

Naam	Naam
Fractie	
Datum	13 mei 2026

Onderwerp: Technische vragen

☐ Vragen met betrekking tot raadsstuk in: Kies een commissie of raad

☒ Overige technische vragen

Vraag 1:

Vorige week donderdag 7 Mei heeft Rijkswaterstaat een presentatie gehouden in de Linde van Meerkerk over de zomerafsluitingen van de A27 voor de zomer van 2026. Kort samengevat betekent dit dat de A27 ter hoogte van Meerkerk 3 weken volledig dicht gaat en nog 3 weken dicht in noordelijke of zuidelijk richting. Deze afsluitingen vinden niet volledig in de zomervakantie plaats

Verder gaf RWS aan bij doorvragen op deze avond dat de gemeente en waterschap verantwoordelijk zijn voor de verkeerstromen van het wegnetwerk rond de A27 gedurende deze weken. Hierbij heeft RWS de gemeentes op de hoogte gebracht van de exacte werkzaamheden en risico's

Lerende van de afgelopen 6 weekenden met de afsluiting van de A27 hebben wij als fractie de volgende vragen.

Vraag 1: Welke verwachtingen heeft de gemeente voor de (sluip)verkeerstromen door de dorpen Meerkerk en Lexmond gedurende de zomerafsluitingen?

Antwoord vraag 1:

De verwachting is dat de stromen gelijk zijn aan de huidige situatie en in de lijn van de afsluiting medio zomer 2025. Hiervan heeft de evaluatie reeds plaatsgevonden en is de overlast meegevallen. Tijdens de afsluiting in de zomer van 2025 zijn de ANPR camera's, om sluipverkeer te meten, uitgezet. Voor de geplande volledige afsluiting in de zomer van 2026 zullen de camera's wederom niet aanstaan maar bij een onvolledige afsluiting wel, om sluipverkeer tegen te gaan.

“Lerende van de afgelopen 6 weekenden met de afsluiting van de A27 hebben wij als fractie de volgende vragen.”

Voor de goede orde, dit waren werkzaamheden aan de A2, niet de A27. De A2 heeft een veel groter verkeersaanbod dan de A27 en is in dat opzicht niet te vergelijken.

Vraag 2: Bij mogelijke sluipverkeerstromen waarbij de dorpen dicht slippen. Welke acties gaat en kan de gemeente Vijfheerenlanden nemen om het sluipverkeer te beperken door genoemde dorpen zodat de dorpen bereikbaar blijven voor oa. hulpdiensten?

Antwoord vraag 2:

De verantwoordelijkheid om Vijfheerenlanden voor hulpdiensten bereikbaar te houden ligt primair bij Rijkswaterstaat en is niet vrijblijvend maar een vereiste. Deze voorzorgsmaatregelen bespreken wij vooraf met Rijkswaterstaat en de VRU. Als onverhoopt blijkt dat de maatregelen onvoldoende zijn dan verzoeken wij Rijkswaterstaat om tijdens de werkzaamheden extra maatregelen te nemen, zoals ook gebeurd is bij de recente werkzaamheden aan de A2. U kunt dan denken aan afsluitingen door verkeersregelaars waarbij alleen lokaal verkeer wordt toegelaten.