Gemeente Raalte

MEMO

Datum	15 maart 2021
Aan	Leden van de gemeenteraad
Kopie aan	
Van	B & W
Onderwerp	Informatievoorziening Molenweg

Naar aanleiding van een discussie in de gemeenteraadsvergadering van 9 december 2021 is door wethouder Wagenmans het volgende toegezegd:

In aanvulling op de eerder gedane toezegging, die al op de LBT staat, dat de wethouder zelf in overleg gaat met de bewoners van de Molenweg over de toekomstige inrichting, heeft de wethouder toegezegd dat hij de uitkomsten van dit overleg zal terugkoppelen naar de gemeenteraad.

Aan deze toezegging wordt als volgt voldaan:
Op 25 januari jl. heeft in bijzijn van de wethouder een digitale informatieavond plaatsgevonden. De avond was bedoeld om met omwonenden van de Molenweg te praten over de toekomstige inrichting van de weg. Van deze avond is een kort en bondig verslag gemaakt. De aanwezigen hebben bijgevoegd verslag van de avond ontvangen. (zie bijlagen)

Op 21 februari jl heeft met één van de bezwaarmakers een persoonlijk gesprek plaatsgevonden.

En op 7 maart jl. heeft de vervolgbijeenkomst met omwonenden plaatsgevonden. Op deze avond zijn de verkeersstudie met diverse inrichtingsvarianten voor de Molenweg, de nieuwe verkeerstellingen en is het trillinghinder onderzoek gepresenteerd.

Het trilling hinder onderzoek geeft aan dat plateaus zoals waren voorgesteld enige hinder veroorzaken maar voldoet aan de normen. Ook is een kleine rotonde nader uitgewerkt. Een kleine rotonde heeft echter tot gevolg dat vrachtverkeer voor een deel met de wielen over het middelste verhoogde deel zal rijden. Dit betekent een extra aanstoting en kans op meer trillinghinder dan een plateau.

Op basis van het gedane onderzoek is een nieuw schetsontwerp gepresenteerd. Hierin wordt voorgesteld

1. de komgrens te verplaatsen– meer richting Liederholthuis,
2. de fietssuggestiestroken te verbreden vanaf de komgrens tot aan de rotonde in Heino
3. een visueel plateau ter hoogte van de Molenwijk aan te leggen
4. om meerdere wegversmallingen toe te passen op de Molenweg vanaf de komgrens tot aan de rotonde.
5. een haag ter hoogte van de uitrit van de nieuwe woonwijk te plaatsen tbv het inschijnend licht.

Omwonenden hebben aanvullende suggesties meegegeven. Deze suggesties worden op dit moment nader uitgewerkt tot een nieuwe schetsontwerp. Zo wordt gekeken of er een voetpad vanaf de wijk naar de rotonde aangelegd kan worden. Er wordt gekeken naar de juiste locatie van de wegversmallingen in verband met inritten

van woningen aan de Molenweg. We kijken ook naar het geluid van optrekkend en afremmend verkeer, bebording op de Molenweg, verlichting langs de Molenweg, de groene inrichting van de wegversmallingen, de uitgang van het fietspad nabij de Heerd en de aanwezige knik nabij Vlasakker. Ook wordt gekeken of de drempel bij de Heerd uit het wegprofiel gehaald kan worden en of hier een wegversmalling toegepast kan worden.

Er is afgesproken het ontwerp op deze punten verder uit te werken. Het nieuwe schetsontwerp vervolgens te delen met omwonenden en daarna een informatieavond te organiseren waarop weer input op het ontwerp gegeven kan worden. Het verslag en de presentatie delen wij eerst met de aanwezigen. Het verslag van 7 maart met bijbehorende bijlagen is ook aan deze memo toegevoegd (zie bijlagen)

bijlagen

- presentatie 25 januari met bijbehorend verslag
- presentatie 7 maart met bijbehorend verslag en overige bijlagen