

Datum: 10 december 2025

Betreft: schriftelijke vragen m.b.t. blauwe zone Korte Akkeren

Aan: het college van B&W

Geacht college van B&W,

De fracties van D66 Gouda en CDA Gouda hebben signalen ontvangen dat in sommige steden in Nederland (o.a. Ridderkerk, Meerssen, Heerlen) met succes blauwe zones worden ingezet binnen betaald-parkeergebieden om kort-parkeren te stimuleren, de leefbaarheid te bevorderen en winkeliers te ondersteunen. In Gouda wordt momenteel een aanzienlijk deel van de wijken en het centrum als betaald-parkeergebied aangeduid, terwijl ondernemers en bewoners regelmatig aangeven behoefte te hebben aan meer toegankelijk kort parkeren. In de winkelvisie 2017 – 2025 staat opgenomen 'In het supermarktbeleid zal rekening gehouden moeten worden met het in stand houden van de kleine wijkwinkelcentra en winkelstrips (w.o. Constantijn Huygensstraat). Wijkwinkels in Korte Akkeren zien het opheffen van de blauwe zone in hun wijk als een bedreiging voor instant holding.

Daarom stellen D66 en het CDA de volgende Artikel-39-vragen:

1. Is het college bekend met gemeenten die binnen een betaald-parkeergebied een blauwe zone hebben ingesteld, met positieve resultaten voor winkelbezoek en doorstroming?
2. Is het college bereid te onderzoeken of deze voorbeelden relevant zijn voor Gouda?
3. Welke mogelijkheden ziet het college om binnen bestaande betaald-parkeergebieden (bijv. centrumzones, winkelstraten, buurtwinkelcentra) specifieke straten of clusters opnieuw als blauwe zone aan te wijzen om kort parkeren voor bezoekers van buiten de wijken te stimuleren, vergelijkbaar met de hierboven genoemde voorbeelden vanuit andere gemeenten?
4. Kan het college aangeven welke juridische, verkeerskundige of handhavings-technische beperkingen er zijn voor het combineren van een blauwe zone binnen een betaald-parkeergebied?
5. Ziet het college organisatorische of financiële belemmeringen om op kleine schaal een pilot met een blauwe zone te starten? En zo ja, welke?
6. Is het college bereid om op korte termijn in overleg te gaan met ondernemersverenigingen en wijkteams om hun behoefte aan kort parkeren voor bezoekers van buiten de wijken in kaart te brengen?
7. Is het college bereid om een pilot in Korte Akkeren te initiëren voor een blauwe zone binnen het betaald-parkeergebied?
8. Kan het college toezeggen dat, indien een pilot wordt overwogen, vooraf duidelijke doelstellingen en meetindicatoren (zoals bezettingsgraad, gemiddelde parkeerduur, winkelbezoek) worden opgesteld?
9. Op welke termijn zou het college de raad kunnen informeren over mogelijke pilotvarianten en de bijbehorende impact op handhaving en regulering?
10. Is het college het met D66 Gouda en CDA Gouda eens dat een blauw-zone-pilot een laagdrempelige, flexibele beleidsoptie kan zijn om ondernemers en bezoekers te ondersteunen zonder de parkeerinkomsten substantieel te beïnvloeden?
11. Is het college bereid om met ondernemers en andere betrokkenen mee te denken in de reële zorgen die ze uiten over dalende omzet en het daardoor dreigende verdwijnen van deze belangrijke voorzieningen in de wijken?

Ondergetekenden verzoeken om een schriftelijke beantwoording op de vragen, zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen dertig dagen na dagtekening.

Ingediend door:

D66 Gouda, Evert Bobeldijk

CDA Gouda, Martijn van der Wind