Collegereactie Amendement VVD en Mooi Lelystad inzake Verstedelijkingsstrategie

Document:	Verstedelijkingsstrategie
Onderwerp:	Wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept
Portefeuillehouder:	Elzakalai
Datum:	22 juni 2021
Van:	VVD en Mooi Lelystad

Op 22 juni 2021 staat een raadssessie gepland inzake de gezamenlijke reactie van de raden en staten van de gemeenten Lelystad, Almere en provincie Flevoland op de Verstedelijkingsstrategie.

Voor deze sessie zijn door de fractie(s) VVD en Mooi Lelystad onderstaande Amendement aangekondigd:

Motie/Amendement

Ondergetekende(n) stellen voor om de besluittekst als volgt te wijzigen:

In te stemmen met de conceptbrief “Wensen en opvattingen Verstedelijkingsconcept MRA’ als gezamenlijke reactie van de raden van Lelystad en Almere en provinciale staten met in achtneming van onderstaande kaders die hiermee onlosmakelijk onderdeel uitmaken van dit besluit:

1. De versnelling van de woningbouwopgave in Lelystad kan alleen in de mix plaatsvinden, eenzijdige woningbouw leidt tot herhaling van problemen in het verleden. Juist aan de inkomstenkant is een impuls noodzakelijk waarmee juist de uitleglocaties voor de ontwikkeling van Lelystad evident zijn.
2. De Lelylijn is een belangrijke verbinding naar het noorden en moet in combinatie met de IJmeerverbinding bezien worden waarbij de laatste kan voorlopen in proces.
3. De nadrukkelijke versterking van het Kennisprofiel Lelystad waar het luchtvaart en logistiek betreft (de multimodale logistieke hub) en daarmee ook de inzet op hoger- en wetenschappelijk onderwijs (mogelijk te vestigen in Lelystad). Lelystad Airport zal de motor zijn voor economische ontwikkelingen en het slagen van de logistieke hub functie waar direct en indirect veel arbeidsplaatsen mee gemoeid zijn.
4. Lelystad kent van oudsher een zwakke sociale opbouw (onderwijs en arbeidsparticipatie), aandacht voor een krachtige human capital agenda vanuit de MRA is voorwaarde voor succesvolle ontwikkeling van de stad.
5. Wonen gaat voor alternatieve energieopwekking zoals zonnevelden en windparken. Het economisch profiel is logistieke hub (weg, water, spoor, lucht) waarbij de uitspaak energiehub (pag. 24) volgt op stedelijke-, economische en marktontwikkeling ten gevolge de woningbouw en werkgelegenheid en uitsluitend bijdraagt aan de ontwikkeling van wonen, leren en werken.
6. Circulaire economie leidt in Lelystad nimmer tot verwerking, op- of overslag van grondstoffen uit de oude economie zover deze vervuild of risico op vervuiling in zich dragen, al dan niet afhankelijk van ketenrelaties (pag. 58, 93, 95).

Pre-advies college:
1 tot en met 4: Positief
4 Positief met toevoeging
5 en 6: Ontraden

Toelichting op pre-advies college:

Punten 1 tot en met 4 zijn in lijn met het beleid.

Ad 3
Het college kan zich vinden het amendement onder punt 3 maar wel met inbegrip van de volgende toevoegingen in rood:
De nadrukkelijke versterking van het Kennisprofiel Lelystad waar het luchtvaart en logistiek betreft (van de multimodale logistieke hub) en daarmee ook op termijn de inzet op hoger- en wetenschappelijk onderwijs (mogelijk te vestigen in Lelystad). Lelystad Airport en Flevokust Haven zullen de motoren zijn voor economische ontwikkelingen en het slagen van de logistieke hub functie waar direct en indirect veel arbeidsplaatsen mee gemoeid zijn.
In rood toevoegingen.

Op termijn: eerst verder verdikken van de logistieke sector. Daarna als logische volgende stap meer kennisgeörienteerde elementen uit de logistiek naar Lelystad zien te krijgen.
Flevokust ook noemen als motor voor economische groei.

Ad 5 Ontraden.
Het college steunt de volgorde verklaring dat stedelijke ontwikkeling voorgaat op energieproductie. De energiehub is echter een dusdanig grote kans voor het versterken van de verduurzaming van het energienetwerk, -opslag en -productie dat deze los verder kan ontwikkelen qua tempo zonder een harde afhankelijkheid van de woon-, leer- en werkontwikkeling. De Maximacentrale is in feite al een energiehub waar verdere kansen liggen en verder onderzocht worden voor mogelijke aanlanding van energie van zee in combinatie met de productie van waterstof.

Ad 6 Ontraden
Dit amendement is niet uitvoerbaar omdat onduidelijk is wat er bedoeld wordt met ‘grondstoffen die vervuild zijn of een risico op vervuiling in zich dragen’. Bedrijven die zich in de circulaire economie bevinden kunnen bij al het gebruik van secundaire grondstoffen, geconfronteerd worden met een zekere mate van vervuiling bij het bewerken en of op- en overslag daarvan. Met dit amendement worden in feite alle bedrijven gediskwalificeerd die gebruik maken van grondstoffen uit de oude economie. Het college deelt echter de opvatting dat bedrijven die schadelijke stoffen met zich meebrengen, dan wel een onaanvaardbare overlast en hinder op de directe omgeving kunnen geven, ongewenst zijn in Lelystad.”