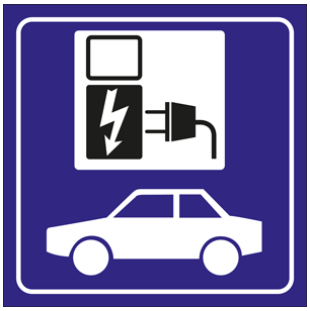
M10

---AANGENOMEN---

VVD tegen, overige partijen voor

Motie meer (semi)publieke e-laadpunten in Beekdaelen



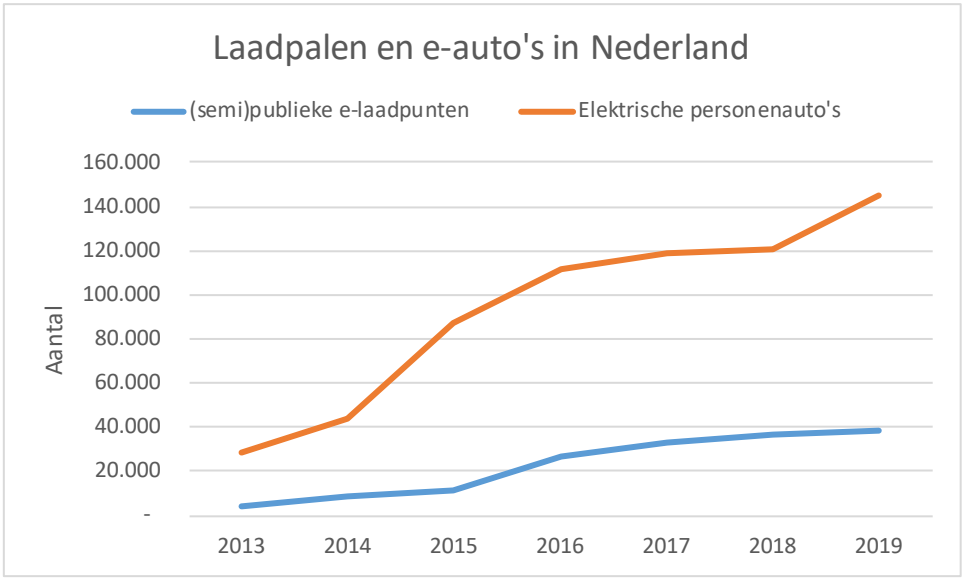
De gemeenteraad van Beekdaelen, bijeen op 5 november 2019,

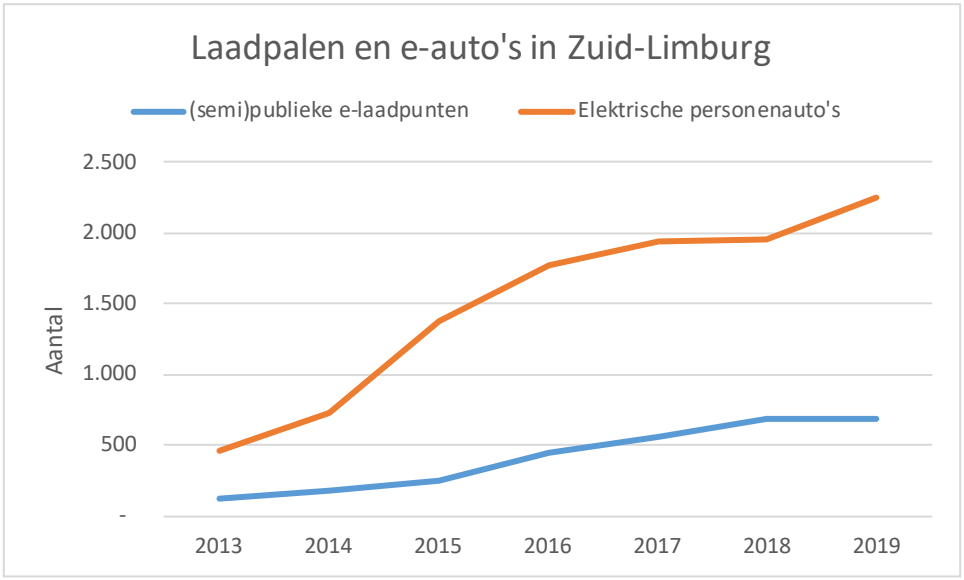
<u>Constateert dat:</u>

- Gemeente Beekdaelen een duurzame gemeente wil zijn;
- De Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert omdat elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. Het voordeel van elektrisch rijden wordt nog groter, als er in de komende jaren bovendien meer groene stroom beschikbaar komt. Daarnaast is elektrisch rijden schoner en zuiniger en dus uiteindelijk ook goedkoper;
- Beekdaelen als gastvrije, aantrekkelijke gemeente ook bezoekers met een elektrische auto omarmt en verwelkomt;
- Gemeente Beekdaelen het doel heeft opgenomen om te zorgen voor een goede laadinfrastructuur (in de openbare ruimte). Daartoe moeten openbare parkeerplaatsen gereed gemaakt worden om het aantal laadpunten te kunnen verhogen;
- In Nederland beschikt ongeveer 75% van de huishoudens niet over de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren. Zij zijn voor het laden van elektrische auto's afhankelijk van publiek toegankelijke laadvoorzieningen[1]. Dit zal ook voor de gemeente Beekdaelen gelden;
- Zowel in Beekdaelen (147 volgens de laatste cijfers van RWS-KMO[2]), als in Zuid-Limburg als in Nederland hebben steeds meer inwoners een elektrische auto. In Nederland en in Zuid-Limburg is het aantal e-laadpunten fors toegenomen, maar in Beekdaelen is die noodzakelijke stijging er niet;

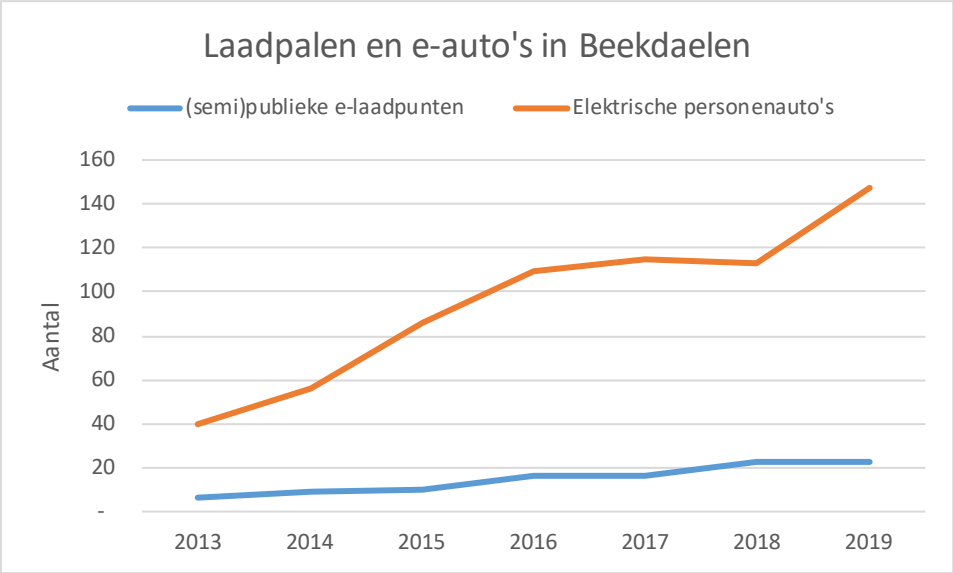
[1] https://www.nklnederland.nl/kennisloket/artikelen/behoefte-aan-laadfaciliteiten-van-e-rijders/
[2] https://www.waarstaatjegemeente.nl/dashboard/dashboard/zoekresultaat/?search=laadpalen

M10


Laadpalen en e-auto's in Nederland
(semi)publieke e-laadpunten
Elektrische personenauto's
160.000
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
-
Aantal
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019


Laadpalen en e-auto's in Zuid-Limburg
(semi)publieke e-laadpunten
Elektrische personenauto's
2.500
2.000
1.500
1.000
500
-
Aantal
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019

M10



- Elektrisch vervoer kan bijdragen aan versterking van de lokale economie op twee manieren. Ten eerste kunnen bedrijven en de gemeente Beekdaelen initiatieven ontwikkelen die werkgelegenheid opleveren. Ten tweede maakt de aanwezigheid van bijvoorbeeld laadinfrastructuur de gemeente Beekdaelen tot een aantrekkelijkere vestigingsplaats voor bedrijven die zich met duurzaamheid willen profileren.

Overweegt dat:

- De Europese richtlijn betreffende de energieprestatie van gebouwen (2018/844/EU) per 10 maart 2020 de aanwezigheid van minstens 1 laadpaal voor elektrische auto's vereist op parkeerterreinen voor meer dan 10 auto's bij nieuwe, niet voor woning bestemde gebouwen, die een ingrijpende renovatie ondergaan;
- Kleine en middelgrote ondernemingen kunnen worden uitgezonderd van bovenstaande voorschriften;
- We hiermee (deels) invulling kunnen geven aan Global Goal 3 (schone lucht, terugdringen fijnstof uit verkeer), Global Goal 8 (aantrekkelijk vestigingsklimaat), Global Goal 9 (infrastructuur voor elektrisch verkeer), Global Goal 11 (versterking leefklimaat), Global Goal 12 (verantwoorde consumptie) maar ook aan Global Goal 13 (terugdringen uitstoot broeikasgassen)[3].

[3] https://vng.nl/global-goals-gemeenten/de-17-global-goals

M10



Besluit:

Het College van B&W te verzoeken:

1. Voor de uitvoering van de noodzakelijke groei een (semi)publieke e-laadpunten in Beekdaelen een uitvoeringsplan op te stellen met een realistische tijdslijn en financiering, en deze uiterlijk per maart 2020 voor te leggen aan de gemeenteraad. Hierbij geldt als ambitie het plaatsen van voldoende e-laadpunten om op het vigerende landelijk gemiddelde uit te komen.
2. Vanaf nu als beleidsindicator in de begroting en andere bestuurlijke besluiten volgende indicator van Waarstaatjegemeente.nl opneemt: aantal (semi)publieke e-laadpunten per 1.000 inwoners voor de gemeente Beekdaelen. Met als streefwaarde telkens het landelijke gemiddelde dat geldt op het moment van het opstellen van de begroting.

Beekdaelen, 5 november 2019

Namens de fracties

GroenLinks	C. Debets
CDA	T. Schevers
D66	R. Swelsen
PvdA	L. Kockelkoren
Vernieuwingsgroep	H. Schaffrath
Beekdaelen Lokaal	H. Reijnders