

Schriftelijke vragen 2025 Z/25/794385 /D-988269

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van de fractie CDA over fietsparkeren in Gorinchem, d.d. 28 juli 2025

In april 2024 communiceerde de gemeente Gorinchem dat er strenger gecontroleerd zou worden op fietsparkeren buiten de rekken bij het station. Daarbij zou er onderscheid gemaakt worden tussen fietswrakken (direct verwijderd), foutgeparkeerde fietsen (na een uur verwijderd) en weesfietsen (na 28 dagen verwijderd). Op 25 maart heeft uw college via een raadsinformatiebrief informatie gedeeld over het handhaven rond het station. In de bijlage ziet u foto's van willekeurige momenten rond het station. De fietsen staan nog steeds consequent en fout geparkeerd, terwijl er voldoende ruimte is in de rekken.

Naar aanleiding hiervan heeft onze Gorcumse CDA-fractie de volgende vragen aan het college:

1. Is het college het met de CDA-fractie eens dat het niet alleen geen fraai beeld is voor een stadsentree, maar ook gevaarlijk is en de toegankelijkheid verlaagt?
2. Hoe vaak zijn er handhavingsacties op/rond het station uitgevoerd sinds 1 april 2025?
 - a. Hoeveel fietsen zijn er daarbij verwijderd?
 - b. Hoeveel fietsen zijn er vervolgens weer opgehaald?
3. Is er onderzoek gedaan aan reizigers hoe de stallingsmogelijkheden worden ervaren?
4. Heeft het college geprobeerd reizigers te stimuleren de fietsen juist in de rekken te plaatsen? Zo ja, hoe?

De ambitie van het college is bekend om nu weer echt werk te gaan maken van stallingsmogelijkheden in de binnenstad. Ook daar ontvangen we signalen over dat er vaak fietsen lang onbeheerd staan, zoals op het Eind en in de stegen. Daarover dus ook de volgende vragen:

5. Hoeveel handhavingsacties zijn er geweest binnen de vesting en op welke locaties in 2024 en 2025?
 - a. Hoeveel fietsen zijn er daarbij verwijderd?
 - b. Hoeveel fietsen zijn er vervolgens weer opgehaald?
6. Hoeveel handhavingsacties zijn er daarnaast geweest op andere locaties, specifiek de winkelcentra, dan het station en de binnenstad in 2024 en 2025?
 - a. Hoeveel fietsen zijn er daarbij verwijderd?
 - b. Hoeveel fietsen zijn er vervolgens weer opgehaald?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 14-08-2025

Algemene beantwoording:

De uitstraling rondom station Gorinchem en de daarmee samenhangende veiligheid is een aandachtspunt van het College dat actief wordt opgepakt. Er zijn al meerdere concrete stappen gezet:

- Op 25 maart 2025 heeft het College het Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeerverbod 2025 en het Aanwijzingsbesluit parkeren wees(brom)fietsen 2025 vastgesteld. Deze zijn op 24 april gepubliceerd op overheid.nl.
- De bebording bij het station is aangepast om duidelijkheid te geven over de regels voor het (brom)fietsparkeren.
- De teksten op de gemeentelijke website zijn geactualiseerd om inwoners en reizigers goed te informeren over regels voor het parkeren van (brom)fietsen.
- Er is een overeenkomst gesloten met een afnemer voor de afvoer van de weesfietsen en fietswrakken die op de gemeentewerf zijn opgeslagen. Inmiddels is het grootste deel van de opgeslagen fietsen afgevoerd, waardoor er weer ruimte is ontstaan om nieuwe opruimacties te starten.
- Nadat de nieuwe aanwijzingsbesluiten zijn gepubliceerd, hebben meerdere acties plaatsgevonden om fietsen die buiten de stallingen stonden te verplaatsen naar de stallingen. Dit heeft geleid tot een zichtbare verbetering van het aantal fout geparkeerde fietsen.
- Nadat de nieuwe aanwijzingsbesluiten zijn gepubliceerd, is een groot deel van de (brom)fietsen uit de Fixi-meldingen gelabeld.

Tijdens de zomervakantie worden er geen (brom)fietsen bij het station gelabeld, om te voorkomen dat fietsen van afwezige reizigers onterecht worden verwijderd.

Op 11 september wordt er samen met medewerkers van NS een actiedag georganiseerd:

- (Brom)fietswrakken worden direct afgevoerd.
- Wees(brom)fietsen worden gelabeld.
- Medewerkers van NS spreken reizigers actief aan op het parkeergedrag van de (brom)fietsen en delen flyers uit met de regels voor het parkeren van de (brom)fietsen.
- Na een periode van 28 dagen worden de (brom)fietsen waar het label nog niet van is verwijderd afgevoerd naar het fietsdepot op de gemeentewerf.

Zoals beschreven in de Raadsinformatiebrief (Z/25/785734/D-960654) zal na het verwijderen van weesfietsen een herinrichting van de fietsenstallingen aan de achterzijde van het station plaatsvinden. Hierdoor wordt het vrijwel onmogelijk om fietsen buiten de aangewezen stallingen op het voorterrein te plaatsen. Naar verwachting vindt deze herinrichting nog dit najaar plaats, direct nadat de gelabelde fietsen zijn afgevoerd, afhankelijk van de beschikbare capaciteit van ProRail. Tot dat moment kan enige hinder ontstaan door foutgeparkeerde fietsen op het voorterrein aan de achterzijde van het station. Het structureel verplaatsen van foutgeparkeerde fietsen naar de stallingen heeft er echter reeds toe geleid dat het aantal verkeerd geplaatste fietsen afneemt.

ProRail is momenteel bezig met het voorbereiden van een uitbreiding van de fietsenstallingen aan de voorzijde van het station. Uit prognoses blijkt dat er op deze locatie onvoldoende parkeervoorzieningen zijn voor zowel fietsen als bromfietsen. De werkzaamheden voor de uitbreiding staan gepland voor 2026. In de tussentijd wordt door het verwijderen van (brom)fietswrakken en wees(brom)fietsen gestreefd naar een situatie die, hoewel niet optimaal, als acceptabel kan worden beschouwd.

1. Is het college het met de CDA-fractie eens dat het niet alleen geen fraai beeld is voor een stadsentree, maar ook gevaarlijk is en de toegankelijkheid verlaagt?

Antwoord: Het College is het hiermee eens.

2. Hoe vaak zijn er handhavingsacties op/rond het station uitgevoerd sinds 1 april 2025?

Antwoord: Handhaving op onjuist geparkeerde (brom)fietsen kon pas worden uitgevoerd na publicatie van de aanwijzingsbesluiten op 24 april jl. In juli en augustus zijn er meerdere handhavingsacties ondernomen waarbij fietsen die buiten de aangewezen stallingen waren geplaatst, zijn teruggezet in de daarvoor bestemde stallingen.

a. Hoeveel fietsen zijn er daarbij verwijderd?

Antwoord: De verkeerd geplaatste fietsen zijn naar de stallingen verplaatst. Er zijn geen fietsen verwijderd. In totaal zijn circa 100 fietsen verplaatst.

b. Hoeveel fietsen zijn er vervolgens weer opgehaald?

Antwoord: Er zijn geen fietsen afgevoerd en daarom ook geen fietsen opgehaald.

3. Is er onderzoek gedaan aan reizigers hoe de stallingsmogelijkheden worden ervaren?

Op 11 september organiseert de gemeente gezamenlijk met NS een actiedag. Op deze dag zullen medewerkers van NS een evaluatie uitvoeren om inzicht te krijgen in de ervaringen van reizigers met de stallingsmogelijkheden.

4. Heeft het college geprobeerd reizigers te stimuleren de fietsen juist in de rekken te plaatsen? Zo ja, hoe?

Antwoord: De bebording bij het station is aangepast en de website-teksten zijn geactualiseerd voor heldere informatie over de regels voor het parkeren van (brom)fietsen.

Op 11 september organiseert de gemeente gezamenlijk met NS een actiedag. Tijdens deze actiedag worden reizigers aangesproken en krijgen flyers met uitleg over de parkeervoorschriften voor fietsen en bromfietsen.

5. Hoeveel handhavingsacties zijn er geweest binnen de vesting en op welke locaties in 2024 en 2025?

De aanwijzingsbesluiten uit 2024 bleken onvoldoende juridische grondslag te bieden voor handhaving op (brom)fietsen in de binnenstad. De aanwijzingsbesluiten zijn daarom aangepast. Na publicatie van de nieuwe aanwijzingsbesluiten op 24 april 2025 werd het mogelijk om de (brom)fietsen uit de Fixi-meldingen te labelen. In juli is een groot deel van de (brom)fietsen van de openstaande Fixi-meldingen uit de binnenstad gelabeld. De labels aan de (brom)fietsen aan het Eind, de Havendijk en Appeldijk zijn inmiddels allemaal van de (brom)fietsen verwijderd. De resterende gelabelde (brom)fietsen in de binnenstad worden in augustus afgevoerd.

a. Hoeveel fietsen zijn er daarbij verwijderd?

Antwoord: Op dit moment is nog niet bekend hoeveel gelabelde (brom)fietsen worden verwijderd.

b. Hoeveel fietsen zijn er vervolgens weer opgehaald?

Antwoord: Omdat er nog geen (brom)fietsen zijn afgevoerd, zijn er ook nog geen (brom)fietsen opgehaald.

6. Hoeveel handhavingsacties zijn er daarnaast geweest op andere locaties, specifiek de winkelcentra, dan het station en de binnenstad in 2024 en 2025?

Antwoord: Er zijn geen specifieke gegevens van handhavingsacties bij winkelcentra.

De aanwijzingsbesluiten uit 2024 bleken onvoldoende juridische grondslag te bieden voor handhaving op (brom)fietsen. De aanwijzingsbesluiten zijn daarom aangepast. Na publicatie van de nieuwe aanwijzingsbesluiten op 24 april 2025 werd het mogelijk om de (brom)fietsen uit de Fixi-meldingen te labelen.

In juli is een groot deel van de (brom)fietsen van de openstaande Fixi-meldingen in de Haarwijk en Gildenwijk gelabeld. De gelabelde (brom)fietsen worden in augustus verwijderd.

a. Hoeveel fietsen zijn er daarbij verwijderd?

Antwoord: Op dit moment is nog niet bekend hoeveel gelabelde (brom)fietsen worden verwijderd.

b. Hoeveel fietsen zijn er vervolgens weer opgehaald?

Antwoord: Omdat er nog geen (brom)fietsen zijn afgevoerd, zijn er ook nog geen (brom)fietsen opgehaald.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 25-08-2025

ValidSigned door Reinie Melissant
op 26-08-2025