

Technische vragen GroenLinks

Wij willen graag onderstaande verduidelijkende/technische vragen stellen bij het Integraal Financieel- en beleidskader 2024/2025, zodat deze niet aan bod hoeven te komen bij de RTG van vanavond.

Technische vragen

1. P4. “We werken daarom naar een aanpak waarin alle inwoners meer dan nu oplossingen in het gewone leven vinden. We zien dat dit kan.” Herhaaldelijk is in deze paragraaf sprake van ‘het gewone leven’, maar onduidelijk blijft wat hiermee bedoeld wordt. Gaat dit om hulp via informele zorg, mantelzorg, vrijwilligersorganisaties zoals Handje Helpen, Buurtgezinnen etc, of om andere vormen van ‘gewoon leven’? Is dit ‘gewone leven’ in tegenstelling tot ‘bijzonder leven’ of hoe moeten wij dit zien?
2. Indexatie Optisport contract; er worden op verschillende onderdelen indexaties doorgevoerd/voorgesteld in het financieel- en beleidskader. Voor Optisport is ervoor gekozen om dit op te nemen als beleidskader in plaats van als een financiële mutatie. Op welke manier is deze indexatie verschillend dat hij in het deel Perspectiefnota is beland? Wat is de index in het contract en hoeveel verschilt deze van de index in de begroting?
3. P19. Vervanging diesel vrachtwagen. Vanaf 1jan 2025 gelden er strengere milieu eisen en dat is natuurlijk hard nodig. Toch kiest het college om tegen het doorvoeren van gezonde milieu eisen in te gaan, ten koste van milieu en van gezondheid van medewerkers en inwoners. Is de vrachtwagen die wordt voorgesteld om in 2024 te vervangen de enige vrachtwagen in bezit van de gemeente? Zo niet, wanneer zijn de andere vrachtwagens toe aan vervanging? (minder technisch; wegen de financiële voordelen van een diesel wagen volgens het college op tegen de gezondheidsvoordelen van een elektrische wagen?)
4. P24. Starterslening. De starterslening is in 2024 ingevoerd; hoeveel leningen zijn er uitgegeven en/of in behandeling? Tijdens behandeling in de raad gaf de wethouder aan dat ze niet verwachtte dat er veel gebruik van gemaakt zou worden vanwege het lage woningaanbod. Toch wordt nu voorgesteld om vanaf 2025 1 miljoen ter beschikking te stellen; is de verwachting dat er voldoende vraag is om dit bedrag op te maken? Hoeveel leningen kunnen naar schatting verstrekt worden per jaar met dit bedrag (en dus hoeveel mensen kunnen geholpen worden voor de kosten van 29k per jaar)?
5. P25 Goede bereikbaarheid. Over de herinrichting van Piazza is pas geleden gesproken en besloten, maar deze is nog niet uitgevoerd. In de tekst op p25 wordt gesteld dat ‘na de herinrichting van Piazza is er overlast van gestalde fietsen’. Hoe weten we dat er na herinrichting overlast zal zijn van gestalde fietsen? Waarom wordt de voorgestelde oplossing (opslag voor verkeerd gestalde fietsen) via de Perspectiefnota aangedragen in plaats van als onderdeel van het raadsvoorstel Herinrichting Piazza? Hoe effectief is deze maatregel, voor hoeveel fietsen, voor welke tijdsperiode zal dit nodig zijn (mensen zullen immers ‘leren’ dat ze hun fiets op de juiste plek moeten stallen)?