

Aan de raad van de gemeente Duiven
Postbus 6
6920 AA DUIVEN

Datum : 3 februari 2022
Betreft : netwerkanalyse verkeer naar aanleiding van woningbouw
Plakse Weide

Geachte raad,

Op 25 januari jl. heeft het college uw raad zijn conclusie meegedeeld over de netwerkanalyse verkeer naar aanleiding van woningbouw (documentnummer 201595717, zaaknummer Z/22/091610). In deze brief reageren wij, de trekkers van de bewonersgroepen Lommerweide en Vergert-oost, op deze conclusie van het college. Ook informeren wij uw raad over de gebrekkige wijze waarop het college, en dan met name wethouder Van Dam, de omwonenden van woningbouwlocatie Plakse Weide, betreft bij de uitwerking van het betreffende bouwproject.

Conclusie college

Het college concludeert op pagina twee van de kennisgeving aan uw raad:

Het blijkt dat in de toekomst op een aantal kruispunten in de ochtend- en/of avondspits een probleem met de doorstroming van het verkeer wordt verwacht. Dit zijn de rotonde RijkswegVergertlaan, het kruispunt Vergertlaan-Schapenweide en het kruispunt Rijksweg-Westsingel. Dit is in het scenario waarbij alle eerdergenoemde plannen gerealiseerd zijn. Op de korte termijn doen deze problemen zich dus nog niet voor. Het verkeersonderzoek dat is gehouden voor de ontwikkeling van woningbouwlocatie Plakse Weide door de ontwikkelaar staft deze conclusie. De problemen doen zich nog niet voor wanneer enkel de ca. 300 woningen op Plakse Weide gerealiseerd worden (en de A15 is doorgetrokken en de A12 is verbreed).

Het is niet duidelijk op grond van welke informatie het college deze conclusie trekt. In de netwerkanalyse van SWECO, waarvan wij pas onlangs de definitieve versie van het college mochten ontvangen, blijkt dat op de Vergertlaan en bij de kruispunten met Schapenweide en Rijksweg, zowel in de ochtendspits als de avondspits verkeersknelpunten ontstaan bij de aangehaalde mogelijke bouwscenario's A, B en C (zie pagina 10 van de netwerkanalyse). Bij scenario A wordt uitgegaan van 409 woningen op inbreidingslocaties; bij scenario B wordt uitgegaan van 1009 woningen op inbrenglocaties, Ploen noord en de Plakse Weide; bij scenario C wordt uitgegaan van 1309 woningen op de voorgenoemde locatie en de Biezenkampen). Uit de in de netwerkanalyse opgenomen overzichten kan onmogelijk de conclusie worden getrokken dat er geen verkeersproblemen ontstaan indien alleen de ca 300 woningen op Plakse Weide worden gerealiseerd. Hierbij moet aangenomen worden dat de inbreidingslocaties verspreid over het gehele grondgebied van de gemeente gerealiseerd zullen worden, waarbij het verkeer zeer waarschijnlijk niet alleen gebruik zal gaan

maken van de Vergertlaan maar ook van andere wegen. Woningbouw op locatie Ploen noord zal in het geheel geen consequenties hebben voor het verkeer op de Vergertlaan.

Sterker nog: ook als de woningbouw (uitbreiding) beperkt blijft tot ca 300 woningen op Plakse weide, ontstaan er knelpunten. Dit blijkt o.a. uit het in opdracht van de projectontwikkelaar uitgevoerde onderzoek van Goudappel (23-13-2021). Daarin staat o.a. dat het kruispunt Vergertlaan/Rijksweg dan problematisch wordt, zeker indien ook het langzame verkeer in beschouwing wordt genomen. Al het fietsverkeer van Plakse Weide moet over die rotonde. Deze bevinding is bevestigd door SWECO. Ook de provincie vindt het belangrijk dat het fietsverkeer op een veilige manier plaatsvindt.

Gelet op de huidige situatie en de resultaten van beide onderzoeken zullen zich daarnaast de volgende problemen voordoen:

- Verkeersonveilige oversteken voor langzaam verkeer op de Rijksweg en de Vergertlaan
- Verkeersonveilige situaties voor langzaam verkeer op de rotonde Rijksweg/Vergertlaan
- Forse overschrijding van de geldende geluidsnormen voor de woningen aan de Achterste Weide, de Fanfare, de Zadelmakersstraat en de woningen aan de rand van Plakse Weide.

Overigens is het nu al druk op de Vergertlaan. Vooral in de ochtend- en in de avondspits zijn de verkeersproblemen nu al zichtbaar bij de huidige verkeersafwikkeling.

Wij hebben het college meerdere malen gevraagd de mogelijkheid te bezien of de afwikkeling van het verkeer via de N801 tot de mogelijkheden behoort. Blijkens de brief van gedeputeerde staten van de provincie van 16 januari 2023 (kenmer 2022-016061), is de provincie bereid hierover mee te denken.

Wij zouden het onaanvaardbaar vinden dat het college op basis van vorengenoemde conclusie de Plakse Weide verder laat ontwikkelen zonder dat er verkeers- en geluidmaatregelen getroffen worden. Scenario C is voor ons maatgevend (geen salami-taktiek). En ook als de woningbouw beperkt blijft tot Plakse Weide, zijn er maatregelen nodig. Wij vinden dat bij de verdere ontwikkeling de belangen van omwonenden serieus betrokken moeten worden door maatregelen te nemen die de hiervoor geschetste hinder wegnemen. Wij vragen hiervoor dringend de aandacht van uw raad, als volksvertegenwoordiger van alle inwoners van Duiven.

Betrekken omwonenden bij uitwerking bouwproject Plakse Weide

Wij hebben al eerder bij uw raad aandacht gevraagd over de gebrekkige wijze waarop het college, en dan met name wethouder Van Dam, de omwonenden van bouwproject Plakse Weide bij de uitwerking van dit project betreft. Op 10 januari jl. hebben wij hierover al een klacht bij het college ingediend. Het college, bij monde van wethouder Van Dam, erkent namelijk niet dat er op 8 maart 2022 de toezegging is gedaan om de besluitvorming over het bestemmingsplan Plakse Weide te koppelen aan een Plan Verkeer & Geluid, dat gebaseerd is op de netwerkanalyse en maatregelen bevat om de problemen o.g.v. verkeer(sonveiligheid) en geluid op te lossen. Ook hebben wij in de klacht aangegeven dat wij het volstrekt onjuist vinden dat het college zonder overleg met de bewoners van Lommerweide en Vergert-oost, de toegezegde koppeling loslaat. Bovendien was de ontkoppeling niet gemotiveerd en gaat het college voorbij aan de belangen van de bewoners van Lommerweide en Vergert-oost. Een afschrift van de klacht hebben wij aan uw raad doen toekomen

Door nu een (overigens onjuiste) conclusie te trekken over de netwerkanalyse, zonder de omwonenden daarbij te betrekken, geeft het college volgens ons aan, de belangen van de omwonenden niet serieus mee te wegen bij de verdere uitwerking van het bouwproject Plakse Weide.

Volledigheidshalve merken wij op dat de (meeste) omwonenden niet tegen het bouwen van woningen op de Plakse Weide zijn. De meeste van ons zien ook in dat het noodzakelijk is dat er woningen gebouwd moeten worden. Wij vinden wel dat de belangen van omwonenden serieus bij de ontwikkeling van het project betrokken moeten worden. Tot nu toe kunnen wij uit niets afleiden dat dit ook op een zorgvuldige en serieuze wijze gebeurt. Het zal u niet verbazen dat wij alle legale middelen zullen gebruiken om ervoor te zorgen dat ook de omwonenden straks op een leefbare wijze in Duiven kunnen (blijven) wonen. Wij zouden het jammer vinden dat hierdoor het bouwproject vertraging kan gaan oplopen.

Voor het geven van een nadere toelichting zijn wij gaarne bereid.

Met vriendelijke groet,

_____, trekker bewonersgroep Lommerweide,
trekker bewonersgroep Lommerweide,
trekker bewonersgroep Vergert-oost,
trekker bewonersgroep Vergert-oost

Gegevens bekend bij de griffie