

Reactienota Vervoersvisie Ameland

Op 22 mei 2023 heeft de gemeenteraad de Vervoersvisie Ameland in ontwerp vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. Van 1 juni 2023 t/m 13 juli 2023 heeft het ontwerp ter inzage gelegen conform de inspraakverordening. Er zijn twee inspraakreacties / zienswijzen ontvangen. Onderstaand beschrijven we in hoofdlijnen de inspraakreacties en geven daar onze reactie op. De volledige inspraakreacties zijn als bijlage toegevoegd.

Inspraakreactie A (ontvangen 4 juli 2023, bewoner(s) Ameland)

Deze inspraakreactie gaat over de maximum snelheden van bepaalde doorgaande wegen, en het ontbreken van dit onderdeel in de Vervoersvisie. Als voorbeeld wordt de Zwarteweg genoemd, waar volgens bewoners de toegestane snelheid van 60 km/u veelvuldig wordt overschreden. Er wordt aandacht gevraagd voor de situatie aan de Zwarteweg, waar bewoners al langere tijd verzoeken om de snelheid hier omlaag te brengen.

Reactie op inspraakreactie A:

De bewoners tussen Zwarteweg 5 t/m 23 hebben al eerder aandacht gevraagd voor de snelheid ter plaatse van gemotoriseerd verkeer. In eerste instantie hebben we de politie gevraagd om hier vaker te controleren en toe te zien op te hard rijden. Omdat dit volgens de bewoners onvoldoende soelaas bood, hebben we vervolgens in overleg met de bewoners aan weerskanten borden geplaatst met een adviessnelheid van 30 km/u (RVV A4). Ook dit leverde voor de bewoners niet het gewenste resultaat op en vervolgens is er gekeken of er met kleine (of grotere) aanpassingen aan de weg, de snelheid ter plaatse omlaag gebracht kan worden. Hiervoor was echter geen budget beschikbaar.

Wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de Zwarteweg noodzakelijk zijn, wordt gekeken naar eventuele verkeerskundige aanpak van deze weg. Het kijken naar de categorisering van de verschillende wegen en vervolgens bepalen welke weginrichting daarbij behoort, sluit goed aan bij de Vervoersvisie.

Conclusie: inspraakreactie A leidt niet tot aanpassing van de Vervoersvisie Ameland

Inspraakreactie B (ontvangen 13 juli 2023, Dorpsbelang Buren)

De inspraakreactie van Dorpsbelang Buren gaat over hoe ze (het centrum van) Buren verkeersveiliger en aantrekkelijker willen maken. Verschillende commissies hebben plannen uitgewerkt, waar draagvlak voor aanwezig is binnen het dorp, en volgens het Dorpsbelang Buren goed aansluit bij de concept vervoersvisie. Dorpsbelang Buren geeft dus een positieve zienswijze over de Vervoersvisie en verzoekt de voorgestelde oplossingen mee te nemen bij de uitvoering omdat deze bijdragen aan de ambitie 'doorontwikkelen huidig vervoersnetwerk' en ook passen bij de ambitie 'Ameland meer autoluw'.

Reactie op inspraakreactie B:

De gemeente tracht bij de totstandkoming van beleid altijd de inbreng van betrokkenen / stakeholders mee te nemen. Normaliter volgt de analyse van knelpunten met de daarbij behorende potentiële oplossing voor deze knelpunten op een later moment, maar nu is er door het dorp Buren al het nodige voorwerk verricht. Zonder inhoudelijk op de voorgestelde punten in te gaan, kunnen we aangeven dat we uiteraard zullen kijken naar de door Dorpsbelang Buren aangedragen knelpunten die binnen de ambitie van het verkeers- en vervoersplan vallen.

Conclusie: inspraakreactie B leidt niet tot aanpassing van het beleid.

Tot slot

Vooruitlopend op de terinzagelegging zijn er in bijlage 3 enkele onduidelijkheden/onjuistheden ontdekt in enkele grafieken. Dit is tijdens de raadsvergadering van 22 mei 2023 aan de gemeenteraad medegedeeld en toegezegd om deze aan te passen. Het gaat om de volgende onduidelijkheden/onjuistheden:

In tekst

- Pagina 10: Toelichting toegevoegd dat de enquête een beeld geeft van de verkeerssituatie op Ameland, maar niet voldoet aan een representatieve steekproef.
- Pagina 13: In de eerste zin staat dat 32% bezoekers de auto meenemen. De volgende zin is toegevoegd: Hierbij is aangenomen dat er gemiddeld circa 2.2 personen in een auto zitten.
- Pagina 13: Verkeerstellingen zijn aangepast in tellingen.
- Pagina 15/16: De genoemde percentages over deelvervoer kwamen niet overeen met de samenvatting in de enquête. Om onduidelijkheden te voorkomen zijn de percentages die genoemd werden tussen haakjes (87% en 39%) verwijderd.

Bijlage 3

- De staafdiagram over het aantal rijwieldragers is verwijderd. Per abuis was de koppeling met het totale aantal fietsers gemaakt.
- De staafdiagrammen onder het kopje "Vervoer op Ameland" zijn verwijderd. Dit leverde verwarring op en staat bovendien ook al vermeld in de visie zelf.