gemeente **Roermond**

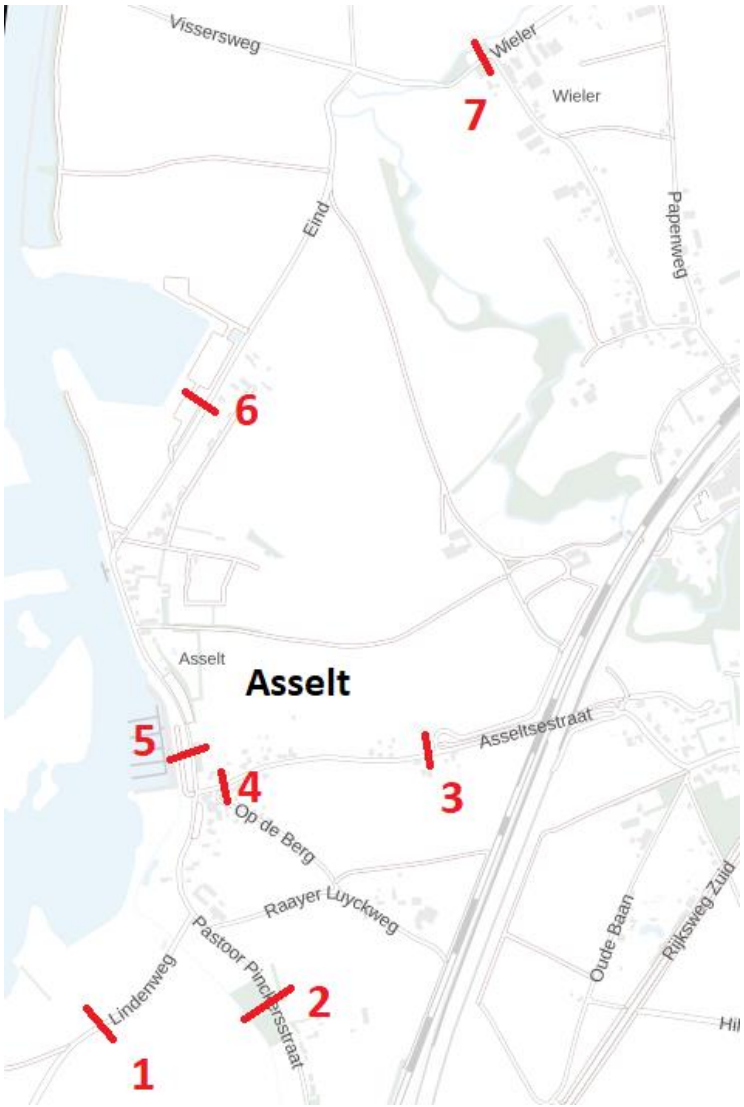
Memo verkeerskundige impact Jachthaven Asselt

Aan	Gemeente Roermond
Van	
Sector/afdeling	RU/Beheer Openbare Ruimte
Tel.	
Datum	14 september 2023
Betreft	Analyse verkeersafwikkeling in en rond Asselt bij de ontwikkeling van een jachthaven

---

Aanleiding
Voor de jachthaven in de Asseltse Plassen aan de Eind te Asselt is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Op locatie is volgens het geldend planologisch regime een jachthaven toegestaan, maar mag er ten behoeve van deze bestemming niet gebouwd worden. De aanvraag betreft het mogen realiseren van een steigerplan met bijbehorende voorzieningen. De realisatie van de jachthaven heeft de nodige consequenties ten aanzien van verkeer in Asselt en in de directe omgeving.

Vraagstelling
Wat zijn de (verkeers)consequenties als de Jachthaven aan het Eind in Asselt ontwikkeld wordt?



Huidige intensiteiten en verkeersstromen
In het huidige verkeersmodel is Asselt opgenomen als erftoegangswegen (ETW) binnen en buiten de bebouwde kom. In het algemeen hebben deze wegen geen belangrijke factor voor het verkeersmodel. Hierdoor zijn de aantallen die in het verkeersmodel genoemd zijn niet representatief. Om duidelijkheid te krijgen in het aantal verkeersbewegingen in en rond Asselt is een verkeertelling uitgevoerd. De telling is uitgevoerd in de periode van 5 mei 2023 tot met 9 juni 2023.
Er is op 7 plaatsen een classificatie meting gehouden. Op 4 plaatsen is ook de intensiteit van de fietsers gemeten.

De periode van tellen is bewust gekozen om ook een aantal feestdagen mee te nemen. Deze feestdagen zijn apart opgenomen in de

tellingen. Dit om de gemiddelden realistisch te houden.

Aantal motorvoertuigen

Straatnaam	Week gem	Werk gem	Weekend gem	V gem	V85	V max
Lindenweg	446	428	490	54	69	60
Past Pinckersstraat	801	731	977	43	55	60
Asseltsestraat Buiten de bebouwde kom	442	393	562	38	47	60
Asseltsestraat Binnen de bebouwde kom	476	422	613	34	44	30
Eindweg bij Ascloa	829	728	1082	35	46	30
Eind	508	462	622	28	36	30
Wieler	390	349	494	46	59	60

Aantal fietsers

Straatnaam	Week gem	Werk gem	Weekend gem	Hoogst gemeten dag 1e Pinksterdag
Lindenweg	659	502	1054	1526
Past Pinckersstraat	209	175	293	449
Asseltsestraat	373	286	590	1320
Eind	575	428	943	1702

Conclusie Telling

De telgegevens verschillen ten opzichte van het verkeersmodel. De tellingen geven aan dat er meer verkeer in en rond Asselt rijdt. Ook het telresultaat blijft echter binnen de landelijke norm van 6000 mvt/etm en ook ruim onder de gemeentelijke grens van 4000 mvt/etm voor een erftoegangsweg.
Duidelijk te zien is dat de ontsluiting van Asselt via de Pastoor Pinckersstraat loopt en niet via de wenselijke Asseltstestraat naar Swalmen. Dit is ook logisch, omdat deze route een directe aansluiting geeft met het Retailpark, de huis en tuinboulevard, N280 en A73.

Het aantal fietsers in en rond Asselt is erg hoog. Op 1ste Pinksterdag was de drukste dag. Duidelijk te zien is dat de Lindenweg vanuit Leeuwen, de Asseltsestraat vanuit Swalmen en het Eind vanuit Beesel de drukste fietsroutes zijn van en naar Asselt.
Naast de tellingen zien we ook dat veel fietsers een bezoek brengen aan Asselt door wat te drinken of te eten. Ook bezoekers die met de auto komen zoeken hier een parkeerplaats. Dit leidt tot drukte op het kruispunt Eindweg - Asseltsestraat - Past Pinckersstraat.



Veel fietsers op en rond de kruising Eindweg - Asseltsestraat - Past Pinckersstraat.



Veel fietsers onderweg op de Pastoor Pinckersstraat vanuit de Lindenlaan naar Asselt

Toename verkeer door ontwikkeling
In de ruimtelijke onderbouwing die onderdeel uitmaakt van de aanvraag omgevingsvergunning, wordt gerekend met een verkeergeneratie van 26,6 mvt/etm per 100 ligplaatsen. In de advisering van het CROW wordt aanbevolen om hier een flinke marge in te bouwen doordat een jachthaven erg seizoen gebonden is. In de onderbouwing die Maasparc Asselt heeft aangeleverd houdt zij zelf rekening met een factor 8,3, waardoor Maasparc Asselt op 640 mvt/etm uitkomt. Dit is zoals zij aangeeft misschien in een piekmoment, want in de regel gaan hier geen 640 mvt / etm extra rijden die afkomstig zijn van de jachthaven. Daarnaast moet er sterk rekening mee worden gehouden dat het fietsverkeer in en rond Asselt nog sterker gaat stijgen ten gevolge van de Jachthaven.

De wegen rondom Asselt zijn oude landwegen die niet zijn ingericht om veel verkeer te verwerken. De breedte van een aantal wegen is slechts 4,60 meter. Dit betekent dat autoverkeer slechts met een zeer lage snelheid kan passeren. Bij een landbouwvoertuig of een vrachtwagen kan men moeilijk passeren, waardoor de berm wordt benut. Dit is duidelijk terug te zien op diverse plaatsen.
Ook het aantal fietsers wat hier fietst kan tot verkeersproblemen zorgen in de verkeersafwikkeling. Een toename van het verkeer betekent dat er veel vaker auto's elkaar moeten passeren, waardoor de behoefte stijgt om wat aan de verkeersinrichting in en rond Asselt te doen.

Op basis van de tellingen en een ruime ingeschatte verkeersgeneratie blijkt dat de wegen ruim voldoende capaciteit bieden, echter dat een aantal wegen qua breedte moeten worden aangepast aan de minimale CROW-norm. Daarnaast zal waarschijnlijk de verwerkingscapaciteit van het kruispunt Eindweg - Asseltsestraat – Past Pinckerstraat vooral tijdens drukke momenten een probleem gaan vormen. De Jachthaven wordt voornamelijk met goed weer intensief benut, wat leidt tot verkeersonveilige situaties op bovengenoemd kruispunt. Ook op de Pastoor Pinckerstraat kunnen de problemen die zich al voordoen, veel intensiever worden dan dat zij nu zijn. Om de verkeersveiligheid op deze punten te verbeteren worden verkeersmaatregelen voorgesteld.

Voorgestelde maatregelen
Het landelijk karakter van Asselt moet niet verloren gaan. Dit is juist waarom mensen naar Asselt komen. Grote ingrepen moeten zoveel mogelijk voorkomen worden. Doordat er heel veel fietsers komen, moet autoverkeer hier te gast zijn. Dit moet ook terug te zien zijn in de infrastructuur in de omgeving. De snelheid moet eerder omlaag om ervoor te zorgen dat de homogeniteit tussen de verschillende verkeersdeelnemers gelijk is. Om dit te bereiken worden de volgende maatregelen voorgesteld:

<u>Eind</u>
- *Verbreden van rijbaan naar 5,00 mtr tussen aansluiting Jachthaven en huisnummer 4. +/- 200 mtr.* ***+/- € 40.000,-***
- *Aanbrengen rode fietsstroken 1,70 breed* *€ offerte nog vragen*

<u>Eindweg,</u>
- *Aanbrengen rode fietsstroken 1,70 breed* *€ offerte nog vragen*
- *Evt nog extra aanbrengen van drempels / plateau's.*
- *Bestaande drempels nameten en evt verhogen / aanpassen*

<u>Kruising Eindweg / Asseltsestraat</u>
- *Verbeteren kruising door aanbrengen verhoogd plateau, weg meer laten uitbuigen om ruimte te maken voor trottoirs en een uitrit maken aan westzijde*
- *Aanbrengen / volledig maken trottoirs aan zuidoostzijde* ***+/- € 50.000,-***
- *Maken grote fietsstallingsruimte voor 30 fietsen* ***+/- € 5.000,-***

<u>Asseltsestraat</u>
- *Voetpad doortrekken* ***+/- € 12.000,-***
- *Aanbrengen rode fietsstroken 1,70 breed* *€ offerte nog vragen*

- *Aanbrengen extra plateau thv huisnummer 53* *+/- € 30.000*
- *Controleren & aanpassen huidige hoogte plateau op de Berg* *€ nog uit te zoeken*

Pastoor Pinckersstraat in Asselt

- *Aanbrengen extra parkeerplaatsen thv centrum / restaurants* ***+/- € 30.000***
- *Aanbrengen brede rode fietsstroken 1,70 breed.* *€ offerte nog vragen*
- *Verbeteren kruising door aanbrengen verhoogd plateau thv huisnummer 28* ***+/- € 30.000***
- *Aanbrengen plateau kruising Lindenweg / Pastoor Pinckersstraat* ***+/- € 30.000***

Pastoor Pinckersstraat richting Roermond

- *Passeerhavens aanbrengen en zijkanten straat uitvoeren met taludblokken, waardoor overrijden moeilijker wordt. Dit om het landelijk karakter te behouden* *€ 12.000 per haven x4* ***+/- € 48.000***
- *Extra drempels aanbrengen om de snelheid te reduceren tbv egels en dassen die hier leven* *€ 15.000 per drempel x3* ***+/- € 45.000***

Lindenweg

- *Aanbrengen brede rode fietsstroken 1,70 breed* *€ offerte nog vragen*

Eind richting Wieler

- *Passeerhavens aanbrengen* *€ 12.000 per haven x5* *+/-* ***€ 60.000,-***
- *Zijkanten straat uitvoeren met taludblokken, waardoor overrijden moeilijker wordt. Dit om het landelijk karakter te behouden*
- *Extra drempels aanbrengen tbv egels en dassen die hier leven* *€ 15.000 per drempel x4* ***+/- € 60.000***

De in blauw aangeduide maatregelen zijn noodzakelijk

De Eindweg moet worden aangepakt, omdat met bijna een verdubbeling van het verkeer op dit punt de huidige breedte van 4,60 mtr niet volstaat. De minimale breedte volgens het CROW is 4,80 mtr voor een woonstraat, echter de breedte moet worden aangepast naar de breedte van de rest van de Eindweg.

Het kruispunt Eindweg-Asseltsestraat-Pastoor Pinckersstraat moet wel opgepakt worden, omdat hier nu alle verkeersstromen bij elkaar komen. Op dit moment is de verkeerssituatie beheersbaar, echter bij een nieuwe ontwikkeling gaat dit punt tot de nodige problemen leiden.

Verkeerskundig kunnen we niet voorkomen dat ook de bezoekers van de nieuwe Jachthaven via de Pastoor Pinckersstraat gaat rijden, omdat nu ook al veel mensen uit Asselt deze route nemen. Wel kunnen we door extra maatregelen te nemen deze route ontmoedigen. Het verlagen van de snelheid bevorderd de verkeersveiligheid en is beter voor de dassen die hier geregeld oversteken. Hierin moet voorkomen worden dat auto's ten alle tijden (met behoud van snelheid) elkaar kunnen passeren. Slechts op bepaalde plaatsen moet het mogelijk zijn elkaar makkelijk te passeren. Op alle andere locaties moet passeren ontmoedigd worden. Uiteraard geldt dit niet voor de fietsers. Op dit moment is de verkeerssituatie beheersbaar, echter bij een toename van het verkeer nemen de problemen hier expansief toe.

Overige maatregelen fiets

Door de wegen in en rond Asselt te voorzien van fietssuggestiestroken geven we het fietsverkeer een prominentere plek op de weg. Daarnaast betekent dit ook een visuele versmalling, waardoor verwacht wordt dat de gemiddelde snelheid van het autoverkeer verder daalt.