Gemeente Raalte

RAADSBESLUIT

Zaaknummer 69339-2025

Intitulé
Verordening Mobiliteitsfonds Raalte 2026

De raad van de gemeente Raalte,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 16 december 2025;

gelet op het bepaalde in artikel 147 en 149 van de Gemeentewet;

overwegende dat op 16 december 2025 de beleidsregel nota 'Parkeren en stallen Raalte 2025' is vastgesteld door burgemeester en wethouders, waarin de afwijkmogelijkheid 'Mobiliteitsfonds centrum en schil Raalte' wordt geboden door middel van een bijdrage aan het Mobiliteitsfonds.

Besluit:

de volgende verordening vast te stellen:

Verordening Mobiliteitsfonds Raalte 2026

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. Mobiliteitsfonds: een (bestemmings)reserve op de gemeentebegroting waarvan de besteding wordt aangewend om mobiliteit in brede zin te accommoderen en te verbeteren.
2. Mobiliteit: het geheel van verplaatsingen van personen en voertuigen, evenals het parkeren van voertuigen en fietsen.
3. Initiatiefnemer: een natuurlijk of rechtspersoon die een initiatief neemt voor een ruimtelijke (her)ontwikkeling waarbij een parkeer- en/of stallingsbehoefte wordt gegenereerd.
4. Ruimtelijke ontwikkeling: een plan tot wijziging of ontwikkeling van de fysieke leefomgeving.
5. College: het college van burgemeester en wethouders.
6. Raad: de gemeenteraad van Raalte.

Artikel 2. Mobiliteitsfonds

1. In de vigerende nota Parkeren en stallen Raalte 2025 is de afwijkmogelijkheid 'Mobiliteitsfonds centrum en schil Raalte' (verder: Mobiliteitsfonds) opgenomen. Wanneer bij ruimtelijke ontwikkelingen de parkeer- en/of stallingseis niet binnen het plangebied kan worden opgelost, kan alsnog medewerking worden verleend aan het ruimtelijk initiatief door middel van een geldelijke bijdrage aan het Mobiliteitsfonds. Deze geldelijke bijdrage wordt gestort in de bestemmingsreserve 'Mobiliteitsfonds'.
2. Het Mobiliteitsfonds heeft uitsluitend tot doel om bij te dragen in de financiering van infrastructurele en niet-infrastructurele mobiliteitsmaatregelen om de algehele bereikbaarheid van functies en voorzieningen in het centrum- en schilgebied Raalte, zoals opgenomen in de nota Parkeren en stallen Raalte 2025, in brede zin te verbeteren.
3. Het maximaal aantal parkeer- en/of stallingsplaatsen waarvoor gebruik kan worden gemaakt van het mobiliteitsfonds is 11 parkeerplaatsen en 11 stallingsplaatsen per initiatief.
4. Indien initiatiefnemer gebruik wil maken van het mobiliteitsfonds voor meer dan 11 parkeerplaatsen of stallingsplaatsen wordt maatwerk toegepast; het aantal parkeer- en stallingsplaatsen en de hoogte van het investeringsbedrag wordt nader bepaald.

5. Het gebruik van de afwijkmogelijkheid 'Mobiliteitsfonds' is gebonden aan een geldelijke verplichting en de hiermee samenhangende gelden worden in het Mobiliteitsfonds opgenomen.
6. De geldelijke verplichting dient vooraf te worden voldaan. Eerder zal niet tot besluitvorming worden overgegaan. Indien niet tot besluitvorming over kan worden gegaan wordt het gestorte bedrag gerestitueerd.
7. De opgebouwde reserve wordt uitsluitend aangewend voor mobiliteitsinitiatieven, voor zover dit bijdraagt aan het verbeteren van de algehele bereikbaarheid van functies en voorzieningen in het centrum- en schilgebied Raalte.

Artikel 3. Toepassingsbereik

Voor de toepassing van de regeling wordt verwezen naar de afbakening zoals opgenomen in de vigerende nota Parkeren en stallen Raalte 2025.

Artikel 4. Beheer van het Mobiliteitsfonds

1. Het college is belast met het beheer van het Mobiliteitsfonds.
2. Het college doet onttrekkingen en toevoegingen aan het fonds.
3. De voor het mobiliteitsfonds aangegane verplichtingen mogen geen negatief saldo van het fonds veroorzaken.
4. Jaarlijks legt het college via de reguliere P&C-cyclus achteraf verantwoording af over de toevoegingen aan en de onttrekkingen uit het Mobiliteitsfonds.

Artikel 5. Inkomsten van het Mobiliteitsfonds

Het Mobiliteitsfonds bevat de volgende gelden en inkomsten:
1. Geldelijke bijdragen op grond van de afwijkmogelijkheid 'Mobiliteitsfonds' zoals opgenomen in de nota Parkeren en stallen Raalte 2025. In tabel 1 in de bijlage staan de te hanteren bedragen voor parkeerplaatsen en in tabel 2 in de bijlage de bedragen voor fietsenstallingen. De hier vermelde bedragen worden jaarlijks geïndexeerd met de prijsontwikkeling die gehanteerd wordt in de jaarlijkse begroting van de gemeente.

Artikel 6. Besteding van de gelden

Aan het Mobiliteitsfonds zijn de volgende bestedingscriteria gekoppeld:
1. De inzet en besteding van gelden moet een verbetering van de algehele bereikbaarheid van functies en voorzieningen in het centrum- en schilgebied Raalte opleveren, met dien verstande dat deze projecten het doel hebben een wijziging van de parkeerbehoefte, de stallingsbehoefte, het parkeeraanbod, het stallingsaanbod of het mobiliteitsgedrag tot stand te brengen.
2. De in artikel 6, eerste lid, genoemde besteding kan plaatsvinden op het gehele grondgebied van de gemeente Raalte, ongeacht of het parkeren voor auto en/of fiets in het (deel)gebied gereguleerd is, met dien verstande dat het moet voldoen aan hetgeen genoemd onder lid 1.
3. Bij iedere inzet van gelden wordt door het college gemotiveerd waarom een onttrekking uit het Mobiliteitsfonds gerechtvaardigd is.
4. Indien gelden worden ingezet ten behoeve van te activeren investeringen, kan de reserve (deels) worden omgezet in een gekoppelde reserve die dient om de kapitaallasten van de te activeren investeringen af te dekken.

Artikel 7. Liquidatie van de reserve Mobiliteitsfonds

1. Alleen de gemeenteraad kan tot opheffing van het Mobiliteitsfonds besluiten in geval de afwijkmogelijkheid 'Mobiliteitsfonds' niet langer van toepassing is.
2. De raad kan slechts tot opheffing overgaan indien alle geldelijke verplichtingen van initiatiefnemer(s) jegens het college zijn voldaan.

3. Indien artikel 7, tweede lid, niet aan de orde is, vindt afwikkeling van de gelden plaats op voorstel van het college.
4. In het geval op dat moment een batig saldo resteert, zal een voorstel aan de raad worden gedaan om de resterende gelden voor een uitsluitend mobiliteitsgerelateerde besteding aan te wenden.

Artikel 8. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt een dag na bekendmaking in werking.

Artikel 9. Nadere regels

Het college kan voor de uitvoering van deze verordening nadere regels vaststellen.

Artikel 10. Citeerartikel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening Mobiliteitsfonds Raalte 2026.

Aldus besloten in de vergadering van 22 januari 2026.

de griffier	de voorzitter
Karin Zomer	Rob Zuidema

Gemeente Raalte

Bijlage

Tabel 1: bedragen per parkeerplaats

Aantal parkeerplaatsen[1]	Bedrag per parkeerplaats	Te voldoen
1	€ 10.000	€ 10.000
2	€ 10.000	€ 20.000
3	€ 10.000	€ 30.000
4	€ 10.000	€ 40.000
5	€ 10.000	€ 50.000
6	€ 10.000	€ 60.000
7	€ 10.000	€ 70.000
8	€ 10.000	€ 80.000
9	€ 10.000	€ 90.000
10	€ 10.000	€ 100.000
11	€ 10.000	€ 110.000

1) Het gaat hier om het aantal parkeerplaatsen, dat volgt uit de parkeereis, die niet binnen het plangebied kunnen worden opgelost en indien van toepassing te compenseren parkeerplaatsen.

Tabel 2: bedragen per stallingsplaats

Aantal stallingsplaatsen[2]	Bedrag per stallingsplaats	Te voldoen
1	€ 1.500	€ 1.500
2	€ 1.500	€ 3.000
3	€ 1.500	€ 4.500
4	€ 1.500	€ 6.000
5	€ 1.500	€ 7.500
6	€ 1.500	€ 9.000
7	€ 1.500	€ 10.500
8	€ 1.500	€ 12.000
9	€ 1.500	€ 13.500
10	€ 1.500	€ 15.000
11	€ 1.500	€ 16.500

2) Het gaat hier om het aantal stallingsplaatsen, dat volgt uit de stallingseis, die niet binnen het plangebied kunnen worden opgelost en indien van toepassing te compenseren stallingsplaatsen.