



**MOERDIJK
LOKAAL**



Kadervoorstel 2 (programma 2, thema bereikbaarheid en verkeersveiligheid)

Kadervoorstel 'Visie openbare laadinfrastructuur'

Vanaf 2030 zullen er in Nederland geen auto's meer verkocht worden met een verbrandingsmotor die werken op fossiele brandstoffen. Er is afgesproken in het Klimaatakkoord dat vanaf 2030 enkel nog nieuwe elektrische auto's worden verkocht. Daarnaast ziet het er naar uit dat al vanaf 2025 zakelijke leaserijders alleen nog elektrische auto's kunnen kiezen. Het aandeel elektrische auto's op de openbare weg neemt in een rap tempo toe en zal in de komende jaren nog sneller toenemen.

Niet iedereen is in de gelegenheid om aan huis een eigen laadvoorziening te realiseren. Daarnaast is er een hele grote groep mensen die nog zeker een aantal jaar gebruik blijft maken van een auto met verbrandingsmotor. Dat brengt met zich mee dat er een transitieperiode zal zijn tussen enerzijds elektrische auto's en anderzijds auto's met een verbrandingsmotor. Er zal ruimte moeten zijn voor beide categorieën voertuigen.

Aangezien de bebording van parkeerplaatsen waar nu al elektrisch geladen kan worden onduidelijkheden met zich mee brengt, frustraties oproept bij weggebruikers en de parkeerdruk op sommige plekken al verhoogd is, is het wenselijk om een eenduidig beleid op de bebording te hebben. Zo is voor iedereen duidelijk waar geparkeerd kan en mag worden. Het is het onderzoeken waard of er ook geparkeerd kan worden door auto's met verbrandingsmotor op een plaats waar elektrische laden mogelijk is wanneer de parkeerdruk al hoog is; immers een lege plek zal de parkeerdruk alleen maar verder doen stijgen.

Op dit moment constateren wij ook dat de doorlooptijd van de aanvraag van een openbare laadvoorziening tot wel 8 maanden kan duren. Tegelijkertijd zien we andere gemeenten in Nederland met elkaar samenwerken om deze aanvragen zo snel mogelijk te verwerken. Hier valt dus winst te behalen.

Ook moeten we voorkomen dat we situaties creëren waarbij laadkabels straks over stoepen gelegd worden welke de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte in het geding brengen. Hier zijn al innovatieve oplossingen voor die toegepast worden in andere gemeenten; De zogenaamde EV kabelgoottegels.

Het feit dat er een vraagstuk ligt rondom de capaciteit van het elektriciteitsnet en andere uitdagingen is ons inziens ook onderdeel van dit voorstel.

Tot slot willen we als gemeente Moerdijk een duurzame gemeente zijn en inwoners stimuleren om duurzame keuzes te maken.

Besluit:

In 2023 een integrale visie openbare laadinfrastructuur op te stellen en de financiële effecten hiervan op te nemen in de meerjarenbegroting.

Moerdijk Lokaal

H.M. den Ridder-van Oers

BBM/BBB Bondgenoot

P.Stenhouwer

D66

G.Wiers

In te vullen door de griffier

☐ Kadervoorstel is aangenomen / verworpen met ____ stemmen van OM, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 voor en ____ stemmen van OM, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 tegen

☒ Kadervoorstel is ingetrokken.