amendement (art. 12 rvo)

aan de raad van de gemeente Lingewaard

datum : 8 juli 2021
steller(s) : Bud Joosten en Maarten van den Bos
onderwerp : Kosten GMP Plus

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 8 juli 2021, wordt het volgende ter overweging voorgelegd:

- Amendementen bij het GMP en met betrekking tot de Civieltechnische Kunstwerken ook een wijziging vraagt in de tabel Gemeentelijk Mobiliteitsplan-plus.

Met inachtneming van de hierboven vermelde overwegingen, wordt het volgende amendement voorgesteld:

De kadernota vast te stellen, met dien verstande dat de eerste tabel onder 3.2 (Gemeentelijk Mobiliteitsplan-plus) als volgt wordt aangepast en gevolgen van de aanpassing worden verwerkt

Gemeentelijk Mobiliteitsplan-plus
Een maatregelenprogramma (GMP+) is opgesteld en moet worden uitgewerkt. Financiële vertaling van de maatregelen ontbreekt nog, deze moet volgen. Daarnaast wordt gewerkt aan een visie op de langere termijn (2030 en verder) op duurzame mobiliteit in Lingewaard in bredere zin. Dit maartregelenprogramma brengt extra lasten met zich mee, waarbij de raad keuzes zal moeten maken. Twee onderdelen kunnen al bij deze kadernota meegenomen worden:

- Het verhogen van het exploitatiebudget voor verkeersonderzoek in de jaren 2022 tot en met 2025.
- Het structureel beschikbaar stellen van exploitatiebudget ten behoeve van een werkbudget om bij rioolvervanging en groot onderhoud ook infrastructuur te kunnen aanpassen. (Werkbudget van 150.000 euro te dekken middels kapitaallasten structureel cumulatief 5.000 euro).

2022	2023	2024	2025
-50	-55	-60	-65
+45	+45	+45	+45

Dekking voorgesteld? Gedeeltelijk. De kapitaallasten van de jaarlijkse investeringsruimte werk met werk (cumulatief 5.000 euro structureel) wordt meegenomen in het meerjarensaldo. De verhoging van het exploitatiebudget verkeersonderzoek wordt voor de jaren 2022-2025 gedekt uit de algemene reserve.

Risico's/consequenties wanneer we dit financiële voorstel niet uitvoeren. Voor een goede afwikkeling van verkeersstromen is een aanpak van knelpunten nodig. Voor een aantal knelpunten is nader onderzoek vereist, daarvoor is een tijdelijke verhoging van het budget voor onderzoek noodzakelijk. Het verhogen van het werkbudget maakt het mogelijk in geval van bijvoorbeeld rioolwerkzaamheden direct ook de aanpalende infrastructuur mee te nemen, hetgeen kosten zowel als overlast beperkt.

Bud Joosten, LBL
Maarten van den Bos, PvdA
Carla Claassen, SP
Léon Dekkers, D66