Raadsbrief

Beantwoording motie verkeersonveilige situaties

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
datum:	5 juni 2019
zaaknummer:	Z-17-029916
datum collegevergadering:	18 juni 2019
portefeuillehouder:	dhr. R. ten Boden
behandelend ambtenaar:	M. van der Mierden
embargo:	☐

Inhoud mededeling

De raad heeft de motie van PvdA, ChristenUnie, Trilokaal, D66 en CDA aangenomen waarin men het college oproept tot het volgende:

- Op korte termijn een grondige inventarisatie op te starten om alle verkeersonveilige situaties in kaart te brengen en daarbij zoveel mogelijk bronnen te raadplegen waaronder de door het CDA aangedragen inventarisatie
- Vervolgens een plan van aanpak voor te leggen voor het oplossen van de geïnventariseerde verkeersonveilige situaties en – knelpunten
- In de toekomst bij alle verkeer gerelateerde aanpassingsvoorstellen het kopje/alinea verkeersveiligheid toe te voegen
- Deze grondige inventarisatie en plan van aanpak in de nieuwe raadsperiode te agenderen voor een commissie Ruimte.

Werkprocessen ten aanzien van verkeersveiligheid

Het gemeentelijk beleid (GVVP – Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) ten aanzien van verkeersveiligheid is gericht op het voorkomen van verkeersongevallen door een weginrichting conform het concept "Duurzaam Veilig" en een goede educatie over het gewenste verkeersgedrag en handhaving van het verkeersgedrag.

Het thema verkeersveiligheid is in onze gemeentelijke werkprocessen een standaard en integraal onderdeel bij de aanpak van verkeersvraagstukken.

De inventarisatie van verkeersonveilige situaties maakt standaard onderdeel uit van de gemeentelijke werkprocessen, zoals beschreven in het GVVP. De inventarisatie gebeurt op basis van de bij de gemeente beschikbare databronnen (zoals ongevalscijfers en verkeerstellingen) en wordt waar mogelijk aangevuld met informatie uit lopende projecten. Daarnaast bereiken via verschillende interne en externe kanalen berichten (zoals brieven, meldingen en e-mails) over 'ervaren' verkeersonveilige situaties onze gemeente. Afhankelijk van hetgeen uit de inventarisatie naar voren komt, wordt per punt bekeken wat een passende aanpak is die de verkeersveiligheid bevordert. Afhankelijk van de omvang van het probleem, de oorzaak en de fysieke mogelijkheden wordt een aanpak bedacht. Gelet op de verschillende mogelijke maatregelen zijn verschillende domeinen en teams van de organisatie betrokken.

Om richting de toekomst meer proactief te kunnen acteren, zodat zoveel mogelijk verkeersonveilige situaties voorkomen kunnen worden, is meer inzicht nodig in het gebruik van onze infrastructuur. Voor 2019 staat er een onderzoek naar verkeersgebruik van onze wegen (verkeerstellingen) gepland. Tevens staat er een parkeeronderzoek gepland. Na 2019 worden deze tellingen ten minste iedere vier jaar vernieuwd. Daarnaast gaan we bij wijze van proef ook gebruik maken van snelheidsdata, die ingewonnen wordt via floating car data, van het autoverkeer op onze wegen.

De aanpak van de verkeerseducatie en -voorlichting zijn beschreven in het GVVP. Voor diverse campagnes wordt er actief samengewerkt met de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland. Naast dat en naast alle reguliere educatieve trajecten, wordt er ook in Holland Rijnland-verband gewerkt aan de verkeerseducatie en –voorlichting.

Voortgang t.a.v. aangedragen inventarisatie

De raad heeft als bijlage bij deze motie een inventarisatie met daarin 33 verkeersonveilige situaties en punten in de gemeente Teylingen aangeleverd. Deze zijn aan een analyse onderworpen. Hieruit wordt geconcludeerd dat het merendeel van de punten reeds is aangepakt, of dat de aanpak hiervan een plek heeft in de lopende projecten. Samengevat:

- 4 situaties zijn reeds opgepakt en gerealiseerd.
- 15 situaties zijn al, of worden nog opgepakt vanuit de lopende projecten (herinrichting Herenweg Warmond, HOV-maatregelenpakket, Centrumvisie Teylingen, Project Spoorwegovergangen).
- 8 situaties voldoen aan de inrichting. Gedragingen van de weggebruikers zijn in veel gevallen bepalend voor de ervaren verkeersonveiligheid. Nieuwe aanpassingen aan de inrichting leveren waarschijnlijk niet de gewenste effecten op voor het gedrag van de (weg)gebruikers. Het is dan ook zaak dat de (weg)gebruikers zich meer bewust zijn van het beoogde gebruik van de infrastructuur en hun (verkeers)gedrag daarop aanpassen.
- 4 situaties betreffen zaken in de openbare ruimte die onder de aandacht zijn / opgepakt zijn door handhaving en de buitendienst.
- 1 situatie is bekend, maar hierbij is geconstateerd dat er geen mogelijkheid is tot optimalisatie van de situatie.
- 1 situatie is doorgezet naar de politie.

Zie bijlage voor nadere toelichting op de stand van zaken over de aanpak van de 33 punten.

Bijlage: Stand van zaken aanpak verkeersonveilige situaties Teylingen