Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201744951 Zaaknummer: Z/24/129035

Portefeuillehouder(s): Merlijn de Jonghe

Voor vragen
Naam: Philip Tiekink
Telefoon: 088 695 3000
E-mail: P.Tiekink@1stroom.nl

Komt wel terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Kennisgeving traject milieustraat

Aanleiding voor deze kennisgeving
In het najaar van 2024 is de gemeenteraad van Duiven via een kennisgeving geïnformeerd over het traject ten aanzien van de toekomstige situatie van de milieustraat[1]. Dit traject bestaat uit drie stappen:

1. Het in kaart brengen van de huidige situatie
2. Het bepalen van de strategische richting
3. Het uitvoeren van een variantenstudie

Stap 1 en 2 waren in een eerder stadium al afgerond en teruggekoppeld aan de gemeenteraad via een informele avond in augustus 2025. Tijdens deze avond heeft de gemeenteraad aangegeven de doorontwikkeling van de milieustraat naar een circulair ambachtscentrum (CAC) verder te willen verkennen.

In januari 2026 is een variantenstudie opgestart naar de toekomstige situatie van de milieustraat, met specifieke aandacht voor de doorontwikkeling naar een CAC. Een belangrijk inzicht dat tijdens het onderzoek naar voren kwam is dat een CAC onvoldoende voorziet in de behoefte. Het Liemers ambachts- en leercentrum (LAL) – waarin het zwaartepunt ligt op het ontwikkelen van mensen voor de arbeidsmarkt en grondstoffen hierin als middel gebruikt kunnen worden – voorziet beter in de behoefte van de markt. De afslag van een CAC naar het LAL is tussentijds teruggekoppeld aan de gemeenteraad tijdens de politieke avond in mei 2026. In samenwerking met de andere Liemerse gemeenten en partijen uit het werkveld, wordt het LAL momenteel verder uitgewerkt.

Het bepalen van de toekomstige situatie van de milieustraat blijft een belangrijk aandachtspunt. Het college heeft drie milieustraatvarianten onderzocht, die in verband met de mogelijke fusie, op Liemers schaalniveau zijn ingestoken en beoordeeld. Via deze kennisgeving koppelt het college de resultaten van het onderzoek terug (bijlage 1).

[1] Voor de consistentie gebruiken we de universele term milieustraat. In de praktijk hoor je ook synoniemen zoals afvalbrengstation, afvalaanbiedstation en recycleplein.

Relevant beleidskader
De gemeente Duiven wil in 2050 volledig circulair zijn. Een economie zonder afval, waarbij alles draait op herbruikbare grondstoffen.

Inhoud van mededeling
Het college stelt voor om kennis te nemen van de resultaten van het onderzoek. De hoofdpunten van het onderzoek zijn:

- Drie milieustraatvarianten zijn onderzocht:
    1) Nulsituatie: de milieustraat in Duiven wordt voorgezet, het medegebruik van Westervoort van milieustraat Arnhem-Noord wordt gecontinueerd;
    2) Geen milieustraat: de huidige milieustraat in Duiven komt te vervallen. Inwoners van Duiven en Westervoort sluiten aan op de milieustraten Doesburg en Zevenaar;
    3) Milieustraat 2.0: tussen Duiven en Westervoort wordt een nieuwe, moderne milieustraat met circulaire functies gerealiseerd;
- Het voortzetten van de milieustraat op de huidige locatie in Duiven (variant 1) is op termijn niet toekomstbestendig vanwege de beperkte ruimte voor doorontwikkeling, ongunstige ligging en verkeersrisico's. Deze variant kan hooguit als overbruggingsoptie dienen;
- Bij medegebruik van de milieustraten Doesburg en Zevenaar (variant 2) stijgt de reisafstand voor de inwoners van Duiven aanzienlijk. Op drukke momenten komt deze voor een groot deel van de inwoners boven de 20 minuten uit. Daarnaast is medegebruik geen vanzelfsprekendheid. Hiervoor moeten naar verwachting extra maatregelen worden genomen vanwege de nu al hoge bezoekersdruk op de milieustraten Doesburg en Zevenaar;
- Een nieuwe milieustraat (variant 3) scoort inhoudelijk het hoogst en is het meest toekomstbestendig: milieu- en circulaire impact, dienstverlening (reisafstand) en het opvangen van piekmomenten binnen de Liemers. Het gebied Duiven en Westervoort is daarbij een logisch schaalniveau voor één volwaardige milieustraat.

De voorkeursrichting van het college gaat uit naar variant 3: het realiseren van een nieuwe milieustraat tussen Duiven en Westervoort. De belangrijkste argumenten hiervoor zijn:

- Het college vindt nabijheid en servicegerichtheid richting de inwoners belangrijk. De milieustraat moet 'dichtbij' blijven, zodat inwoners hun grof huishoudelijk afval lokaal kunnen blijven aanbieden. Nabijheid stimuleert daarnaast een betere afvalscheiding en verkleint de kans op afvaldumping in de openbare ruimte;
- Met het oog op verdere (circulaire) doorontwikkeling, de spreiding van bezoekers binnen de Liemers en behoud van de regionale functie van de milieustraten, beschouwt het college variant 3 als meest toekomstbestendige variant;
- De schaalgrootte van een nieuwe milieustraat voor Duiven en Westervoort (18.000 huishoudens) is hoger dan de gemiddelde schaalgrootte van één milieustraat in Nederland (14.000 huishoudens). Drie milieustraten binnen de Liemers bieden een goede balans tussen behoud van dienstverlening en voldoende schaalniveau.

In de loop van 2027 legt het college besluitvorming over variant 3 voor aan de gemeenteraad. De raad wordt gevraagd een voorbereidingskrediet op te nemen in de begroting. Dit vervolgproces wordt samen opgepakt met het college van Westervoort. In het vervolgtraject wordt ook gekeken naar de toekomstige situatie van de gemeentewerf en de brandweerkazerne met het oog op mogelijke herontwikkeling van de locatie.

De gemeenten Duiven, Westervoort, Zevenaar en Doesburg stemmen de verdere (financiële) uitwerking van de milieustraat met elkaar af. Hierbij wordt rekening gehouden

met het preventieve toezicht van de provincie in het kader van de herindeling. Over de wijze waarop dit toezicht in de praktijk wordt vormgegeven en welke afspraken daarbij gelden, vindt nog nadere afstemming plaats met de betrokken gemeenten en de provincie.

Duiven, 17 november 2026.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven
A.F. (Anton) van der Gaag mr. H.B. (Huub) Hieltjes

Bijlagen:

Registratienummer:	*Omschrijving:*
1. 201745699	Variantenstudie milieustraat

Verdere informatie:
1. Niet van toepassing