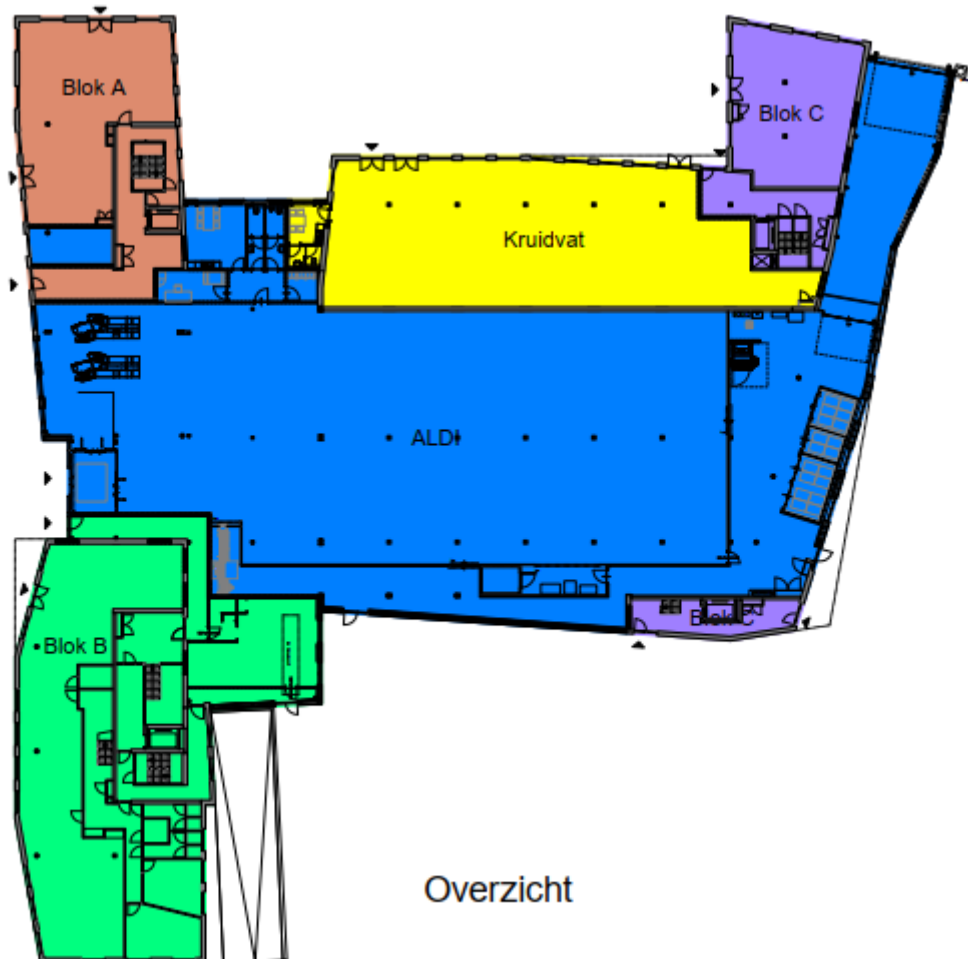


**Beantwoording vragen gemeenteraad
i.v.m. onttrekking openbaarheid gedeelte Markt i.v.m. uitbreidingsplan ALDI**

Vragen VVD

1. Wat is de nieuwe situatie?

Antw.:



Tekening 1: Overzichtstekening nieuwe situatie

2. Wat gaat er gebeuren met het pand waar voorheen de apotheek in was gevestigd?

Antw.: Het pand wordt voor een deel aangewend voor het uitbreidingsplan, waaronder de inpandige stalling van de winkelwagens. De eigenaar van het pand heeft het resterende deel van het pand te huur gezet voor een nieuwe functie.

3. Levert het geen gevaarlijke verkeerssituatie op? Het is daar immers al druk in die bocht (tegenover de Mitra, zeg maar)

Antw.: De geplande entree van de uit te breiden ALDI ligt tussen de bestaande appartementencomplexen (blok A en B) aan de oostzijde van de Markt. De gehele strook langs de gevels aan deze zijde van het plein is alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Dit zorgt voor een veilige situatie (zie foto 1).

Ter vergelijking: bij de JUMBO is autoverkeer direct voor de in-/uitgang wel toegestaan. De kruising ter hoogte van de Mitra is ca. 45 meter van de entree van de winkel verwijderd en de ontwikkelingen zullen daarom ook geen invloed hebben op de verkeersveiligheid op dit punt.



Foto 1: Brede strook voor geprojecteerde uitgang ALDI

4. Hoe komt het met het stallen van fietsen?

Antw.: Het stallen van fietsen zal plaatsvinden voor de gevel van de entree over een lengte van ca. 12 meter. Het is de vraag of deze geplande capaciteit voldoende is. Bij de verdere uitwerking zal hier nog aandacht aan moeten worden besteed (zie foto 2).



Foto 2: Ook bij plaatsing fietsen blijft voldoende ruimte over (breedte strook)

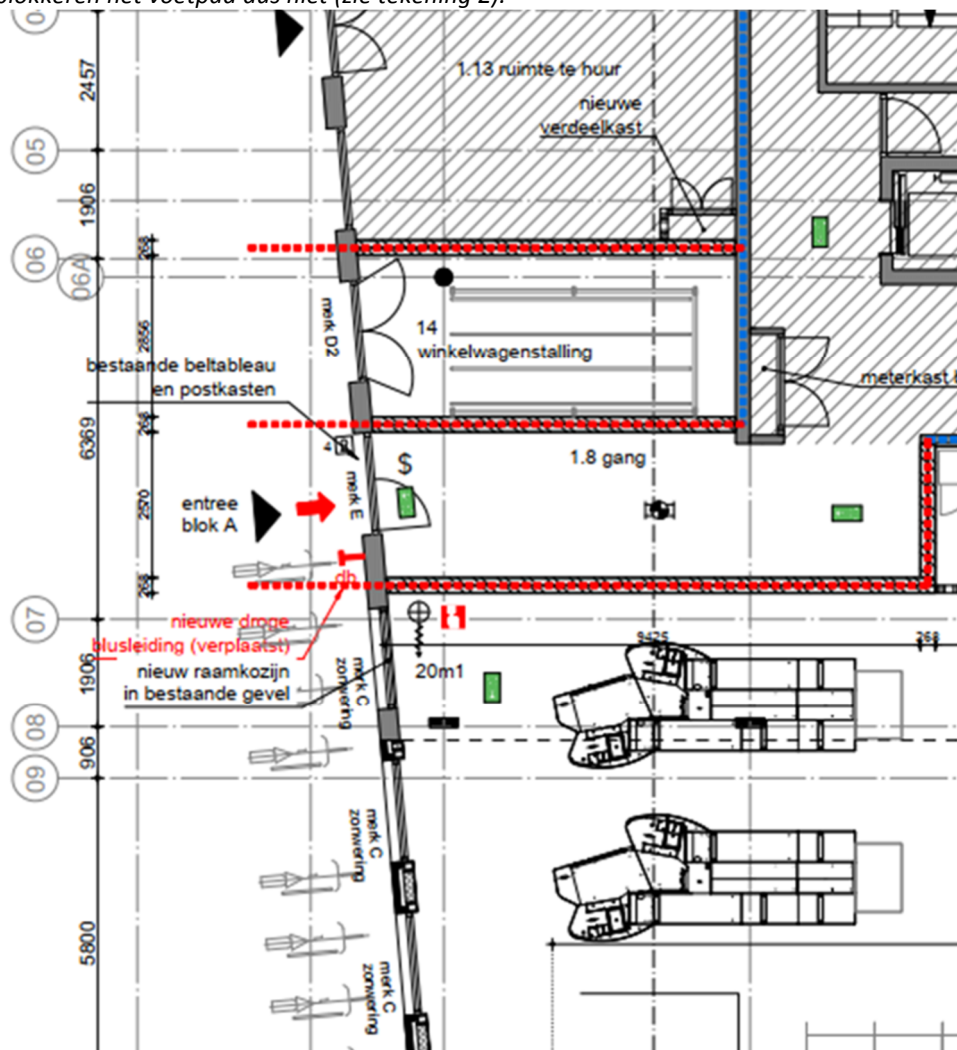
Vragen Christenunie

1. Hoe zit het met de veiligheid als ingang zo dicht op de weg komt?

Antw.: Zie antwoord op vraag 1 VVD

2. Waar komt de ruimte voor winkelwagentjes en wordt het voetpad niet geblokkeerd?

Antw.: De winkelkarretjes staan inpandig (bij blok A) en staan zodoende niet voor de winkel en blokkeren het voetpad dus niet (zie tekening 2).



Tekening 2: Gedeelte plattegrondtekening ALDI met inpandige plaatsing winkelwagens (winkelwagenstalling)

Vragen GroenLinks

1. Wordt de grond van de uitbreiding verkocht aan de Aldi?

Antw.: Op basis van het vastgestelde grondbeleid wordt de grond getaxeerd voor een waardebeoordeling. Vervolgens is het de bedoeling om via het nieuwe uitgifteprotocol de benodigde grondpositie te verkopen aan de Aldi.

2. Geven de nieuwe doorgangen naar de appartementen voldoende ruimte aan mensen met een beperking, bijvoorbeeld mensen die zijn aangewezen op een scooter?

Antw.: Het plan dat wordt ingediend wordt getoetst aan het Bouwbesluit. Dat geldt ook voor dit onderdeel. Uiteraard geldt hoe ruimer hoe beter.

3. Komen er straks winkelwagen hokken op de stoep te staan?

Antw.: Zie antwoord op vraag 2 Christenunie

4. Is deze nieuwe situatie voldoende verkeersveilig? Want mensen stappen nu zo de weg op.

Antw.: Zie antwoord op vraag 1 VVD



Foto 3: Vooraanzicht huidige situatie



Foto 4: Uitzicht vanuit geprojecteerde nieuwe ingang ALDI.
De huidige locatie van de afvalcontainers zal worden gewijzigd.