



maart 2024

Aan alle raadsfracties van de gemeente Assen, zijnde:

Stadspartij PLOP, ChristenUnie, Assen Centraal, PvdA, VVD, GroenLinks, D66, CDA, SP en Lijst de Rijke.

Geachte raadsleden,

Wie regelmatig met auto of op de fiets gebruikmaakt van de Groningerstraat, zal merken hoe intensief het verkeer op deze straat inmiddels is geworden. In het verleden was het nog een genot om langs deze straat een woning te hebben. Inmiddels is dit genot met grote stappen geringer geworden.

Mocht u in de spitstijden deze weg moeten gebruiken, dan zult u constateren dat een lange wachttijd voor stoplichten een onderdeel vormt van deze toegenomen intensiteit. Verkeer vanuit bijvoorbeeld de Zwartwatersweg moet soms minutenlang wachten alvorens men de Groningerstraat op kan rijden. Dit leidt in vele gevallen tot zeer onoverzichtelijke situaties omdat ook de fietsers en voetgangers de Groningerstraat moeten oversteken of over het fietspad richting centrum of vanuit het centrum langs deze zeer intensief gebruikte weg moeten.

Al een tijd geleden heb ik op persoonlijke titel onderhoud gehad met de verantwoordelijke wethouder en de beleidsadviseur mobiliteit. Hierin is naar voren gekomen dat er wel wordt gekeken naar mogelijkheden om de situatie aan te passen, maar dat dit een proces van lange adem zou kunnen worden.

Enige tijd geleden heeft er gedurende 2 maanden een flitspaal gestaan en toen bleek dat het verkeer de snelheid matigde en er minder verkeer gebruikmaakte van de Groningerstraat . Echter, toen de flitspaal weer verdwenen was, was het ook weer hetzelfde als voorheen.

Wat ook verbaast, is dat er zoveel vrachtverkeer gebruik maakt van de Groningerstraat, hoewel deze straat helemaal niet goed is toegerust om dit

verkeer op een goede manier te verwerken. Bij een te hoge snelheid (die men bijna structureel aanhoudt) zorgen de putdeksels in de weg ervoor dat er trillingen in de woningen ontstaan. De mogelijkheid dat hierdoor schade aan de woningen ontstaat is niet uit te sluiten. Ook het busvervoer zorgt voor dit euvel, ondanks verzoek aan de desbetreffende busmaatschappij om de chauffeurs erop te attenderen dat men zich moet houden aan de toegestane snelheid.

Naast dit intensieve verkeer, de meestal te hoge snelheid (buurtbewoner heeft aangegeven wel tot 120 km!!!!) en het vele vrachtverkeer, is ook het gedrag van fietsers een bron van ergernis. Men maakt te pas en te onpas gebruik van de eenrichtingsfietspaden, waardoor tegemoetkomende fietsers soms moeten uitwijken om botsingen te voorkomen. Bewoners die vanuit hun oprit op de Groningerstraat willen, worden soms verrast door fietsers die vanuit de richting komen waar ze eigenlijk niet uit zouden moeten komen; met alle gevolgen vandien. Ondanks het verzoek aan de leiding van de school aan de Groningerstraat levert dit weinig tot geen respijt (gebruik voetpad in plaats van fietspad is geen uitzondering).

U begrijpt dus dat wij uitzien naar aanpassingen die ervoor zorgen dat de Groningerstraat minder verkeerintensief zal worden, hetgeen zeer wel mogelijk is door het verkeer meer richting de Europaweg te dirigeren. Deze weg is toch toentertijd aangelegd om te zorgen dat het verkeer sneller en minder belastend rond en vanuit Assen richting de snelweg zou kunnen rijden? Ook spelen er natuurlijk nog andere aspecten een rol, zoals bijvoorbeeld het gezondheidsaspect. In een kern van dichte bebouwing kunnen de uitlaatgassen op den duur voor problemen gaan zorgen.

Ondanks de toezegging dat er gekeken zal gaan worden naar mogelijkheden om de situatie op de Groningerstraat te wijzigen, zouden wij toch graag zien dat hier op korte termijn iets aan gedaan zal gaan worden, om ervoor te zorgen dat het woongenot voor de bewoners aan de Groningerstraat wordt verbeterd. Niets is onaangenamer dan dagelijks geconfronteerd te worden met toeterende verkeersgebruikers, scheldende medeweggebruikers en schuddende huizen vanwege de aanwezige putdeksels.

Ik hoop door een beroep op jullie allen te doen, dat er wat meer actie gerealiseerd kan worden om aan de wensen tegemoet te kunnen komen.

Persoonlijk ben ik geen voorstander van het oprichten van actiecomités om iets te bereiken, maar mijn voorkeur gaat uit naar communicatie om iets te realiseren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]