

Beantwoording van de vragen naar aanleiding van B&A herziening verordening Leerlingenvervoer

1. Hulp bij invullen aanvraag

Als het nodig is biedt de gemeente hulp bij het invullen van de aanvraag. Dit kan telefonisch, maar het is ook mogelijk om met een ouder samen op het stadhuis een aanvraag in te dienen. De aanvragen worden digitaal ingediend. Een enkele keer lukt het een ouder niet om digitaal de aanvraag in te dienen. Ouders ontvangen dan via de mail een aanvraagformulier, die zij handmatig invullen en via de mail terugsturen. Vervolgens dient de betreffende medewerker met deze gegevens in overleg met de ouders zelf de aanvraag in.

Met de herziene verordening Leerlingenvervoer (artikel 16) kunnen we nu ook meerjarig beschikken. Dit geldt komend schooljaar voor twee leerlingen. Wellicht komt er nog een enkele leerling bij. Ons is bekend dat de ouders dit weten te waarderen.

2. Vervoersstichting (naar IBS El Boukhari te Leerdam)

Tot twee jaar geleden werden de kinderen naar de El Boukhari in Leerdam (*het betrof vervoer naar denominatie en ging niet om aangepast vervoer*) via een vervoersstichting met de taxibus naar school gebracht. De vergoeding leerlingenvervoer werd toen rechtstreeks betaald aan de stichting. De stichting is twee jaar geleden gestopt. De stichting bracht per kind een bedrag in rekening omdat de vergoeding van de gemeente niet voldoende was om de taxi te betalen. Er zaten op dat moment meer kinderen op de school dan in de taxi pasten. Deze leerlingen stonden op de wachtlijst en de ouders hiervan ontvingen na opgave van de gereden kilometers een kilometervergoeding.

Na het stoppen van de stichting zijn alle ouders op het stadhuis geweest en is met hen een gesprek gevoerd over de mogelijkheden. Er is gekeken naar de mogelijkheden om vervoer goedkoper te maken door o.a. opstapplaatsen in te voeren en de oudere kinderen met OV naar school te laten gaan. De ouders stonden voor beide opties niet open.

Ouders ontvangen op dit moment een kilometervergoeding per gezin ongeacht het aantal kinderen dat zij vervoeren. De openbaar vervoervergoeding is op dit moment hoger dan een kilometervergoeding door het wegvallen van ritten waardoor de te betalen vergoeding uitkomt op een kilometervergoeding.

Er is op dit moment sprake van het opzetten van een nieuwe stichting, maar hier is de gemeente niet in betrokken. Het is mogelijk om de vergoeding die we nu aan ouders uitbetalen in overleg rechtstreeks aan een stichting betalen.

3. Inkomensafhankelijke bijdrage

Hoewel de verordening Leerlingenvervoer uitdrukkelijk niet bedoeld is als sociale wetgeving (*zoals de Participatiewet dat wel is*) en de insteek heeft om de leerling op school te krijgen, wordt wel rekening gehouden met ouder(s) die:

- a. een lager inkomen hebben dan € 27.900,00 waarvoor geen **drempelbedrag** in rekening wordt gebracht voor vervoer naar een basisschool of een speciale school voor basisonderwijs. Het drempelbedrag is het bedrag dat ouders betalen voor de eerste 6 kilometer (*artikel 25*);
- b. een lager inkomen hebben dan € 36.900,00 en geen **inkomensafhankelijke bijdrage** hoeven te betalen wanneer de afstand tot het basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs meer is dan 20 km (*artikel 26*).

Het betreft hier aanvragen voor leerlingen waarbij geen sprake is van een handicap. De regeling is ook niet nieuw, maar heeft altijd al deel uitgemaakt van de verordening en wordt ieder jaar door de VNG gepubliceerd (*titel: nieuwbrief VNG over de basishoofdbedragen leerlingenvervoer*). Bekostiging van vervoer wordt in principe pas verstrekt vanaf 6 km, behoudens leerlingen met een handicap. In de situatie van vervoer naar een reguliere basisschool in Leerdam wordt het verzamelinkomen van ouders betrokken in de vervoersvergoeding die uiteindelijk wordt verstrekt. Daarbij maakt het niet uit of ouders met hun eigen auto 1 of meer kinderen vervoeren.

4. Het flexibel naleven regelgeving

Er zijn gevallen dat er volgens de verordening geen recht is op leerlingenvervoer. De afstand is bijvoorbeeld minder dan 6 kilometer en er is niet direct sprake van een dusdanige beperking dat recht bestaat op aangepast vervoer. Toch wordt er af en toe aanspraak gemaakt op leerlingenvervoer op

basis van de gezinssituatie en niet direct vanwege de handicap van een leerling. Op sommige gezinnen zit zoveel zorg van diverse instanties en lukt het ouders niet hun kind zelf naar school te begeleiden waardoor een kind regelmatig te laat komt of zelfs afwezig is. Voor deze kinderen is het goed om met aangepast vervoer naar school te gaan. Het geeft rust in een gezin waardoor het na een periode beter gaat en het vervoer niet meer nodig is. Feitelijk moet in die gevallen steeds de afweging worden gemaakt tussen jeugdzorgvervoer en leerlingenvervoer. Dat gebeurt dan in samenspraak met het sociale team of andere hulpverleningsinstanties. Ook leerlingenvervoer blijft maatwerk. Als er een indicatie is voor heel veel zorg, dan kan de gemeente dit meenemen in haar besluit om wel of geen vervoer toe te kennen.

Dit schooljaar hebben er tijdelijk twee leerlingen die naar het regulier basisonderwijs gaan, binnen de 6 kilometergrens aangepast vervoer toegekend gekregen om deze reden. Ook een leerling naar een SBO school binnen de 6 kilometer heeft op dit moment aangepast vervoer op basis van de gezinssituatie. Hier gaan diverse gesprekken aan vooraf en er worden afspraken over gemaakt. Hieruit blijkt wel dat er een redelijke flexibiliteit in de verordening zit verweven.

5. Hoogbegaafdheid

Als het samenwerkingsverband een verklaring afgeeft dat een leerling voltijds HB onderwijs nodig heeft, kan er aanspraak bestaan op leerlingenvervoer. De dichtstbijzijnde school die voltijds hoogbegaafdheidsonderwijs biedt is de Summa klas bij de Klim-op in Hoornaar. Hier wordt voor kinderen van groep 5 tot en met groep 8 voltijds HB onderwijs geboden. Het aantal kinderen naar deze school is op één hand te tellen. Voor kinderen uit Gorinchem is de afstand naar de Klim-op niet altijd meer dan 6 kilometer. Vanaf 6 kilometer is er recht op leerlingenvervoer. Dit kan een vergoeding voor de fiets, openbaar vervoer, eigen vervoer of aangepast vervoer betekenen. Bij alleen hoogbegaafdheid wordt geen aangepast vervoer toegekend. Slechts als ouders aan kunnen tonen dat een leerling niet in staat is zelfstandig te reizen door een beperking, wordt gekeken of er recht is op aangepast vervoer.

Er gaan ook drie kinderen naar de Max klas in Vianen. Deze school biedt ook voltijds hoogbegaafdheidsonderwijs. Deze ouders ontvangen een kilometervergoeding naar de school in Vianen.

6. Begeleiding vervoer en reistijd

Zowel in de vigerende als de oude verordening wordt ook aandacht besteed aan begeleiding in het leerlingenvervoer en kan het onderdeel uitmaken van de toekenning van de vervoersvoorziening (*zoals artikel 15, lid 4, artikel 19, lid 3 of artikel 24*)

Op dit moment is er bij allebei de vervoerders een chauffeurstekort. Hierdoor duren de ritten soms langer omdat ritten gecombineerd worden. Hier is pas met één van de vervoerders over gesproken die heeft aangegeven er alles aan te doen om te voorzien in chauffeurs. Zoals bekend gaat het hier ook om een landelijk probleem.

We hebben het huidige schooljaar 3 keer een klacht gehad van een ouder over het vervoer. Een klacht is echt te wijten aan het chauffeurstekort en kan op dit moment weinig aan gedaan worden. De twee andere klachten zijn in goed overleg opgelost met duidelijke afspraken.

7. Termijnen

De gemeente heeft nog nooit problemen gehad met doorgeven van wijzigingen of besluiten binnen een bepaalde termijn. We ontvangen ook gedurende het schooljaar (spoed) aanvragen die ook redelijk snel worden afgehandeld.

8. Budgetten

Hieronder een overzicht van de budgetruimte voor de jaren 2019 tot en met 2022. De facturen tot en met april van de vervoerders zijn hierin verwerkt. In september worden de vergoedingen voor het schooljaar 2022-2023 geboekt. Deze kosten komen in zijn geheel ten laste van boekjaar 2022. De inschatting is dat zich eerder een tekort voordoet dan een overschot wat deels ook verband houdt met eerder doorgevoerde bezuinigingen.

VRIJE BUDGETRUIMTE	VRIJE BUDGETRUIMTE	VRIJE BUDGETRUIMTE	VRIJE BUDGETRUIMTE
2019	2020	2021	2022
143.478,66	182.039,07	-19.410,60	192.109,08

Het leerlingenvervoer is een open einde regeling. Dit betekent ook dat de kosten enorm kunnen variëren en onderbenutting van de regeling niet van toepassing is. Uitgangspunt is namelijk dat iedere leerling onderwijs kan genieten en vervoersbelemmeringen worden opgeheven.