

Vragen o.g.v. artikel 37 Reglement van orde



Datum	22-07-26
Steller vragen	Arnold Posthuma - PRO
Over agendapunt	Betaald Parkeren Station Sassenheim

Aanleiding

De gemeente Teylingen overweegt het parkeren bij station Sassenheim voor langparkeerders financieel minder aantrekkelijk te maken. Op 1 oktober 2026 gaat de gemeenteraad van Teylingen hier een besluit over nemen. Zie bericht Omroep West:

[Onbeperkt gratis parkeren bij station langs snelweg verdwijnt waarschijnlijk, wordt 30 euro per dag - Omroep West](#) Aanleiding is onder meer het gebruik van de parkeervoorzieningen door reizigers die hun auto langdurig parkeren om vervolgens per trein naar Schiphol of Amsterdam te reizen.

Voorschoten beschikt met station Voorschoten en station De Vink over twee stations met parkeermogelijkheden op de lijn Den Haag-Schiphol. Het is denkbaar dat een wijziging van het parkeerregime in Sassenheim leidt tot een verschuiving van de parkeerdruk naar andere stations met gratis of minder restrictief parkeren, waaronder mogelijk de stations in Voorschoten.

Daarom heeft de fractie van PRO de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de voorgenomen wijziging van het parkeerregime bij station Sassenheim en de achterliggende problematiek van langparkeerders en reizigers naar Schiphol en Amsterdam?
2. Heeft het college inzicht in de huidige parkeerbezetting en de mate van langparkeren bij station Voorschoten en station De Vink? Zo ja, kan de raad hierover worden geïnformeerd? Zo nee, is het college bereid hier een nulmeting naar te laten uitvoeren?
3. Beschikt het college over gegevens over de herkomst en verblijfsduur van voertuigen die parkeren bij beide stations? Zo nee, ziet het college mogelijkheden om dit, met inachtneming van privacywetgeving, beter in beeld te brengen?
4. Heeft het college onderzocht of verwacht het college dat een wijziging van het parkeerregime in Sassenheim kan leiden tot een verplaatsing van parkeerdruk naar Voorschoten?
5. Is het college bereid om de parkeerdruk bij station Voorschoten en De Vink actief te monitoren in de periode vóór en na de invoering van eventuele nieuwe parkeermaatregelen in Sassenheim?
6. Is het college bereid de raad te informeren wanneer uit deze monitoring blijkt dat sprake is van een significante toename van langparkeren of parkeerdruk op en rond één of beide Voorschotense stations?

Vragen o.g.v. artikel 37 Reglement van orde



7. Is het college bereid hierover in overleg te treden met de gemeente Teylingen, de gemeente Leiden, NS en/of ProRail, om te bezien of een regionale aanpak van langparkeren bij stations wenselijk en mogelijk is?
8. Kan het college aangeven welke maatregelen, anders dan betaald parkeren, beschikbaar zijn om eventuele ongewenste effecten van langdurig parkeren door niet-inwoners te voorkomen of te beperken?

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):