Vragenhalfuur

(ex. Artikel 17 RvO)

-

Registratie: 2025.17.01
Aan de voorzitter van de raad,
De raad van de gemeente Geldrop-Mierlo in vergadering bijeen op: 31 maart 2025
Steller vragen (naam en fractie): Ton van Happen
Vraag / vragen gericht aan: wethouder Hans van de Laar
Onderwerp: verbreding A67 in relatie tot schaalsprong, Brainportdeal en Beethoven gelden
Vragen: 1. Kan de wethouder ons aangeven wat de laatste stand van zaken is met betrekking tot de verbreding van de A67? 2. Bent u voornemens op korte termijn ook meer aandacht te vragen binnen het poho mobiliteit in de MRE over de noodzaak tot verbreding van de A67? 3. Welke mogelijkheden ziet het college om de noodzaak tot verbreding van de A67 hoger op de politieke agenda te krijgen?
Aanleiding: Via de Metropoolregio Eindhoven nam onze fractie kennis van bijgaande sheet als onderdeel van een presentatie over bovenregionale samenwerking. Wat ons opviel is dat projecten in het kader van de Brainportdeal en de Beethovengelden vooral gaan naar projecten in Eindhoven en ten westen hiervan. Bij de “maatregelen rijkswegen” staan wel verbreding van A2/N2 en verbreding van de A58, maar wordt de verbreding van de A67 niet genoemd. Dit baart ons zorgen. Wij willen graag aandacht blijven vragen voor de noodzaak tot verbreding van de A67, waarover de raad op 6 juli 2023 unaniem een motie heeft aangenomen. Met de plannen in het kader van de schaalsprong in de regio, de mogelijke komst van een bedrijventerrein bij Someren/Helmond, maar ook de woningbouwplannen in onze gemeente is verbreding van de A67 absoluut noodzakelijk.

Integrale regie en gezamenlijke uitvoering Rijksoverheid, Provincie en Regio waarin duidelijk is wie waarvoor aan de lat staat

Gericht op realisatie in 2030 en verdere doorkijk naar 2040

