

Motie: Snel aan de slag met snellaadstations!

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 30 januari 2019,

Constateernde dat

- De Nederlandse regering vanaf 2030 wil voorschrijven dat alle nieuwe auto's emissieloos zijn;
- Het aantal elektrische voertuigen in Nederland snel groeit en ook de ontwikkelingen van waterstofauto's in opmars is;
- De capaciteit van accu's groter wordt, waarmee de laadduur toeneemt. Hierdoor is het noodzakelijk om te werken aan een snellere laadinfrastructuur;
- Niet alleen private E-auto's, maar ook E-deelauto's (snel)laadfaciliteiten nodig hebben om te kunnen blijven rijden;
- De gemeente Nijmegen zich in hun huidige beleid rondom laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen voornamelijk richt op het plaatsen van 'individuele' laadpalen;
- De gemeente Nijmegen nog geen snellaadfaciliteiten heeft langs uitvalswegen aan de rand van de stad.

Overwegende dat

- De infrastructuur voor elektrisch vervoer aanwezig moet zijn of op korte termijn beschikbaar moet komen, om effectief elektrisch rijden (privaat of d.m.v. deelauto's) te bevorderen. Ditzelfde geldt in de nabije toekomst ook voor waterstof;
- Er om die reden ook snellaadstations nodig zijn langs hoofdwegen en langs uitvalswegen van steden om elektrisch rijden te stimuleren;
- De keuze van de techniek daarbij aan de markt moet worden overgelaten.
- De gemeente Nijmegen als Green Capital het verkeerde signaal afgeeft wanneer zij in de toekomst haar schaarse grond beschikbaar stelt voor een pompstation met fossiele brandstoffen;

Verzoekt het college

- Elektrisch vervoer actief te promoten en te zorgen dat de randvoorwaarden voor goede en voldoende snelle laadinfrastructuur in de stad, ook voor volledig elektrische auto's met een grote accu capaciteit, goed geregeld zijn;
- De realisatie van snellaadstations op de grote uitvalswegen rondom Nijmegen te bevorderen, evenals – in de nabije toekomst – de mogelijkheid voor waterstofpompstations;
- Te onderzoeken of een aanbesteding voor een snellaadstation op korte termijn haalbaar is voor Nijmegen-west/A73;
- In het eerste kwartaal van 2019 in Nijmegen-noord-Ressen/A325-A15 te starten met een aanbesteding voor een elektrisch snellaadstation (al dan niet in combinatie met het reeds geplande benzinstation in Ressen);

- In de toekomst geen aanbestedingsprocedures meer te starten voor fossiele brandstoffen-stations.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks
Volkert Vintges

D66
Lusanne Bouwmans

SP

VVD

Stadspartij DNF

PvdA

CDA

PvdD

50PLUS

Gewoon Nijmegen

Voor Nijmegen.NU