijze op het concept Koersdocument gestuurd naar de GMR. Als bijlage bij de brief van de GMR is een overzicht van de beantwoording van zienswijzen weergegeven. Onze vragen en opmerkingen zijn in afdoende mate beantwoord en waar nodig verwerkt in het definitieve Koersdocument.

De Agenda is een logische uitwerking van het Koersdocument. In de Agenda is een samenhangend maatregelenpakket opgesteld, waarbij de maatregelen zijn ingedeeld in drie pijlers:
- schone mobiliteit & gedragsaanpak: het verduurzamen van voertuigen en uitvoeren van gedragsmaatregelen
- lokale en regionale mobiliteitsnetwerken: het verbeteren en het verknopen van de lokale en regionale netwerken
- nationale en internationale corridors: de lobby voor verbeteringen van (inter)nationale netwerken

In 2025 werkt de GMR deze Agenda samen met de betrokken gemeenten en andere partners uit tot een concreet Uitvoeringsprogramma. We verkennen de denkrichting om de afstemming en uitvoering van de beoogde maatregelen te organiseren per deelgebied; voor Nijmegen is dat het Rijk van Nijmegen, dus alle GMR-gemeenten ten zuiden van de

Waal. Dit sluit goed aan bij de Visie en Samenwerkingsagenda Rijk van Nijmegen, op 18 maart jl. vastgesteld door het college.

In de brief van de GMR wordt als aandachtspunt genoemd dat uit onderzoek door bureau CE Delft blijkt dat de CO2-doelstellingen niet worden gehaald met het maatregelenpakket dat er nu ligt; het effect van de maatregelen is -25% CO2-uitstoot in 2030 t.o.v. 1990. Kanttekening hierbij is dat in het onderzoek wordt uitgegaan van een reductiedoel van -49% (inmiddels verhoogd naar -55%) in 2030 t.o.v. 1990, terwijl in het Klimaatakkoord is vastgelegd dat elke sector verschillend bijdraagt aan de landelijke doelstelling. Voor sector mobiliteit is het reductiedoel -37%. De conclusie blijft dan dat de doelstellingen niet worden gehaald met het voorliggende maatregelenpakket, maar het verschil (-25% t.o.v. het doel van -37%) is minder groot dan in het onderzoek wordt gesteld. In het onderzoek worden aanbevelingen gedaan voor uitbreiding van maatregelen of invoering van nieuwe maatregelen om een groter effect te bereiken.

De GMR heeft het college verzocht om het Koersdocument RMP vast te stellen en de Agenda RMP ter kennisgeving aan te nemen, met de intentie om deze komend jaar uit te werken tot een concreet Uitvoeringsprogramma. Vaststelling in het college is voldoende, omdat het RMP binnen de reeds vastgestelde beleidskaders van gemeente Nijmegen blijft.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift	H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlagen:

- Brief GMR over Regionaal Mobiliteitsprogramma, 22 januari 2025, incl. 4 bijlagen:
    - Bijlage 1: Koersdocument RMP
    - Bijlage 2: Agenda RMP
    - Bijlage 3: Overzicht aan zienswijzen
    - Bijlage 4: Onderzoek CE Delft effecten