Technische vragen voor de commissie RDE

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Lokaal Realisme		Informatie t.b.v. beantwoording vraag In het “Ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie” wordt specifiek ingegaan op de situatie rondom vliegbasis Woensdrecht en de RES-opgave. Het “Ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie” is terug te vinden op: Ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie | Publicatie | Defensie.nl Het artikel: 7.3.34 (pagina 62 van 78) Locatiespecifieke behoefte 34: beperkingengebied rondom vliegbasis Woensdrecht (specifiek de outer horizontal surface) Defensie heeft de behoefte om rondom vliegbasis Woensdrecht het beperkingengebied, de zogenaamde outer horizontal surface (OHS), juridisch vast te leggen. Dit houdt in dat binnen een straal van 15 km rondom deze vliegbasis in beginsel geen gebouwen of bouwwerken hoger dan 150 meter gerealiseerd mogen worden als dat ten koste gaat van de vliegveiligheid. Dit beleid is gebaseerd op de door VN-burgerluchtvaartorganisatie ICAO voorgeschreven beperkingengebieden. Het voorzien in deze behoefte is onderdeel van het voorkeurspakket. De belangrijkste overweging bij deze keuze is dat het nodig is voor vliegveiligheid. De invulling van de behoefte leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten. Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte in dit gebied zal met het volgende aandachtspunt rekening moeten worden gehouden: ▪ Het vastleggen van deze OHS kan niet volledig zonder impact op de omgeving, vooral op de ambities en doelstellingen van de Regionale Energie Strategie (RES). In de RES WestBrabant zijn zoekgebieden voor windenergie opgenomen die overlappen met de OHS van vliegbasis Woensdrecht. Voor	

		eventuele toekomstige bouwontwikkelingen in dit gebied hoger dan 150 meter is eerst een positieve beoordeling nodig over de effecten op de vliegveiligheid. Deze beoordeling moet aangeven wat wel en niet mogelijk is, intentie daarbij is dat er rekening wordt gehouden met bestaande plannen voor RES.	
	1.	Met het oog op de nieuwe (Geo politieke) ontwikkelingen en de plannen van Defensie, vernamen wij dat de héle gemeente Bergen op Zoom binnen een straal van 15 kilometer van vliegbasis Woensdrecht ligt. Voor dat gebied geldt een beperkingenregime: er mag niet hoger dan 150 meter worden gebouwd. Dat geldt dan dus voor alle (oude en nieuwe) windmolenplannen en gebieden die daarvoor eerder zijn aangewezen. Klopt dat?	Het klopt niet, dat deze hoogterestrictie per definitie voor alle oude en nieuwe windmolenplannen geldt. Het artikel geeft specifiek aan dat is uitgangspunt van 150 meter “in beginsel” geldt. Daarbij geeft men specifiek aan, de intentie te hebben rekening te houden met de bestaande plannen van de RES. In de praktijk betekent dit dat een initiatiefnemer van windmolens zal moeten afstemmen met defensie en tevens goedkeuring moet krijgen van defensie. Het is de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer om door TNO te laten onderzoeken welke mate van radarverstoring plaatsvindt als gevolg van een specifieke windmolenopstelling, en daarover het Ministerie van Defensie een ‘verklaring van geen bezwaar’ (vvgb) te laten afgeven. Bij een voor defensie onacceptabele mate van radarverstoring, zal het Ministerie van Defensie niet akkoord gaan met de opstelling, en zal de gemeente dus ook geen medewerking kunnen verlenen aan het initiatief. Het onderzoek wordt op case by case basis gedaan. Men kan niet op voorhand, zonder onderzoek,

			stellen dat een bepaalde locatie ongeschikt is vanwege radarverstoring. In specifieke gevallen kan een initiatiefnemer bijvoorbeeld gebruik maken van verstoringsruimte die er al is, door de turbines bijvoorbeeld in de "schaduw" van een ander hoog bouwwerk voor te stellen. Het programma Ruimte voor Defensie is op dit moment nog niet vastgesteld. Technisch gezien kan hiermee dan ook nog geen rekening worden gehouden. De eventuele nieuwe beperkingen die volgen uit het programma, zullen gelden wanneer het programma is vastgesteld. Tot die tijd moet hoe dan ook elk initiatief voor opwek van windenergie beoordeeld worden door het Ministerie van Defensie vanwege de mogelijke radarverstoring, zoals hierboven beschreven. Een negatief oordeel zal altijd leiden tot een no go voor de onderzochte opstelling.