



Gemeenteraad Harderwijk

datum: 7 oktober 2020
ons kenmerk: 02430000046872 / 02430000147961
uw brief van:
uw kenmerk:
onderwerp: Voortgang vervanging geluidschermen A28

Geachte raad,

Tijdens de vergadering van de commissie Ruimte op 21 november 2019 hebben wij u toegezegd om u de rapportage van het RIVM over de verschillen tussen meetresultaten en berekeningen toe te sturen (gepubliceerd op 12 juni 2020). Omdat wij inmiddels ook zijn gestart met de voorbereiding van de vervanging van een deel van het geluidscherm langs de A28 hebben wij besloten om u gelijktijdig op de hoogte te brengen van de voortgang van dit project. Dit project voeren wij in samenwerking met Rijkswaterstaat uit en richt zich op de vervanging van het geluidscherm langs de A28 ter hoogte van Tweelingstad. De toegezegde planning is nog steeds het uitgangspunt.

Onderzoek RIVM

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoek gedaan naar de verschillen tussen meten en rekenen. Deze verschillen bedragen landelijk gemiddeld 2 decibel bij het wegverkeer.

Wij hebben de ODNV gevraagd om de rapportage van het RIVM te beoordelen en de conclusies samen te vatten. De conclusie is dat de geluidmonitor 2018 deels een verklaring geeft voor het ontstaan van verschillen tussen meten en rekenen. Het onderzoek van het RIVM is beperkt, harde conclusies kan het RIVM niet trekken. Hiervoor is vervolgonderzoek nodig. In het onderzoek is voor Harderwijk geen specifieke verklaring vermeld voor het verschil tussen meten en rekenen. Het onderzoek heeft tot doel om de landelijk verplichte berekeningen op een aantal plaatsen te valideren en hierover een algemene conclusies te geven (landelijk). Het RIVM stelt dat een verschil van circa 3 dB te verklaren is door de conditie van het wegdek. De rapportage van het RIVM en de memo van de ODNV sturen wij met deze brief mee.

organisatie eenheid: Domein Ruimte
behandeld door: R.P.C. van Drunen
telefoonnummer: 0341 411 911
bijlage(n):

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
F 0341 425 895
E gemeente@harderwijk.nl
I www.harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

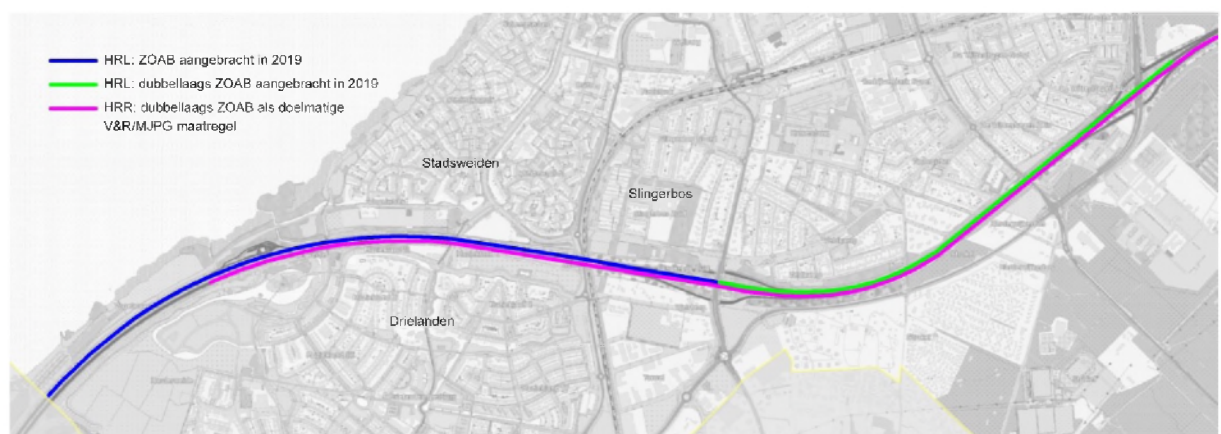
MJPG Rijkswaterstaat is begonnen met het ontwerp van de MJPG maatregelen om te voldoen aan de akoestische saneringseisen. Hiervan is sprake wanneer -ondanks dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan- te hoge geluidbelastingen op woningen voorkomen (>65 dB). De vervangingsopgave heeft RWS in dit proces geïntegreerd.

Door het combineren van MJPG met V&R in de planuitwerking is RWS gestart met een 'schoon vel', een situatie zonder akoestische voorzieningen. RWS heeft de opdracht om geluidmaatregelen te treffen die voldoen aan geldende wet- en regelgeving. RWS analyseert daarom met behulp van het Kader Doelmatigheidscriterium Geluidmaatregelen (een combinatie van) akoestische maatregelen met een zo groot mogelijke akoestisch effect die in verhouding staan met de noodzakelijke kosten.

Doelmatige maatregel Uit de analyse komt als voorlopige doelmatige maatregel naar voren een combinatie van een bron- en overdrachtsmaatregelen: vervanging van het wegdek door een stiller wegdek (bron) en plaatsen van schermen (overdracht).

Voor RWS is over de lengte van het traject, ± 5 km, de gecombineerde aanpak van V&R en MJPG in Harderwijk een uniek project. RWS gaat daarom uit voorzorg extra na of de in deze brief beschreven aanpak en resultaten in overeenstemming is met de wettelijke kaders. De uitkomst daarvan is nog niet bekend. Het uiteindelijke maatregelpakket dat uit de analyse volgt, wordt in een GPP-wijzigingsbesluit vastgelegd. Belanghebbenden kunnen op dit (ontwerp)besluit zienswijzen indienen en bezwaar maken.

In 2019 is door RWS aan de hoofdrijbaan links grootonderhoud uitgevoerd van afrit 11 Horst tot afrit 13 Lelystad. De hoofdrijbaan links is de rijbaan aan de stad-/noordkant van de A28. Tussen afrit 11 Horst en afrit 12 Ermelo is zeer open asfaltbeton (ZOAB) aangebracht. Tussen afrit 12 Ermelo en afrit 13 Lelystad is "stiller asfalt", namelijk dubbel laags ZOAB aangebracht. Het dubbel laags ZOAB was destijds een voorgenomen MJPG maatregel die RWS vooruitlopend op de besluitvorming van MJPG heeft genomen vanwege een efficiëntie in uitvoering door bundeling met grootonderhoud.



Figuur 2

Het wegdek dat in 2019 niet is vervangen, is nu onderdeel van doelmatige (MJPG) maatregelen. Dit gaat om de hoofdrijbaan links, de zuidzijde van de A28, vanaf het tankstation tot net voorbij de woonwijk Frankrijk.

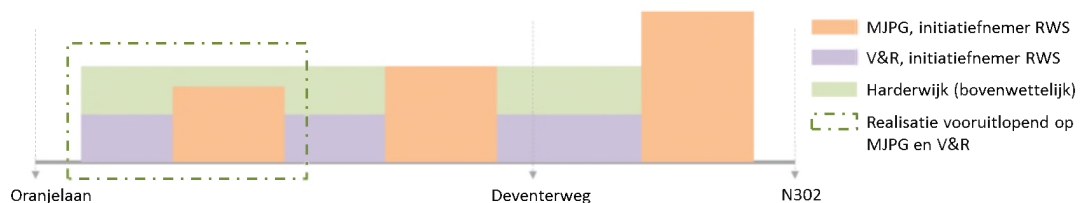
Het tweede deel van de doelmatige maatregelen is de vervanging van alle oude schermen zoals aangegeven op de kaart in figuur 1. Voor de vervanging heeft RWS twee aanleidingen:

- V&R: nieuwe schermen om nu en in de toekomst te voldoen aan het geluidproductieplafond;
- MJPG: nieuwe schermen om de sanering op te lossen.

Om te voldoen aan de doelen is in combinatie met een bronmaatregel op een drietal locaties aanvullend een geluidscherm nodig met wisselende hoogte. De hoogte van de schermen varieert daardoor van 2 meter tot 8 meter, zie de kaart in figuur 4.

Onderdeel van de doelmatige maatregel is een extra scherm langs de afrit 12 (Ermelo). Het huidige scherm is ± 200 meter lang, RWS gaat dit schermdeel met ± 200 meter verlengen. Op de kaart is dit nieuwe deel van het scherm bij benadering groen gemarkeerd op de kaart in figuur 1 en in figuur 4.

Bovenwettelijke maatregel: Over deze ontwikkelingen hebben wij regelmatig overleg met RWS om de hoogst mogelijke akoestische winst te behalen met het gemeentelijke deel, de besteding van onze bestemmingsreserve. Wij zoeken naar een optimale combinatie van de bestemmingsreserve en akoestische winst van onze bovenwettelijke inspanning. Dit zijn de groen gemarkeerde scherm delen zoals wij dat ook hebben aangegeven in het voorstel aan de raad over de inzet van de bestemmingsreserve, zie figuur 3 (niet op schaal en zonder afmetingen). De bovenwettelijke maatregel wordt gecombineerd met de doelmatige maatregelen van V&R en MJPG in een GPP-wijzigingsbesluit vastgelegd.



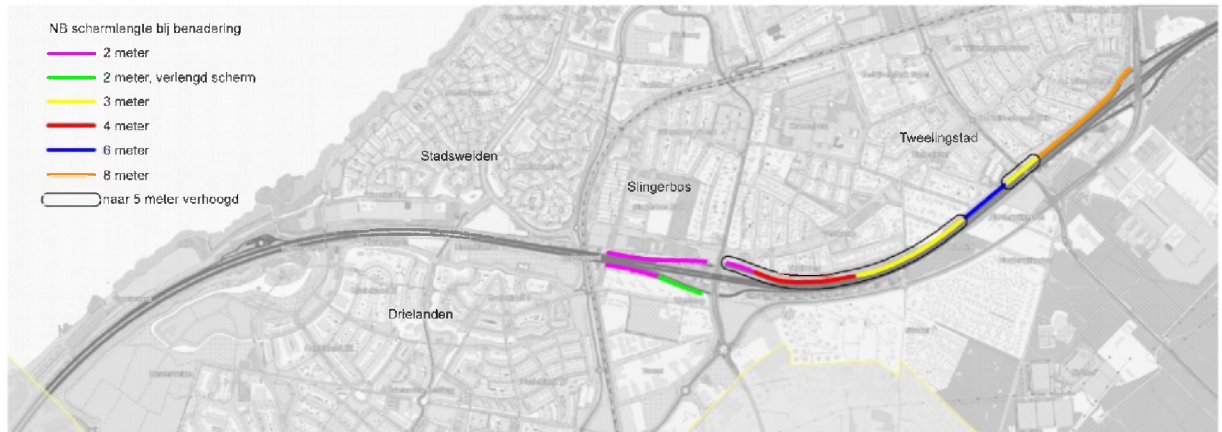
Figuur 3

Bestemmingsplan Het vigerende bestemmingsplan voorziet niet in de gewenste hogere schermen.

Vooruitlopend op de realisatie van de nieuwe schermen hebben wij in het bestemmingsplan Zuidelijke Stadsrand geanticipeerd. Het nog vast te stellen bestemmingsplan maakt de bouw van de beoogde hogere schermen mogelijk. Het ontwerpbestemmingsplan heeft voor de zomervakantie ter inzage gelegen. De verwachting is dat wij het bestemmingsplan Zuidelijke Stadsrand voor vaststelling in oktober/november 2020 aan de raad aanbieden.

Stand van zaken De nieuwe schermen die als doelmatige V&R en MJPG maatregelen uit de analyse van RWS komen, zijn weergegeven in figuur 4. De scherm delen die wij met de bestemmingsreserve willen verhogen naar 5 meter zijn in figuur 4 omlijnd.

Uit de eerste akoestische analyse, uitgevoerd door het adviesbureau Sweco Nederland B.V. in opdracht van RWS, blijkt dat als wij de door RWS geplande schermen verhogen naar 5 meter de geluidbelasting op de omgeving in vergelijking met de door RWS geplande schermen (V&R en MJPG) met 2 dB tot 4 dB afneemt (met een enkele uitschieter naar 6 dB). Dit zijn voorlopige resultaten, het uiteindelijke resultaat is afhankelijk van het definitieve ontwerp. Het adviesbureau voert op dit moment preciezere berekeningen uit, het resultaat is nog niet beschikbaar.



Figuur 4

Vervolg Definitieve besluitvorming moet nog plaatsvinden, de in deze brief beschreven (doelmatige) maatregelen zijn de eerste uitwerkingen in concept en onder voorbehoud. De komende weken werken wij met RWS de concepten verder uit tot een concept van het ontwerp dat de basis is voor GPP-wijzigingsbesluit. Parallel met de juridische procedure bereidt RWS de realisatie voor. Wie gaat aanbesteden en realiseren (gelet op de realisatietermijn) is nog onderwerp van overleg. De op basis van de aanbestedingsprocedure gecontracteerde aannemer ontwerpt het definitieve scherm. De komende maanden wordt de noodzakelijke bestuursovereenkomst opgesteld tussen RWS en Harderwijk voor de bovenwettelijke maatregelen.

Tot slot willen wij eind oktober gaan communiceren met de belanghebbenden. Dat zijn in ieder geval de buurtcomités en de bewoners van de woningen die in aanmerking komen voor een akoestische saneringsmaatregelen vanwege het MJPG. De buurtcomités nodigen wij uit voor een gesprek, tijdens het gesprek lichten wij de beoogde maatregelen toe en wij geven de buurtcomités de gelegenheid om op de plannen te reageren. Voor de gehele doelmatige maatregel inclusief de bovenwettelijke maatregel moet RWS een saneringsbesluit nemen, belanghebbenden kunnen op het ontwerp zienswijzen indienen.

Vooruitlopend op het saneringsbesluit krijgen de bewoners van de woningen die in aanmerking komen voor een akoestische saneringsmaatregel een brief van RWS. In de brief licht RWS het MJPG en de beoogde saneringsmaatregel toe. Onderdeel van de brief is ook onze samenwerking met RWS en een toelichting op de gemeentelijke bovenwettelijke maatregel. De datum en exacte vorm van communicatie werken wij met RWS de komende weken uit.

Wij gaan er van uit dat wij u voor dit moment voldoende hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben, dan zijn wij uiteraard bereid om die te beantwoorden. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer R.P.C. van Drunen van het domein Ruimte, 0341 411237 of r.vandrunen@harderwijk.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.P. Wassens', written in a cursive style.

de heer J.P. Wassens
secretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H.J. van Schaik', written in a cursive style.

de heer H.J. van Schaik
burgemeester