

Amendement



Duurzaam Openbaar Vervoer Texel

Raad	18 juni 2014
2 Verkeer, vervoer en water	
Portefeuillehouder	E. Hercules

Wij zijn tegen de OV-pilot, maar zijn wel van mening dat er iets moet veranderen. Het Openbaar Vervoer op Texel wordt al jaren op de zelfde wijze uitgevoerd. Kan het anders en efficiënter? Jazeker. Maar niet op de wijze waarop de Pilot Openbaar Vervoer is ingericht. Hoe dan wel? Door Out-Of-The-Box te denken!

Besluit

1. **Niet** in te stemmen met de uitvoering van de pilot zoals voorgesteld.
2. De haalbaarheid te onderzoeken van het alternatieve plan Duurzaam Openbaar Vervoer Texel en daarbij zowel vervoersgebruikers als -aanbieders en de provincie nauw te betrekken.

Toelichting

De OV-pilot zoals voorgesteld is voor ons onacceptabel. Belangrijkste argument: de 70 % van de reizigers op Texel die gebruik maken van de OV chipkaart en door het afschaffen hiervan (ook voor de bestaande lijn 28, die niet eens deel uitmaakt van de pilot) onevenredig hard worden getroffen in hun portemonnee. Ook is het ten opzichte van de forenzen en de toeristen een uitermate klantvriendelijke maatregel, nog los van de zware financiële lasten die de inrichting en instandhouding van de regie-centrale met zich meebrengt.

Wij zien mogelijkheden voor een geheel ander plan: **Duurzaam Openbaar Vervoer Texel**.

T.B.O. en Texeltours (een van de zaken uit de OV-pilot die wij wel een goede zaak vinden: betrekken particuliere vervoerders) moeten in onze visie lijn 29/26 **nieuwe stijl** laten rijden, met *kleinere* bussen (maximaal 23 personen) maar met *meer* ruimte voor bagage et cetera dan in 8 persoon busjes. Een voorzet voor het vervoersschema dat kan zorgen voor Duurzaam Openbaar Vervoer Texel is al klaar (zie *bijlage*).

Enkele in het oog springende voordelen:

- Tussen 9.00 uur en 18.00 uur is er een *directe* verbinding tussen Veerhaven - Oudeschild - Den Burg - Ecomare - de Koog - Vliegveld (De Slufter) - De Krim en de Cocksdorp V.V. Daarmee bereiken we 75% van onze reizigers.
- Door het inkrimpen van lijn 29 kunnen de 10 haltes in Den Burg punctueler bediend worden, met overstap mogelijkheden naar Oudeschild en -vanaf de veerhaven- een overstap bij Zandkoog richting de Koog.
- Dit plan is beter dan het huidige Openbaar Vervoer en zelfs veel beter dan de voorgestelde OV-pilot: het bespaart de gemeente Texel in ieder geval (na de einddatum van de Pilot) honderdduizenden euro's die jaarlijks geïnvesteerd dienen te worden in het regie-centrale.
- Het bespaart de gemeente daarnaast voor de komende twee jaar al € 100.000 voor een accountmanager.
- Geen belbus systeem maar vaste lijnen en vaste tijden. Duidelijkheid voor de klant dus.

Met Connexxion moeten afspraken gemaakt worden over **duurzame** bussen rijdend op Gas of Hybride bussen, vanwege de inzet van Texel op duurzaamheid. Daarnaast zijn twee grote bussen en twee pro-City bussen (23 personen) noodzakelijk.

U vraagt zich vast af: **Blijven we binnen het huidige budget?**

Ja, denken wij. En dat met O.V. tarief.

Het vervoersschema 'Duurzaam Openbaar Vervoer Texel'

- Connexxion rijdt lijn 28 en lijn 27 en een paar ritten van de oude lijn 29: die van 6.49 uur en 7.49 uur vanaf de Cocksdorp.
- Lijn 28 (van 's morgens vroeg tot 8.50 uur naar de boot) wordt *daarna* lijn 27 tot 17.50 uur en 18.55 uur weer lijn 28 oude stijl (door Den Burg, 10 haltes).
- Lijn 27 rijdt de route Veerhaven - Oudeschild - Den Burg - de Koog - Vliegveld (slufter)- De Cocksdorp V.V.
- Lijn 29 oude stijl rijdt vanaf de boot om 7.55 naar de Cocksdorp en wordt om 8.44 uur lijn 27.
- De kleinere bus begint om 9.30 uur in Den Burg, door Den Burg en via Den Hoorn naar de boot en rijdt dan dezelfde route terug naar Den Burg, door Den Burg, bij Akenbuurt naar De Waal-Oosterend en de Cocksdorp en weer terug.
- De tweede kleine 23 persoon bus begint om 10.30 uur en werkt de zelfde cyclus af. Om 18.00 uur de op één na laatste rit 29 (oude stijl) naar de Cocksdorp en om 21.50 uur bij de laatste boot lijn 29 oude stijl naar alle buitendorpen, behalve de Koog (TBO/T.T.). Deze rit wordt uitgeruild door rit van 5.49 uur vanaf de Cocksdorp te laten vervallen.