

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 889747
Bijlage(n)

21 MEI 2025

Onderwerp
Raadsinformatiebrief Voortgang vervoersvoorziening De Mus

Datum
20 mei 2025

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over de aanvullende vervoersvoorziening 'Midden-Delflandse Uitgaans Shuttle', kortweg De Mus genaamd. In deze brief leest u de laatste ontwikkelingen over de Mus.

Inleiding: start van de Mus

Vanuit de samenleving bleek er behoefte te zijn aan laagdrempelig aanvullend vervoer voor ouderen en mensen met een beperking. In samenwerking met de netwerkpartners GGZ Doel Delfland, Pieter van Foreest en Stichting Welzijn Midden-Delfland is het college in 2018 gestart met het pilotproject laagdrempelig vervoersproject De Mus voor ouderen en mensen met een beperking. In eerste instantie betrof het de kernen Schipluiden en Den Hoorn. Vanaf 2019 werd de pilot uitgebreid naar Maasland. Vanwege het succes van de pilot en na evaluatie van de pilot, heeft het college toen besloten de Mussen structureel in te zetten voor de drie kernen.

Doel van het aanvullend vervoer

Het aanvullend vervoer heeft tot doel om inwoners die moeite hebben om zelfstandig ergens naar toe te gaan te ondersteunen met vervoer van deur tot deur. De Mus draagt bij aan de mobiliteit van ouderen en mensen met een beperking. Hierdoor worden inwoners in staat gesteld deel te blijven nemen aan de samenleving.

Dit past geheel in ons gemeentelijk beleid: 'iedereen, ongeacht beperking, kan naar vermogen participeren in de maatschappij'. Meedoen betekent ook dat je je kunt verplaatsen van A naar B, dat fysieke voorzieningen, bijvoorbeeld ziekenhuisbezoek, bereikbaar zijn voor thuiswonende ouderen en mensen met een beperking, en dat je sociale contacten kunt onderhouden. Mobiel zijn betekent blijven deelnemen aan het maatschappelijk leven. Daardoor is het inzetten van duurdere maatwerkvoorziening, zoals de Regiotaxi niet altijd noodzakelijk.

Deelnemers van de Mus

De Mus is bedoeld voor alle inwoners, maar vooral ouderen en mensen met een beperking maken er veelvuldig gebruik van. Inwoners die gebruik willen maken van de Mus, kunnen dat telefonisch of per mail reserveren bij GGZ Doel Delfland van maandag tot en met vrijdag.

Bijdrage per rit

Bij de start van de Mus in 2018 hadden we een ritprijs van € 1,50 gehanteerd. De gebruikers van de Mus vonden de ritprijs te hoog en het aantal reserveringen nam toen af. Momenteel hanteren wij geen ritprijzen en het gebruik van de Mus is sindsdien toegenomen.

Laatste ontwikkelingen De Mus

Het leasecontract van de huidige Mussen loopt dit jaar af. We zien dat de kosten voor de Mussen bij een nieuw leasecontract fors toenemen. Daarnaast zijn er een aantal aandachtspunten qua comfort en veiligheid. De werkgroep de Mus heeft voor deze vorm van vervoersvoorziening gekeken naar een aantal alternatieven en het college geadviseerd over welke mogelijkheden passend zijn bij het voortzetten van deze vervoersvoorziening.

Voorgesteld is om over te stappen naar duurzame elektrische voertuigen die een beter comfort en veiligheid voor zowel de vrijwilligers als gebruikers bieden. Ook wordt, vanwege de hogere actieradius ten opzichte van de Mussen, de inzetbaarheid voor en tussen de drie kernen eenvoudiger.

Het college heeft op basis van het advies besloten om een nieuw leasecontract aan te gaan. Ook hier wordt GGZ Doel Delfland, als een van de netwerkpartners, de beheerder van het leasecontract en dient als contactpersoon voor het autobedrijf.

Met ingang van de nieuwe leasevoertuigen is ook besloten een ritprijs van € 2,00 retour, ongeacht het aantal kilometers, te hanteren. De keuze voor het invoeren van een bescheiden eigen bijdrage is onder meer ingegeven door de stijging van energieprijzen. Verder bieden de voertuigen meer comfort en veiligheid aan zowel de inwoner als de vrijwilliger.

We zijn ons ervan bewust dat het herinvoeren van ritprijzen, mogelijk gevolgen heeft voor het gebruik van de nieuwe leaseauto's door inwoners.

Uit het regio onderzoek zien we dat de omringende gemeenten als Westland, MVS regio, Rotterdam en Den Haag ritprijzen hanteren, die vele malen hoger liggen dan wat wij invoeren. Ondanks deze duurdere ritprijzen, worden deze laagdrempelige vervoersvoorzieningen, ook door inwoners met een smalle beurs, frequent gebruikt.

Zie voorbeeld van Argos Mobiel in de MVS regio: [Argos Mobiel - Argos Zorggroep](#)

Voortgang nieuwe Mussen

In de maand augustus 2025 verwachten we de nieuwe Mussen te kunnen inzetten.

Momenteel onderzoeken we samen met de werkgroep De Mus, waar zowel netwerkpartners als vertegenwoordigers van de vrijwilligers/chauffeurs aan deelnemen, op welke wijze we het proces van het betalen van de ritten kunnen implementeren, zodat zowel de vrijwilligers als gebruikers zo weinig mogelijk last ervaren bij het innen van de ritprijs. Ook kijkt de werkgroep op welke wijze we inwoners die de ritprijs van € 2,00 niet kunnen betalen, kunnen bijstaan. Daarnaast communiceren we de nieuwe wijze van vervoeren ook richting onze inwoners. Immers, onze doelstelling is dat iedereen ongeacht de beperking, mee kan blijven doen in de Midden-Delflandse samenleving.

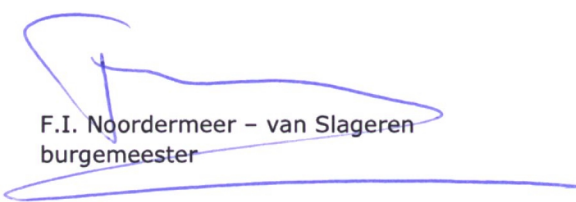
Tot slot

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



M.A.J. Born
gemeentesecretaris



F.I. Noordermeer - van Slageren
burgemeester