

## **Technische vraag Max Ferwerda, fractieondersteuner PvdA.**

### **Vraag:**

Bij het genoemde onderwerp wordt aangegeven dat er rond de Burgemeester de Meesterstraat verkeersmaatregelen worden genomen. Eerder zijn wij op locatie door dhr Langevoord geïnformeerd over de knelpunten en de mogelijke oplossingen, maar we horen graag wat nu de voorstellen zijn. En daarbij ook wat de planning is. Wij zien dat de verkeerssituatie door het groeiende Waterfront én de ontwikkeling van de Harder nu al verandert en verwachten dat dit jaar al maatregelen gewenst zijn.

### **Beantwoording:**

Een veilige oversteek van de Burgemeester de Meesterstraat is belangrijk. De oplossing is alleen niet eenvoudig. De oplossingen die zijn bedacht konden niet rekenen op draagvlak van alle betrokken partijen. Om die reden wordt er opnieuw gekeken naar de opties die er zijn.

In de eerste plaats ligt er een link met het inrichtingsplan voor het Waterfront fase 3. Dat plan wordt de komende periode verder uitgewerkt en ook deze oversteek wordt daarin betrokken. Hoe sluit dit plan aan op de Burgemeester De Meesterstaat en wat betekent dat voor de oversteek daarvan?

In de tweede plaats wordt in Q2 2021 gestart met een nieuw onderzoek naar hoe we een verkeersveilige oversteek voor fietsers en voetgangers kunnen realiseren over de Burgemeester De Meesterstraat nabij DOK19, waarbij het uitgangspunt is dat de snelheid op deze weg teruggaat van 50 naar 30 km/h. Deze studie richt zich dus op de inrichting van de Burgemeester De Meesterstraat en de daarin gelegen kruisingen. De uitkomsten van deze studie wordt in het najaar van 2021 verwacht.

De bevindingen uit beide onderzoeken/ontwerpstudies worden uiteraard met elkaar gecombineerd en op basis daarvan zullen voorstellen worden gedaan die met DOK 19 en de buurt zullen worden gedeeld.

In de grondexploitatie is op deze aanpassing van de straat geanticipeerd door een bedrag voor de uitvoering van deze maatregelen te reserveren.