

Individuele vragen

Fractie Naam	Burger Belangen Moerdijk / BBB Bondgenoot C.A.M. Damen
Kenmerk Datum	01123 IR 8 december 2025
Onderwerp	Storing spoorwegovergang Hazeldonkse Zandweg

Geachte mevrouw Damen,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende individuele vragen aan.

Op 10 november jongstleden vond er een storing plaats bij de spoorwegovergang Hazeldonkse Zandweg, waarbij de spoorboom gesloten bleef. Een omwonende heeft 112 gebeld en is doorgeschakeld met de politie in Zevenbergen, die heeft aangegeven Prorail te informeren. Een uur later heeft dezelfde storing zich voorgedaan en heeft de omwonende van de eerste melding rechtstreeks contact opgenomen met Prorail en aangegeven dat de storing al voor de tweede maal optreedt.

Tijdens beide storingen is een (onbevoegde) burger, zonder veiligheidshesje, het verkeer gaan regelen op de spoorwegovergang, hetgeen als zeer onveilig beschouwd kan worden.

Uiteindelijk is na de tweede melding de technische dienst van Prorail ter plekke gekomen om de storing te verhelpen, maar gedurende deze hele tijd is er geen politie of boa ter plekke geweest om te assisteren.

Dit roept bij de fractie van BBM/BBB de volgende vragen op:

1. Wat is het protocol in geval van een storing aan een spoorwegovergang in onze gemeente?

Antwoord:

Voor de beantwoording van vraag 1 is contact opgenomen met ProRail. In hun beleidsagenda spoorveiligheid staat het volgende:

Overwegen zijn een kwetsbare schakel voor weg- en treinverkeer en zijn van grote invloed op de veiligheid, betrouwbaarheid van de dienstregeling en de doorstroming van het wegverkeer. Overwegveiligheid is de verantwoordelijkheid van spoor- en wegbeheerder samen. Bij het beheersen van de risico's op overwegen en het realiseren van een goede doorstroming is de samenwerking tussen beide partijen steeds belangrijker.

Bij een overwegstoring treedt bij ProRail de volgende procedure in werking:

- Als een overweg langer dan 5 minuten dicht ligt, wordt de treindienstleider op de verkeersleidingspost automatisch gealarmeerd

- De treindienstleider geeft een aanwijzing af aan alle treinen om deze overweg stapvoets te berijden. Uit ervaring weet men dat het risico van slommen ontstaat.
- Via de meldkamer spoor wordt de politie geïnformeerd over het feit dat een overweg in de storing ligt. Zo weten hulpdiensten dat ze deze overweg moeten mijden bij een calamiteit. De politie kan ook ter plaatse gaan als de verkeerssituatie daarom vraagt. Dit is echter aan de politie om dit af te wegen.
- Via de meldkamer spoor wordt ook de aannemer gealarmeerd om ter plaatse te gaan en de storing te herstellen

Het is op geen enkel moment, dus ook niet tijdens een storing, toegestaan om een gesloten overweg over te steken. Het enige juiste alternatief is omrijden via een andere overgang. Ondanks dat de treinen de overweg stapvoets passeren blijft dit immers gevaarlijk.

2. Is er een rol weggelegd voor de gemeente bij het regelen van het verkeer tijdens een dergelijke storing?

Antwoord:

De politie kan op basis van de melding van ProRail besluiten om ter plaatse te gaan. Via de meldkamer kan ook een beroep worden gedaan op de gemeentelijke boa's. In lijn met het antwoord op vraag 1 is hun inzet normaal gesproken gericht op het begeleiden van het verkeer naar een andere overweg. In complexe situaties (bijv. meerdere overgangen in storing, langdurige storing of extreme verkeersdruk) wordt in overleg een maatwerk aanpak bepaald.

Met vriendelijke groet,



S. Elseman
Gemeentesecretaris