Parkmanagement
Midden-Limburg

Aan de leden van de gemeenteraad van Roermond
T.a.v. de griffier, dhr. R. van Weegen

Markt 31
6041 EM Roermond

Datum: 8-5-2025
Betreft: Verkeersveiligheidsplan

Geachte leden van de gemeenteraad,

Vanuit de ondernemers van Roermond hebben wij met interesse kennisgenomen van de actualisatie van het verkeersveiligheidsplan. Wij constateren dat door de gekozen opzet, namelijk via een enquête onder de bewoners, de ervaring en mening van de ondernemers nauwelijks een rol hebben gespeeld in deze actualisatie. Het gevolg is dan ook, dat de concrete voorstellen in de nota voornamelijk zijn ingegeven door de ervaringen van de inwoners en niet vanuit het bedrijfsleven. Wij hebben onze inbreng kunnen leveren in de mobiliteitsraad in maart 2025, doch toen waren de keuzes al voor een groot gedeelte gemaakt. Wel merken we op, dat een aantal van onze suggesties in die vergadering op waarde zijn meegenomen in de eindversie van de nota. Toch missen wij nog enkele wezenlijke onderdelen. Deze zijn:

- **Faciliteren en stimuleren van veilig gedrag met betrekking tot vrachtverkeer:** Wij missen de aandacht voor de vrachtwagens. Het zou goed zijn als begrip wordt gekweekt voor de beperkingen die een vrachtwagenchauffeur heeft met het rijden van de grote wagens door woonwijken. Denk daarbij aan de gevolgen van de zware wagens met hun gewicht, de dode hoek en het uitwaaieren bij het nemen van de bocht. Door de kwetsbare verkeersdeelnemer te laten ervaren wat een vrachtwagenchauffeur ziet en beleeft, kan men anticiperen op het gedrag van de vrachtwagenchauffeur. Dit geldt dit uiteraard ook voor tractoren.
- **Laden en lossen binnen venstertijden in de binnenstad:** Een geheel ander aspect dat wij missen is het laden en lossen binnen de venstertijden in de binnenstad door de ondernemers. Wij willen uiteraard geen pleidooi houden om de venstertijden te beperken omdat daarmee het paard achter de wagen gespannen wordt. Wel signaleren wij dat gebrek aan handhaving in de periode dat er een combinatie ontstaat van winkelend publiek en laad- en losverkeer, tot gevaarlijke situaties kan leiden. Dit element wordt nog versterkt als er dan ook nog veel gefietst wordt in het kernwinkelgebied.
- **Bereikbaarheid van Roermond op drukke dagen:** Wij missen aandacht voor de bereikbaarheid van Roermond op drukke dagen en de gevolgen die dit heeft op het rijgedrag. Door de vertraging die men oploopt is men gehaast en probeert men de vertraging in te lopen door (te) hard en soms ook agressief te rijden. Ook willen wij erop wijzen dat Google

Parkmanagement Midden-Limburg

Maps tegenwoordig zo geavanceerd is dat bij vertraging op de grote doorgaande wegen rond Roermond (A73, N280, N293) er alternatieve routes door de woonwijken worden aangeboden met alle gevolgen voor de verkeersveiligheid van dien.
Wij pleiten er nadrukkelijk voor om het aspect bereikbaarheid een veel centralere plaats te geven in de nota en vooral ook bij de concrete uitwerking.

- **Sluiting van tunnels:** Hetzelfde effect treedt op als de tunnels gesloten zijn. Helaas hebben we daar in de afgelopen jaren veel meer dan gemiddeld in Nederland mee te maken gehad. Het gevolg hiervan op de verkeersintensiteit van het lokale wegennet is groot met alle gevolgen van dien voor de verkeersveiligheid. Dit wordt nog versterkt als we bedenken, dat door de vertraging er extra stress ontstaat.
- **Verkeersveiligheid op industrieterreinen:** Wij missen in de nota aandacht voor de gevolgen die de keuzes van gemeenteelijke keuzes m.b.t. de intensiteit en verkeersveiligheid op de industrieterreinen. Denk daarbij aan (sociaal-) veilige fietsroutes en wandelroutes op de bedrijventerreinen. Ook vinden wij het noodzakelijk dat als gekozen wordt voor de fietser en voetganger op één, dit ook gevolgen heeft voor de fysieke inrichting van de bedrijventerreinen en het amoveren van (recreatieve- en school-) fietsroutes op de bedrijventerreinen.

Tot slot missen wij een solide financiële onderbouwing van de gepresenteerde ambities. Wij vrezen dat zonder dit financiële fundament de nota een dode letter wordt. Wij pleiten ervoor te zorgen dat er voldoende financiële middelen beschikbaar worden gesteld om de ambities te verwezenlijken.

Resumerend vinden wij het een gemiste kans dat bij het opstellen van actualisatie van het verkeersveiligheidsplan de ervaringen van ondernemers niet zijn meegenomen. Wij rekenen erop dat bij de verdere uitwerking van de geformuleerde speerpunten, de effecten op bereikbaarheid en verkeersveiligheid – met name van en naar de industrieterreinen – een centrale plaats krijgen. Uiteraard zijn wij bereid om bij de verdere vertaling van deze nota naar concrete projecten onze bijdrage te leveren.

Namens de BIZ-besturen[1] van Roermond,

Gerard IJff

(Voorzitter PML)

[1] BIZ Industrie en logistiek, BIZ Binnenstad Roermond, BIZ Merum, BIZ Stadsrand-Noord, BIZ- Swalmen, BIZ-centrum Swalmen, BIZ Retailpark Roermond

Parkmanagement Midden-Limburg, Postbus 474, 6040 AL Roermond
secretariaatparkmanagement@pm.lwv.nl
parkmanangementmiddenlimburg.nl

IBAN NL58 RABO 0123975778 - BIC RABONL2U - BTW nr NL816175305B01- KvK 12063051