NOTA ZIENSWIJZEN

behorend bij het ontwerp-verkeersbesluit instellen nul-emissiezone
Voetgangerszone binnenstad Enschede van 9 januari 2025

Datum: 1 april 2025

Inleiding
We hebben 2 zienswijzen ontvangen. Deze worden hieronder individueel en geanonimiseerd beantwoord.

1. Zaaknummer OF-GFXJ6Q
Samenvatting zienswijze
Indiener is tegen het invoeren van de zero-emissie zone in de binnenstad van Enschede. Indiener roept op om rekening te houden met het MKB. Het invoeren van de zero-emissiezone is volgens de indiener een strop voor de lokale ondernemers van de binnenstad. Indiener vraagt zich af hoe ze hun producten bij hun bedrijf krijgen.
Antwoord gemeente Enschede
We kiezen voor minder én schoner autoverkeer in de binnenstad. Zo blijft Enschede een aantrekkelijke bestemming voor bezoekers. De invoering van de zero-emissie zone is uitvoerig besproken met de ondernemers in de binnenstad en vertegenwoordigers van leveranciers. Daarbij zijn verschillende informatieavonden georganiseerd waarin mensen hun zorgen konden uiten. Verder hebben we via deze uitgebreide procedure voor het verkeersbesluit nogmaals de mogelijkheid gegeven om in te spreken.
Om ondernemers en leveranciers tegemoet te komen, proberen we bijvoorbeeld laadpunten aan te leggen in de binnenstad. Ook hebben we een samenwerking opgericht met Technolease waarbij ondernemers op kosten van de gemeente tijdelijk een elektrische bestelbus kunnen uitproberen. Daarnaast zijn er ook verschillende fiscale regelingen, subsidies en leningen tegen lage rente beschikbaar vanuit de Rijksoverheid om ondernemers te ondersteunen.

2. Zaaknummer OF-XEJLJL
Samenvatting zienswijze
Indiener geeft aan dat er een uitzonderingspositie is gemaakt voor marktondernemers, waarbij er een onredelijk verschil ontstaat tussen ondernemers in de binnenstad. De indiener stelt dat dit tegen het gelijkheidsbeginsel in gaat.
Verder geeft de indiener aan dat er goed rekening gehouden moet worden met laad- en losplekken om gevaarlijke situaties te voorkomen.
Indiener geeft ook aan dat het uitsluiten van relatief nieuwe dieselvoertuigen geen goeie manier is om de uitstoot in de binnenstad te verminderen. Dit werkt duurzaamheidsdoelstellingen juist tegen in ogen van de indiener. Indiener geeft aan dat voertuigen zo versneld worden afgeschreven en dat de uitstoot bij de productie van dergelijk nieuwe voertuigen niet wordt meegerekend.
Indiener stelt verder dat er scheefgroei ontstaat voor ondernemers die net buiten de zero-emissie zone vallen en dat de binnenstad onaantrekkelijk wordt gemaakt voor de consument.
Antwoord gemeente Enschede
Het ontheffingsbeleid voor de markt is tot stand gekomen omdat het een specifieke doelgroep is voor wie de invoering van de zero-emissie zone relatief veel gevolgen heeft. Deze doelgroep kan de overstap op korte termijn lastig maken. Voertuigen hebben vaak te maken met een lange afschrijvingstermijn. Ook zijn

voertuigen met specifieke kenmerken niet altijd elektrisch verkrijgbaar. Verder hebben marktondernemers weinig tot geen alternatieven dan het verkopen van hun waar binnen de zero-emissie zone.
Er wordt een overgangstermijn gehanteerd voor de overstap naar schonere voertuigen. De geleidelijke uitfasering van de verschillende emissieklassen zorgt ervoor dat de overgang stapsgewijs gaat. Dit draagt ook bij aan het kunnen leveren van voldoende voertuigen voor de Nederlandse markt en de ontwikkeling van de tweedehands markt. Uit onderzoek blijkt dat de totale kosten voor het rijden van een elektrisch bedrijfsvoertuig in combinatie met fiscale regelingen op dit moment soms al lager liggen dan voor een diesel bedrijfsvoertuig. Voor meer informatie over de overgangstermijn kunt u terecht op www.doehetzero.nl.
Het instellen van een grens zorgt altijd voor een tweedeling tussen net binnen en net buiten de grens. Hier zijn we ons van bewust. We hebben gekeken naar effect en praktische uitvoerbaarheid. Het voorstel is beste balans tussen beide. We hebben ervoor gekozen de grens gelijk te leggen aan de grens van de bestaande voetgangerszone. Hierdoor is het duidelijk en sluit het aan bij andere regelingen.

Conclusie
Op basis van de binnen gekomen zienswijzen voeren we geen aanpassingen door aan het ontwerp-verkeersbesluit.