Inleiding

Dit is een nota vooroverlegreacties inzake het ontwerpbestemmingsplan "Parapluplan Evenementen De Groene Heuvels, Ewijk". Het concept ontwerpbestemmingsplan is naar diverse vooroverlegpartners gestuurd: Gemeente Wijchen, Provincie Gelderland, Waterschap Rivierenland en Veiligheidsregio Gelderland Zuid. De vooroverlegpartners hebben van deze gelegenheid gebruik gemaakt om een reactie op het plan te geven. Hieronder zijn de vooroverlegreacties samengevat weergegeven en beantwoord.

Beantwoording vooroverlegreacties

Nr.	Opmerking	Reactie
1	**Gemeente Wijchen**	
1.1	<u>Geluid</u> In de rapportage van Peutz worden verschillende normen, maar ook verschillende tijden gebruikt. Deze sluiten niet altijd op elkaar aan, dit dient te worden gecorrigeerd; Toelichting, 4.5.8. Gesproken wordt over het toestaan van 75 dB(C) in de nacht. Daarbij is er in weekenden maximaal 95 dB(C) toe te staan tot 01.00 uur. In bijlage 4 onder 2.3.3 is opgenomen dat tot maximaal 05.00 uur muziek ten gehore mag worden gebracht. In de regels onder 4.1 wordt een maximale eindtijd genoemd van 04.30 uur. In de toelichting staat het volgende: *"Het oordeel of geluidshinder (on)aanvaardbaar is, is afhankelijk van de vraag of het college van burgemeester en wethouders aan de belangen die zijn gediend met de activiteit die het geluid veroorzaakt redelijkerwijs doorslaggevend gewicht heeft kunnen toekennen."* Bij deze beslissing of het al dan niet (on)aanvaardbaar is, zou door zowel het college van Wijchen als door het college van Beuningen moeten worden beoordeeld, aangezien de inwoners van beide gemeenten deze eventuele overlast zullen ervaren. Dit komt later terug onder het kopje Convenant (zie 1.4).	Het is juist geconstateerd dat in de toelichting en planregels van het bestemmingsplan is opgenomen dat de geluidsnorm voor de nachtperiode 75 dB(C) bedraagt. De nachtperiode is gedefinieerd als de periode tussen 23.00 en 05.00 uur. Het kan onder specifieke voorwaarden, op grond van artikel 4.1 sub c en d uit de planregels, voorkomen dat de avondperiode loopt van 19.00 uur tot 01.00 uur en daarmee de nachtperiode (en de bijbehorende geluidsnorm) pas in gaat vanaf 01.00 uur. Wij verwijzen naar artikel 4.1 sub c en d voor de voorwaarden waaraan een evenement moet voldoen om de avondperiode te verlengen. Daarnaast zijn de rapportage van Peutz en de planregels van het bestemmingsplan in overeenstemming met elkaar gebracht voor wat betreft de eindtijd van categorie 4 evenementen.
1.2	<u>Verkeer</u> In de toelichting wordt gesproken dat *'de ervaring met Down The Rabbit Hole leert dat met een goede organisatie een groot festival zonder noemenswaardige problemen qua verkeer, parkeren en/of overlast kan plaatsvinden op deze locatie'.* Hoewel wij deze mening delen voor de huidige edities, is het de bedoeling dat 30% meer bezoekers de categorie 4 evenementen bezoeken. Wij hebben onze zorgen of ook bij die aantallen de in- en uitstroom zonder noemenswaardige problemen verloopt.	De gemeente geeft aan zorgen te hebben over de in- en uitstroom van bezoekers die met het OV (en specifiek de trein) categorie 4 evenementen bezoeken. In de mobiliteitsanalyse van Arcadis (bijlage 5 bij de toelichting) zijn de piekmomenten tijdens de in- en uitstroom in beeld gebracht. Hieruit blijkt dat de bestaande infrastructurele voorzieningen toereikend kunnen zijn om de piekmomenten op te vangen.

	Zo worden een aantal aannames gedaan in bijlage 5; *Het gebruik van OV (trein) wordt – zoals dat sinds jaar en dag gebeurt – in nauwe samenwerking met de NS afgestemd. Op basis van bovenstaande analyse wordt in afstemming met de NS bezien of de bestaande dienstregeling en capaciteit toereikend is en-of eventueel aanvullende maatregelen moeten worden genomen. In overleg met NS kan de bestaande dienstregeling geïntensiveerd worden, concreet worden er extra treinen of langere treinen ingezet. Dit is maatwerk en afhankelijk van het evenement, de doelgroep en het moment van plaatsvinden van het evenement.* *De pendelbusafwikkeling en logistiek in de directe omgeving van het station wordt in overleg met de gemeente Wijchen vastgesteld. Uitgangspunten hierin zijn het beheersbaar, veilig en gecontroleerd afwikkelen van de bezoekersstromen, maar ook het bereikbaar houden van station Wijchen en het OV voor inwoners van Wijchen en reguliere forenzen. Wanneer onvoldoende capaciteit gecreëerd kan worden of logistiek gezien station Wijchen niet langer toereikend is kan uitgeweken worden naar station Nijmegen. Station Nijmegen heeft als intercitystation een verhoogde capaciteit en is geschikt voor het aan-en afvoeren van grote bezoekersstromen, zoals tijdens popconcerten in het Goffertpark.* In het verleden ging dit niet altijd even soepel. Doordat sprake is van een aanzienlijke groei, hebben wij hierover onze zorgen. Ook doordat er nog overleg plaats moet vinden met derden, vragen wij ons af of hiermee de uitvoerbaarheid voldoende is aangetoond.	Het bovenstaande is voor wat betreft de treinreizigers uiteraard afhankelijk van de dienstregeling c.q. treincapaciteit ten tijde van een categorie 4 evenement. In samenwerking met de NS kunnen de nodige maatregelen worden getroffen om problemen tijdens de in- en uitstroom te voorkomen. In het bestemmingsplan kan echter geen bepaling worden opgenomen om organisatoren van evenementen te verplichten om de samenwerking met NS op te zoeken. Daarvoor is de procedure van de aanvraag van een evenementenvergunning tevens meer geschikt. Voordat een categorie 4 evenement georganiseerd mag worden, dient immers een evenementenvergunning te worden verleend. Iedere organisator van een categorie 4 evenement dient ten behoeve van de aanvraag evenementenvergunning een op maat gemaakt mobiliteitsplan aan te leveren waaruit blijkt dat er geen noemenswaardige problemen ontstaan tijdens de in- en uitstroom (ook rondom stationsgebieden) ten tijde van een evenement. De huidige organisator van een categorie 4 evenement op De Groene Heuvels (Down The Rabbit Hole) heeft al vanaf 2014 jaarlijks afstemming met de NS over de verwachtte bezoekersaantallen en de benodigde treincapaciteit. Speciale aandacht gaat hierbij uit naar de combinatie met de spits en de bereikbaarheid voor reguliere forenzen. Naarmate het aantal reizigers met de trein toeneemt, zal de organisator ook de begeleiding, toezicht en maatregelen op moeten schalen. Denk daarbij aan verkeersregelaars, sanitaire voorzieningen, schoonmaak, EHBO en cameratoezicht. Tijdens de editie van DTRH 2022 hebben er 11.250 bezoekers via Station Wijchen gereisd. Daarnaast heeft de huidige organisator van DTRH, in het kader van de aanvraag evenementenvergunning, vanaf 2014

		jaarlijks afstemming met de verkeersadviseur van de gemeente Wijchen over de te nemen maatregelen en evaluatiepunten rondom het station aldaar. Kortom: de uitvoerbaarheid is voor zover mogelijk op dit moment aangetoond en zal in de toekomst worden gewaarborgd via mobiliteitsplannen bij de aanvraag van een evenementenvergunning. In die procedure kan per evenement maatwerk worden toegepast om, o.a. in samenwerking met de NS en de gemeente Wijchen, de meest efficiënte maatregelen te treffen.
1.3	<u>Verkeersveiligheid</u> In de stukken wordt nauwelijks ingegaan op het aspect verkeersveiligheid. Uitgangspunt is logischerwijs dat iedereen veilig de evenementenlocatie bereikt. Behalve routering voor gemotoriseerd verkeer, ontbreekt het aan aanvullende maatregelen op het gebied van de verkeersveiligheid. De prognose is dat 4.200 fietsers in scenario 4a het evenement bezoeken. Worden hierbij aanvullende maatregelen getroffen voor fietsers? Een vrij liggende fietsvoorziening langs de Ficarystraat is wenselijk. Een dergelijke voorziening heeft jaarrond meerwaarde. Deze is jaarrond te gebruiken voor bezoekers van de Groene Heuvels.	Verkeersveiligheid is een onderwerp waar uitgebreid bij stil wordt gestaan bij de aanvraag c.q. procedure van een evenementenvergunning. Voordat een (categorie 1 tot en met 4) evenement georganiseerd mag worden, dient immers altijd een evenementenvergunning te worden verleend. Dit is bij uitstek de procedure waar dit onderwerp gedegen behandeld kan worden. Pas bij de aanvraag van deze vergunning zijn de kenmerken van een evenement bekend en kunnen de nodige maatregelen bedacht en getroffen worden. Ook wordt tijdens het traject van de evenementenvergunning geadviseerd vanuit de Veiligheidsregio, door brandweer, politie en GHOR. Ten aanzien van de fietsers kan worden opgemerkt dat bij het huidige categorie 4 evenement (DTRH) fietsers gebruik maken van de Elsenpas. Dit is een autoluwe route met een fietstunnel onder de Schoenacker door.

Nr.	Opmerking	Reactie
2	**Provincie Gelderland**	
2.1	<u>Provinciale belangen</u> Bij dit plan spelen 2 provinciale belangen een rol: 1. Intrekgebied: het bestemmingsplan mag de winning van fossiele energie niet mogelijk maken; 2. Molenbiotoop: een klein gedeelte van het plan ligt in de beschermingszone van de molenbiotoop. Het is niet de verwachting dat hier bouwwerken worden gerealiseerd. Desalniettemin vragen we voor het gedeelte waar de molenbiotoop in het plangebied ligt de volgende beperkingen op te nemen (bv voor de bouw van een podium): *Wanneer het podium (een groot bouwwerk) precies op de locatie komt van het kleine hoekje molenbiotoop dan is het zinvol om de bouwhoogte te checken. Volgens de biotoopberekening is een bouwhoogte toegestaan van:* - *10.50 meter ofwel 24.66 meter plus NAP op een afstand van 350 meter van de molen;* - *11.50 meter ofwel 25.66 meter plus NAP op een afstand van 400 meter van de molen.*	Het bestemmingsplan maakt de winning van fossiele energie niet mogelijk. Daarnaast geldt er voor een klein gedeelte van het plangebied een beschermingszone van de molen (molenbiotoop). Zie de twee afbeeldingen hieronder:   Ter plaatse van de beschermingszone van de molen is enkel het gebruik als kampeer- of parkeerterrein toegestaan. Voor beide functies geldt op basis van de planregels standaard een aan te houden afstand van minimaal 50 meter (in geval van kamperen) of 30 meter (in geval van parkeren) tot aan een woonperceel. Op basis van het bovenstaande worden in de beschermingszone geen (hoge) tijdelijke bouwwerken voorzien. Derhalve is er geen aanvullende regeling in het bestemmingsplan opgenomen.

Nr.	Opmerking	Reactie
3	**Waterschap Rivierenland**	
3.1	<u>Verharding en compensatie</u> Door het voorgenomen plan ontstaat de mogelijkheid dat 168 dagen per jaar tijdelijke verharding aanwezig is. Het zo frequent voorkomen van tijdelijke verharding moet beoordeeld worden als (gedeeltelijk) permanente verharding. Het vinden van een maatwerkoplossing per evenement, in overleg met het waterschap, is geen goed werkbare benadering. Om die redenen is compensatie van de verharding vereist. Compensatie kan bij voorkeur vorm krijgen door het graven van water, bijvoorbeeld in combinatie met een natuurvriendelijke oever. Wij verzoeken u om een redelijk voorstel te doen voor deze compensatie: een voorstel waarin het verhardingsoppervlak van het gemiddelde evenement wordt omgezet naar te graven oppervlaktewater.	Sweco heeft middels een notitie onderzocht wat het effect is van de tijdelijke toename aan verhard oppervlak als gevolg van een evenement op de waterhuishouding van De Groene Heuvels (bijlage 2 bij de toelichting). Uit de notitie blijkt dat de verwachte impact aanvaardbaar is. Aangezien uit de notitie van Sweco blijkt dat de verwachte impact op het watersysteem aanvaardbaar is en het beleid van het Waterschap niet in het bijzonder rekening houdt met (een toename aan verharding als gevolg van) evenementen, moet nader bezien worden of compensatie vereist is. Hiervoor wordt bij het Waterschap een watervergunning aangevraagd.
3.2	<u>DWA</u> Het plan beschrijft dat gebruik wordt gemaakt van een pompput en van tankwagens en dat met het waterschap gezocht zal worden naar een lange termijn oplossing. Wij verzoeken u echter om nu al een permanente oplossing te ontwerpen en ontvangen graag een voorstel daartoe.	Initiatiefnemer wil het afvalwatertransport verbeteren en bedrijfszekerder maken. Daarom voerde initiatiefnemer samen met MTD Nederland BV (MTD) en Sweco Nederland BV (Sweco) een haalbaarheidsstudie uit. Het plan is om het afvalwater van het evenemententerrein via een persleiding naar de kern Beuningen (gemeente Beuningen) te transporteren. Via de kern Beuningen stroom het afvalwater richting de RWZI Nijmegen. Zie onderstaande figuur voor het mogelijke tracé van het persriool.  Op het evenemententerrein wordt een netwerk van persleidingen aangelegd. Hierop wordt één vast rioolgemaal aangesloten. Om flexibiliteit in de organisatie van de evenementen te houden kunnen op het netwerk tijdelijke

		rioolgemalen aangesloten worden. Het reeds aanwezige buffervat (silo 800m^3) wordt als back-up voorziening in het stelsel opgenomen. In februari 2022 heeft de gemeente Beuningen positief gereageerd en stelde een uitgangspuntennotitie op. Met de uitgangsnotitie als basis stelde Sweco het schetsontwerp op met een investeringsraming. In oktober 2022 is er een technisch overleg geweest met de gemeente Beuningen. Doel van het overleg waren de mogelijk- en onmogelijkheden te verkennen van het opgestelde schetsontwerp. Hieruit kwamen o.a. de volgende punten: 1. Mogelijk RWZI Bergharen ontlasten door ook het vakantiepark 't Broekhuys (zuidelijk van het evenemententerrein) te laten lozen in de kern Beuningen (mogelijke meekoppelkans); 2. Bepalen van de totale hoeveelheid afvalwater richting de kern Beuningen; 3. RHDHV bepaalt voor de gemeente Beuningen wat de impact is van de extra hoeveelheid afvalwater op het gemeentelijk stelsel; 4. Er vind opstuwing plaatst in de bestaande drukrioolleiding onder de A73 (mogelijke meekoppelkans); 5. Afspraken maken over onderhoud en beheer van het nieuwe stelsel. De gemeente focust zich op het eerste punt. MTD en Sweco gaan op basis van de drinkwaterinname en de hoeveelheid afgevoerd afvalwater, het afvalwaterdebiet en de piekbelastingen inzichtelijk maken. In de komende periode gaan de gemeente Beuningen, MOJO, MTD en Sweco het schetsontwerp verder uitwerken. Hiervoor is ook nauwe afstemming met het waterschap gewenst. Belangrijkste punten zijn: - Ontlasting RWZI Bergharen; - Kruisingen van de persleiding met A-watergangen (vergunningverlening);

		- Extra belasting RWZI Nijmegen / verzamelgemaal Bernardstraat in Beuningen; - Mogelijke meekoppelkansen / optimalisaties.

Nr.	Opmerking	Reactie
4	**Veiligheidsregio Gelderland Zuid**	
4.1	<u>Hogedruk aardgas transportleiding (N-575-60)</u> Voor de leiding geldt voor de toekomstige situatie dat het groepsrisico kleiner is dan de oriëntatiewaarde, maar de toename van het groepsrisico meer dan 10% is. Er heeft daarom een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaatsgevonden. *Beperken groepsrisico* Wij adviseren minder kampeerplaatsen toe te staan in het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding en dan met name in de 100%-letaalzone aan weerszijden van de leiding. Hierdoor zijn er minder personen in het invloedsgebied, zal het groepsrisico afnemen en blijven er naast deze 100%-letaalzone voldoende uitbreidingsmogelijkheden over. Wel dient de kanttekening gemaakt te worden dat evenementen vaak kortstondig en incidenteel van aard zijn. Er is in dit geval geen sprake van een structureel/permanent verblijf van grote groepen personen. Het bevoegd gezag kan daarom accepteren het kampeerterrein binnen de 100%-letaalzone beperkt toe te staan en het restrisico te accepteren. *Mogelijkheden zelfredzaamheid* Aangezien plangebied binnen de 100%-letaalzone een kampeer-/parkeerfunctie heeft is het handelingsperspectief om te vluchten van de bron af. Bij indeling van deze gebieden kan rekening worden gehouden met de mogelijkheid om haaks van de bron af te kunnen vluchten. Wij adviseren om voor de evenementenorganisatoren die gebruik gaan maken van deze locatie hun veiligheids-/ontruimingsplannen hierop af te stemmen. Centrale voorzieningen kunnen verder van de bron af worden geplaatst en mogelijk kan het gebied van de 100%-letaalzone dienen als parkeerzone.	De 100%-letaalzone van de hogedruk aardgasleiding ligt in evenementenzone 2, waarbinnen zowel kamperen als parkeren ten behoeve van een evenement is toegestaan. Het in gebruik nemen van de gronden voor een kampeerterrein is uitsluitend toegestaan tijdens een categorie 2 en 4 evenement, tot een maximum van 18 etmalen per kalenderjaar. Ondanks de beoogde dubbelfunctie, zal het gebied in de praktijk overwegend in gebruik worden genomen als een parkeerterrein. Daarnaast is het advies voor de evenementenorganisatoren om in hun veiligheids- en/of ontruimingsplannen rekening te houden met vluchtmogelijkheden haaks van de bron af opgenomen in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan.

	Schuilmogelijkheden, dekking zoeken of een schuilplaats binnengaan zal gelet op de indeling van het evenemententerrein niet realistisch zijn.	
4.2	<u>Hogedruk aardgas transportleiding (A-555)</u> Voor de leiding A-555 verandert het groepsrisico niet door de voorgenomen ontwikkeling. De populatie is onveranderd en het plangebied is gelegen buiten de 100%-letaalzone. Er heeft daarom een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaatsgevonden. *Mogelijkheden zelfredzaamheid* Aangezien het plangebied voor slechts een klein deel met beperkte populatie binnen het invloedsgebied is gelegen adviseren wij om bij indeling van deze gebieden rekening te houden met de mogelijkheid om haaks van de bron af te kunnen vluchten. Wij adviseren om voor de evenementenorganisatoren die gebruik gaan maken van deze locatie hun veiligheids-/ontruimingsplannen hierop af te stemmen. Schuilmogelijkheden, dekking zoeken of een schuilplaats binnengaan zal gelet op de indeling van het evenemententerrein niet realistisch zijn.	Het advies voor de evenementenorganisatoren om in hun veiligheids- en/of ontruimingsplannen rekening te houden met vluchtmogelijkheden haaks van de bron af, is opgenomen in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan.
4.3	*<u>Bereikbaarheid en bluswatervoorziening</u>* *Festivalweide* Voor het terrein 'festivalweide' is een overzichtskaart (zie bijlage 2) opgesteld met wegen die ten tijde van evenementen bereikbaar moeten blijven voor in ieder geval de brandweer. Deze wegen dienen aan onderstaande eisen te voldoen: - Breedte van ten minste 4,5 meter; - Verharding van ten minste 3,25 meter; - Geschikt tot ten minste 30.000 kg; - Hoogte van ten minste 4,2 meter; - Doeltreffende afwatering. Hekwerken of andere afsluitingen moeten door de hulpdiensten snel en gemakkelijk geopend kunnen worden. Als er hierover twijfel bestaat, kan contact met de brandweer worden opgenomen.	De bereikbaarheid van de festivalweide is onderdeel van de beoordeling in het evenementenvergunning traject. De eisen van de wegen en de overzichtskaart van de Veiligheidsregio (bijlage 2 bij de vooroverlegreactie) voldoen aan de eisen uit de BGbop Brandveiligheid bij evenementen, campings en jachthavens. Om die reden nemen we dit niet op in het ontwerpbestemmingsplan.
4.4	*<u>Bereikbaarheid en bluswatervoorziening</u>* *Bluswatervoorziening* Gelet op de kortstondigheid van het evenement is maatwerk voor wat betreft bluswater mogelijk. Wel dient het de aanbeveling om voor specifieke objecten zoals bijvoorbeeld een lithium-ion container, in de evenementenvergunning aanvullende eisen op te	Het advies over maatwerk per evenement wordt overgenomen als onderdeel van het evenementenvergunning traject. Om die reden nemen we dit niet op in het ontwerpbestemmingsplan.

	nemen. Hierbij kan gedacht worden aan positionering, bereikbaarheid en een aanvullende bluswatervoorziening. Om een dergelijke lithium-ion brand te blussen is langdurig veel water nodig. De capaciteit van de bluswatervoorziening is mede afhankelijk van de uitvoering van deze opslag.	
4.5	*Bereikbaarheid en bluswatervoorziening* *Campingplaatsen* Voor het kampeerterrein is het van belang dat de brandweer alle bouwsels (tent, camper, caravan etc.) goed kan bereiken. Wij adviseren daarom een wegen-grid te plaatsen over het kampeerterrein. De maximale inzetdiepte van één TS bedraagt 60 meter. Een dergelijke wegen-grid is toegevoegd bij dit advies (bijlage 3).	De bereikbaarheid van de campingplaatsen is onderdeel van de beoordeling in het evenementenvergunningen traject. Het advies om een wegen-grid te plaatsen komt overeen met de regels uit de BGbop Brandveiligheid bij evenementen, campings en jachthavens. Om die reden nemen we dit niet op in het ontwerpbestemmingsplan.