

Fractie SP

T.a.v. de heer Van der Voort

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
1 december 2021	4702672	L. Dicou	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over financiële situatie Maasveren			--

Geachte heer Van der Voort,

U hebt het college op 18 november 2021 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de financiële situatie van de Stichting De Maasveren. Aanleiding is een arbeidsconflict bij de Stichting De Maasveren.

In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. *Erkent het Osse gemeentebestuur dat de veerponten van Stichting De Maasveren een essentiële vorm van openbaar vervoer zijn?*

Het college vindt dat de veerponten over de Maas een wezenlijk onderdeel vormen van ons wegennet. Ze zijn belangrijk voor de bereikbaarheid van onze voorzieningen en de leefbaarheid in onze kernen.

2. *Heeft het gemeentebestuur van Oss contact gehad met Stichting De Maasveren over de ontstane situatie? Zo ja, wat is er tijdens dit contact besproken, toegezegd en/of besloten? Zo nee, gaat het gemeentebestuur alsnog contact opnemen met de Stichting?*

De wethouder is de afgelopen maand een aantal keer per mail geïnformeerd over het conflict met FNV door de voorzitter van het bestuur van Stichting de Maasveren. De wethouder/het college heeft niets toegezegd of besloten naar aanleiding van deze mails.

3. *Is het college het met de SP eens dat het wenselijk is dat het bestuur van Stichting De Maasveren en FNV Havens met elkaar om de tafel gaan? Ondanks dat de gemeente Oss formeel geen partij is wensen we toch uw visie hierop te horen.*

De visie van het college is dat een gesprek tussen partijen bij een conflict mogelijk

helderheid kan scheppen.

4. *Het stakingsrecht is een wettelijk recht van medewerkers. Hoe groot schat u de kans in dat de medewerkers gebruik gaan maken van dit recht?*

Op moment van ontvangen van deze vragen zijn medewerkers van Stichting De Maasveren al in staking gegaan.

5. *Bent u het met de SP eens dat eventuele stakingen grote gevolgen hebben voor onze inwoners, maar ook dat de financiële positie van Stichting De Maasveren hierdoor in gevaar kan komen?*

De veerponten zijn belangrijk voor de bereikbaarheid en leefbaarheid voor onze inwoners, bedrijven, bezoekers en recreanten. Als de veerponten niet varen heeft dat directe gevolgen voor deze aspecten.

De veeropbrengsten zijn veruit de grootste inkomstenbron voor de Stichting De Maasveren. Stakingen hebben directe gevolgen voor de veeropbrengsten.

6. *Garandeert u dat de vijf veerponten in bedrijf blijven, nu en in de toekomst?*

De Stichting De Maasveren is een onafhankelijke organisatie, die een eigen afweging maakt over de bedrijfsvoering. De Stichting heeft al jaren te maken met een structureel tekort. Van de 5 veerponten in exploitatie bij de Stichting De Maasveren zijn 4 veerponten al jarenlang verliesgevend. Dat heeft de financiële positie van de Stichting flink verslechterd en COVID-19 heeft tot een acute financiële problemen geleid. Het jaar 2020 is afgesloten met een enorm tekort mede vanwege bijna 25% minder overzettingen. Ook in 2021 is het niveau van voor COVID-19 nog niet bereikt. In de begroting 2022 houdt de Stichting rekening met een structurele daling van overzettingen van 10%. Wij kunnen geen garantie geven dat alle vijf veerponten in de toekomst in bedrijf blijven.

7. *Wat gaat het gemeentebestuur van Oss doen om de continuïteit, kwaliteit en toegankelijkheid van de veerponten te waarborgen?*

Bij het toekennen van de subsidie voor vier jaar (raadsbesluit 7 november 2019) hebben we de Stichting de opdracht meegegeven de bedrijfsvoering meer toekomstbestendig te maken en het tekort te verminderen. Het bestuur heeft inmiddels verschillende maatregelen genomen om meer opbrengsten te genereren en de kosten naar beneden te brengen. Zo is er in korte tijd twee keer een tariefsverhoging doorgevoerd, is er een aanpassing gedaan in het kortingssysteem en is de organisatiestructuur aangepast.

8. *De SP ziet graag dat het gemeentebestuur haar invloed aanwendt om zo bij te dragen aan een oplossing. Hoe gaat het gemeentebestuur invulling geven aan deze oproep?*

Dit is een geschil tussen werkgever en werknemers, de gemeente is hier geen partij in.

9. *Beseft het gemeentebestuur dat de CO₂- en fijnstofuitstoot van 1,5 miljoen auto's/vrachtwagen per jaar wordt gereduceerd dankzij de veerdienst? Wat is een kiloton CO₂-uitstoot het gemeentebestuur waard en daarmee de verbetering van de luchtkwaliteit en leefbaarheid in onze gemeente?*

Het belang van de verbindingen (zie antwoord bij vraag 1) en wat we kiloton CO₂-uitstoot waard vinden in relatie tot de verbetering voor leefbaarheid en luchtkwaliteit zijn twee verschillende zaken. Dit laatste is niet eenduidig te beantwoorden, omdat je dan eerst duidelijkheid moet hebben over de omvang van de uitstoot en de reductie, normering etc.

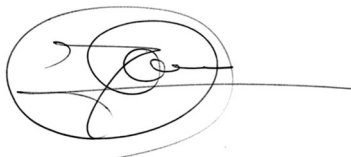
10. *Is het gemeentebestuur bereid te kijken naar meerdere soorten subsidies om de kwaliteit, milieuvriendelijkheid, veiligheid en continuïteit van de veerdiensten te waarborgen?*

Subsidies worden over het algemeen verstrekt voor concrete projecten of initiatieven. Als de Stichting een concreet voorstel heeft, kunnen we mogelijk meedenken over subsidiemogelijkheden. Op dit moment zijn bij ons overigens geen subsidies bekend die voor genoemde doelstellingen in aanmerking komen.

11. *Om deze conflicten in de toekomst te vermijden, is het gemeentebestuur bereid om Stichting De Maasveren in gemeentelijke handen te brengen?*

Het college denkt niet dat dit voldoende garantie biedt, dat we deze conflicten voor de toekomst daarmee vermijden.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder Mobiliteit