

Datum raad 26 juni 2025

Zaaknummer 2801873

Datum college 20 mei 2025

Portefeuille Ruimtelijke ordening en infrastructuur
J.T. van Burgsteden

Onderwerp Parkeerplan Meierijstad

Samenvatting

Het Parkeerplan Meierijstad actualiseert het parkeerbeleid en geeft aan hoe we de komende jaren om willen gaan met het parkeren van auto's en fietsen. Focus ligt op de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode. Ook bevat het plan de parkeernormen in Meierijstad. Met dit plan stellen we kaders en maken we keuzes zodat parkeren een bijdrage kan leveren aan de actuele visies, ambities en ruimtelijke ontwikkelingen.

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

Programma 2. Verkeer, vervoer en waterstaat.

Behandeling in commissie

12 juni 2025

Ontwerpbesluit gemeenteraad

Het Parkeerplan Meierijstad (inclusief Nota Parkeernormen Meierijstad 2025) vast te stellen.



Waarom naar de raad

Het is de bevoegdheid van de raad om het parkeerplan vast te stellen.

Eerder genomen besluiten

Niet van toepassing.

Aanleiding

Begin 2022 heeft de gemeenteraad van Meierijstad de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad vastgesteld. In de visie staat hoe de gemeente Meierijstad de komende jaren om wil gaan met zaken als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om de ambities en opgaven in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad waar te maken is een uitvoeringsprogramma met maatregelen opgesteld. Eén van de maatregelen is het opstellen van een parkeerplan voor de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode. Andere aanleidingen voor het opstellen van een Parkeerplan Meierijstad zijn:

- Ruimtelijke ontwikkelingen in de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode (waarbij het parkeren niet altijd binnen een project zelf is op te lossen).
- Plan voor herstructurering van het centrum van Veghel.
- Parkeerplannen voor de centra dateren uit 2015 of eerder. Sindsdien zijn er diverse trends en ontwikkelingen die invloed hebben op het parkeren in de centra.
- Druk van ontwikkelaars om parkeernormen te verlagen waarbij er tegelijkertijd juist sprake is van een (algemene) toename van het autobezit.
- Wensen van bewoners en bedrijven om meer parkeerplaatsen te maken in de openbare ruimte (terwijl er tegelijk ook een opgave is voor meer groen).

Kernboodschap

Waar willen we naar toe?

Het **parkeerplan** (zie bijlage 1) geeft richting aan hoe in we Meierijstad de komende jaren met het parkeren van auto's en fietsen omgaan. Met dit plan stellen we kaders en maken we keuzes zodat het parkeerbeleid een bijdrage kan leveren aan de actuele visies, ambities en ruimtelijke ontwikkelingen. Bepalende uitgangspunten en keuzes voor het parkeren in onze dorpscentra zijn:

1. Met parkeerbeleid dragen we bij aan de visies, ambities en ruimtelijke ontwikkelingen van de gemeente: het faciliteren van auto parkeren blijft belangrijk, maar staat niet (langer) op één.
2. In de inrichting van onze openbare ruimte geven we meer ruimte en prioriteit aan duurzame en gezonde vervoerswijzen zoals fietsen.
3. Met regulering zorgen we voor 'de juiste parkeerder op de juiste plaats' en voorkomen we parkeeroverlast.
4. We leggen vast welke doelgroepen we op de verschillende parkeerlocaties willen faciliteren en prioriteren: wie parkeert waar met de auto?
5. Uitvoering van parkeerbeleid blijft voor zowel gebruikers als gemeente 'betaalbaar'.
6. Met actuele gebiedsgerichte parkeernormen en bijbehorende maatregelen maken we ruimtelijke ontwikkelingen en bijbehorende ambities mogelijk en voorkomen we overlast.

Met de **nota parkeernormen** (zie bijlage 2) willen we het volgende bereiken:

- Voorzien in duidelijke spelregels welke voor alle ontwikkelaars gelijk en eenduidig zijn.
- Sturen op het aantal auto's in de gemeente Meierijstad.
- Toestaan van een zekere mate van flexibiliteit in de toepassing van parkeernormen.

- Met aanvullende eisen aan toegankelijkheid, beschikbaarheid en kwaliteit van de parkeerplaatsen zo goed mogelijk borgen dat de beschikbaarheid van parkeerplaatsen op orde is.
- Stimuleren van duurzame en actieve mobiliteitskeuzen zoals lopen en fietsen.
- Verbeteren van de juridische borging van de parkeeroplossingen van bouwontwikkelingen.
- Bieden van een goed kader voor de vergunningverlening.

Welke maatregelen passen bij de opgaven?

De kaders, uitgangspunten en keuzes zijn vertaald naar een parkeerbeleid per kern. Hierbij maken we onderscheid in de volgende niveaus van parkeerbeleid: geen beperkingen, licht sturend, sturend en zeer strikt. De knoppen waaraan we kunnen draaien zijn:

- Aanbod parkeerplaatsen (parkeernormen): hoeveelheid parkeerplaatsen en normen voor verschillende gebieden en doelgroepen.
- Vormen van regulering: verschillende methoden om parkeren te reguleren.
- Locatie van parkeerplaatsen: ligging van de parkeerplaatsen ten opzichte van belangrijke bestemmingen zoals wonen, winkels en werkplekken.
- Flankerend beleid: maatregelen die worden genomen om alternatieven voor de auto's te stimuleren.

	aanbod pp parkeernormen	vormen van parkeerregulering	locatie van parkeerplaatsen	flankerend beleid	
Schijndel Sint Oedenrode	geen beperkingen	minimum normen	geen	'voor de deur'	Erp, Boerdonk, Boskant, Eerde, Keldonk, Mariaheide, Nijnsel, Olland, Wijbosch, Zijtaart
	licht sturend	beperkte gebiedsgerichte differentiatie	onbetaalde vormen in centrum	voorzieningen op loopafstand	
	sturend	gebiedsgerichte differentiatie	(on)betaalde vormen in centrum- en schil	autoluwe en autovrije zones	Veghel
	zeer strikt	maximum normen	betaald parkeren in 'gehele' stad	autovrije zones	
				maximale inzet	

Bovenstaande is in het concept plan uitgewerkt in korte termijnmaatregelen. Voor de langere termijn sluiten we aan bij het concept Koersdocument Veghel en het concept Masterplan Veghel-centrum.

Argumenten

1.1 Actualiseren van het parkeerbeleid is nodig

Het huidige parkeerbeleid voor de centra in Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode is verouderd. Parkeerbeleid uit Veghel is van 2010 (Herijking parkeernota Veghel-centrum 2005-2015), Schijndel 2011 (onderdeel van gemeentelijk verkeers- en vervoersplan Schijndel) en Sint-Oedenrode 2009 (onderdeel van gemeentelijk verkeers- en vervoersplan Sint-Oedenrode). Actualisering is nodig om beter in te kunnen spelen op actuele ontwikkelingen zoals de woningbouwplanning en toenemende parkeerdruk. Dit geldt ook voor de nota parkeernormen. De oude Nota Parkeernormen Meierijstad is in 2018 vastgesteld.

1.2 We hebben een zorgvuldig en transparant overleg gevoerd

We hebben overleg gevoerd met belangrijke betrokkenen en het concept plan is ter inzage gelegd voor het geven van een zienswijze. Het bieden van een mogelijkheid voor het indienen van een zienswijze was geen wettelijke verplichting maar we vonden het zorgvuldig om dit te doen. De raad is meegenomen in een beeldvormende avond.

Naar aanleiding van zienswijzen op het concept Parkeerplan Meierijstad is het plan op de volgende punten aangepast (zie bijlage 3):

- Stationsstraat in Veghel blijft blauwe zone;
- In Sint-Oedenrode is er een extra uitbreiding van de blauwe zone in de Deken van Erpstraat en Ameroyenhof en worden de parkeerplaatsen in de Dommelstraat vrije parkeerplaatsen;
- Gezamenlijke aanpak voor parkeerproblematiek Kloosterkwartier;
- Wens opgenomen om de mobiliteitshub-functie van het busstation uit te breiden met meer voorzieningen als een bewaakte fietsenstalling.

1.3 Het Parkeerplan Meierijstad sluit aan bij de concept Toekomstvisie Meierijstad en concept Masterplan Veghel-centrum

Parkeren is geen doel op zich maar een middel om de visie en ambities van de gemeente te ondersteunen. Voorbeelden van visies waarmee rekening is gehouden zijn (concept) Toekomstvisie Meierijstad, (concept) Masterplan Veghel Centrum, woonzorgvisie, centrumvisie, visie duurzaamheid, gezondheidsnota en mobiliteitsvisie.

Kanttelingen

1.1 De maatregelen die worden genoemd in het plan kosten geld en vraagt personele capaciteit

Om de maatregelen in het plan uit te voeren is geld en personele capaciteit nodig. De kosten van de maatregelen en de benodigde personele capaciteit moeten nog worden bepaald. Het geld voor de uitvoering is nog niet in de gemeentebegroting opgenomen. Verwachting is dat de maatregelen gefaseerd worden uitgevoerd.

Communicatie

Alle indieners van een zienswijze zijn na het collegebesluit geïnformeerd over het Parkeerplan Meierijstad en de reactie op hun zienswijze en of dit heeft geleid tot aanpassing van de visie. Ook informeerden we de indieners van een zienswijze over het vervolgproces met de raadsbehandeling van het plan.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad over het plan:

- 18 april 2024: beeldvormende avond over verschillende scenario's voor beleidskeuzes parkeren en bijbehorende consequenties;
- 7 januari 2025: raadsinformatiebrief over het concept Parkeerplan Meierijstad (inclusief inspraak op concept plan).

Participatie

Participatie heeft op verschillende manieren plaatsgevonden. Belangrijke betrokkenen als centrummanagement en woningcorporaties zijn geïnterviewd en namen deel aan werkbijeenkomsten. Het concept plan is voorgelegd aan bewoners en gebruikers en anderen (zie bijlage 3). Zo heeft iedereen de mogelijkheid gekregen om een zienswijze te geven voordat het plan naar de raad gaat.

Duurzaamheid

Duurzaamheid komt terug bij de bepalende uitgangspunten en keuzes voor het parkeren in onze dorpscentra. Genoemd zijn bijvoorbeeld:

- Met parkeerbeleid dragen we bij aan de visies, ambities en ruimtelijke ontwikkelingen van de gemeente: het faciliteren van auto parkeren blijft belangrijk, maar staat niet (langer) op één.

- In de inrichting van onze openbare ruimte geven we meer ruimte en prioriteit aan duurzame en gezonde vervoerswijzen.
- Met regulering zorgen we voor 'de juiste parkeerder op de juiste plaats' en voorkomen we parkeeroverlast.

Invloed Parkeerplan Meierijstad op Meierijstadse duurzaamheidsdoelen:

Doel	Toelichting	Positieve invloed	Negatieve invloed
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek	-	-
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering	-	-
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten	-	-
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot	In bepalende uitgangspunten en keuzes voor parkeren is opgenomen dat we in de inrichting van de openbare ruimte meer ruimte en prioriteit geven aan duurzame en gezonde vervoerswijzen.	Het faciliteren van de auto blijft belangrijk.
Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer	-	-
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk	-	-
Met het plan stellen we kaders en maken we keuzes zodat parkeren een bijdrage kan leveren aan de actuele visies, ambities en ruimtelijke ontwikkelingen. Er zit dus een wisselwerking tussen parkeren en de visies en ambities van de gemeente.			

Financiële toelichting

Het laten vaststellen van het Parkeerplan Meierijstad heeft op dit moment geen directe financiële consequenties.

Planning

Het Parkeerplan Meierijstad is een kader voor uitwerking in omgevingsplannen, uitvoeringsplannen, beleidsregels, visies, plannen of projecten en verkeersbesluiten. Voor een aantal maatregelen is geen aanvullend budget nodig, voor andere wel. Na beschikbaar stellen van gelden voor de parkeermaatregelen, worden de maatregelen waarvoor geld nodig is, nader uitgewerkt.

Rechtsbescherming

Ieder had de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het concept Parkeerplan Meierijstad. Er is geen bezwaar en beroep mogelijk tegen dit plan. Het Parkeerplan Meierijstad biedt een kader voor de uitwerking. Tegen deze ruimtelijke plannen en besluiten is wel (bezwaar en) beroep mogelijk.

Monitoring en evaluatie

Het Parkeerplan Meierijstad is, na vaststelling van het plan, basis voor uitwerking in de korte termijnmaatregelen en voor ruimtelijke ontwikkelingen en plannen als het (concept) Masterplan Veghel Centrum. De concrete uitwerking zit dus in andere plannen en ontwikkelingen. Verder hebben wij het voornemen om elke 3 tot 5 jaar een parkeeronderzoek uit te voeren om de parkeerdruk en het parkeermotief te monitoren. Deze onderzoeken zijn ook weer basis voor de beoordeling van ruimtelijke plannen op parkeren.

Bijlagen

1. Parkeerplan Meierijstad
2. Nota Parkeernormen Meierijstad 2025
3. Nota van beantwoording zienswijzen concept Parkeerplan Meierijstad

Onderliggende documenten

4. Doorkijk naar maatregelen Parkeerplan en (belangrijkste) wijzigingen Nota Parkeernormen

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.J.M. Meertens

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meerijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 20 mei 2025

Gelet op artikel 147, tweede lid, Gemeentewet.

Besluit gemeenteraad:

Het Parkeerplan Meerijstad (inclusief Nota Parkeernormen Meerijstad 2025) vast te stellen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 26 juni 2025

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

drs. K.J.H.A. van Oort

ir. C.H.C. van Rooij