

Invoergegevens AERIUS-berekening

Kenmerk: 00206.010/AvH

Datum: 6-7-2020, gewijzigd 7-2-2022

Deze notitie behoort bij toelichting bestemmingsplan voor de locatie aan de Voortweg 25 te Uden. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2021.2.

Gebruiksfase

Om te bepalen het gebruik van de woningen mogelijke negatieve gevolgen hebben voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/ jaar is en dat de beoogde ontwikkeling daarom geen negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden heeft.

Toelichting verkeersbewegingen

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is een afstand van 100 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. De rijrichtingen op de openbare weg zijn niet evenredig verdeeld. De Voortweg is een weg in het buitengebied van Uden die. Via de zuidwestelijke richting, middels de Uden-Noord is de snelweg A50 te bereiken. Via de noordoostelijke richting is Zeeland te bereiken via de Rondweg. Naar schatting zal 2/3^{de} van de verkeersbewegingen vanaf het plangebied in de zuidwestelijke richting verlaten en ongeveer 1/3^{de} in oostelijke richting. Dit omdat de bewoners grotendeels zijn georiënteerd op de plaats Uden om boodschappen te doen en omdat via de zuidwestelijke richting de A50 te bereiken is.

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. In de beoogde situatie zijn binnen het plangebied zes woningen aanwezig. Dit zijn ongeveer 52 verkeersbewegingen per jaar, waarvan 40 verkeersbewegingen naar zuidwestelijke richting en 12 verkeersbewegingen naar noordoostelijke richting.

Toelichting stookinstallaties

Het gasverbruik van de woningen is meegenomen in de AERIUS-berekening. Binnen het plangebied zijn in de beoogde situatie een twee-onder-één-kap woningen aanwezig en vier nieuw te realiseren ruimte-voor-ruimte woningen. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor twee-onder-één-kap woningen worden uitgegaan van 3,09 NOx kg per jaar. (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>). De nieuw te realiseren ruimte-voor-ruimte woningen worden gasloos uitgevoerd.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat met bovenstaande gegevens geen depositie wordt berekend binnen de Natura 2000-gebieden. Als bijlage is de uitdraai van het rekenprogramma AERIUS toegevoegd waarbij de invoergegevens, locaties van bronnen en resultaat zijn opgenomen. Gelet op de opgenomen uitgangspunten en de uitgevoerde berekening blijkt dat tijdens de bouwwerkzaamheden er geen sprake is van een stikstofdepositie. Derhalve is er in het kader van de stikstofdepositie in relatie tot de Wet natuurbescherming, geen belemmering voor het plan.