



MEMO

Datum 23 juni 2026

Aan Gemeenteraad

Kopie aan

Van College van B&W

Onderwerp Voortgang huisvesting De Rietkraag

Aanleiding en doel van het bericht

Op 22 januari 2026 heeft uw raad het Integraal Huisvestingsplan (IHP) vastgesteld. In het IHP is opgenomen dat voor basisschool De Rietkraag een tijdelijke huisvestingsoplossing nodig is, vooruitlopend op de realisatie van een nieuwe school in Raalte Noord. De nieuwe 'Hofschool' staat gepland voor oplevering medio 2034. Het streefbeeld voor Raalte Noord bestaat daarmee uit drie grote basisscholen: De Linderte, De Vogelaar en de toekomstige 'Hofschool'.

Tot aan deze ontwikkeling is door uw raad gekozen voor een herschikking van de bestaande onderwijslocaties om zo voldoende capaciteit te realiseren. De Vogelaar heeft op korte termijn extra ruimte nodig en een oplossing ligt in de huidige locatie van De Rietkraag. Voor De Rietkraag wordt daarom onderzocht op welke wijze een tijdelijke, semipermanente huisvesting gerealiseerd kan worden bij De Linderte, zodat de school daar in de tussenliggende periode kan ontwikkelen en groei kan opvangen.

Mede gezien de grote belangstelling voor dit onderwerp heeft uw raad een amendement aangenomen.

[Document Raalte - Concept besluitenlijst raadsvergadering van 22 januari 2026 - iBabs Publieksportal](#)

Hierbij is aan het college de opdracht meegegeven om bij de oplossing voor De Rietkraag goed naar de verkeerssituatie, de speelruimte en onderwijskwaliteit te kijken; en ook om ruimte te bieden aan participatie. Met dit bericht wordt u geïnformeerd over de voortgang.

Onze opdracht

Uit het vastgestelde IHP volgt voor de gemeente de opdracht om voor basisschool De Rietkraag tijdig te voorzien in passende, tijdelijke huisvesting. Deze huisvesting moet de continuïteit van het onderwijs waarborgen en tegelijkertijd bijdragen aan de gewenste herschikking van de schoollocaties, zoals opgenomen in het IHP. Daarbij gelden randvoorwaarden op het gebied van ruimtegebruik, verkeersveiligheid en een zorgvuldig ingepaste ruimtelijke inrichting. Ook is het van belang dat de tijdelijke oplossing voldoende toekomstbestendig is voor de middellange termijn, totdat de definitieve situatie met de nieuwe 'Hofschool' gerealiseerd is.

Voortgang

In de afgelopen maanden hebben schoolbestuur mijnplein en de gemeente samen opgetrokken. Er is actief met personeel en ouders gesproken in een participatietraject en de uitkomsten daarvan zijn teruggekoppeld tijdens een participatiebijeenkomst voor ouders op 20 april. Daarnaast zijn de raadsfracties op 27 mei op locatie van mijnplein bijgepraat over het participatietraject.

De opbrengsten uit het participatietraject hebben geleid tot de verkenning van een alternatieve inrichting van het terrein van De Linderte. Daarbij wordt onderzocht op welke wijze ruimte op de huidige kavel kan worden vrijgemaakt door het parkeren elders c.q. buiten de schoolkavel te organiseren. Met het verplaatsen van de parkeervoorziening kan volgens het participatietraject:

- De verkeersveiligheid op en rondom de locatie worden verbeterd;
- Meer kwalitatieve ruimte ontstaan voor onderwijs, spelen en verblijf;
- Voorkomen worden dat onderwijs- en kinderopvangfuncties onder druk komen te staan.

Het verkeerskundig bureau Goudappel is daarom bezig met een verkenning naar de effecten van deze verplaatsing op de verkeersveiligheid. Daarnaast zijn er gesprekken met desbetreffende grondeigenaren. Het realiseren van een parkeervoorziening elders is afhankelijk van nabijgelegen gronden, welke mogelijk impact hebben op de gebiedsontwikkeling van Raalte Noord omdat de gemeente hier geen grondpositie maar voorkeursrecht heeft. Overeenstemming met grondeigenaren is van cruciaal belang om de gewenste oplossing te bewerkstelligen. Tot slot worden momenteel de bijbehorende financiële en planologische aspecten in beeld gebracht die nodig zijn om deze oplossingsrichting (met draagvlak) mogelijk te maken. Hierin zitten risico's die mogelijk consequenties hebben voor de planning.

Vervolg

De verkeerskundige verkenning is in de zomer gereed. Vervolggesprekken met desbetreffende grondeigenaren worden gevoerd en na de zomervakantie zijn participatieavonden gepland met zowel ouders als omwonenden. Vervolgens wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek, over de stand van zaken van de gesprekken met grondeigenaren en de op dat moment inzichtelijke planologische en financiële effecten.