

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk:

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 19 oktober 2023
Betreft : Conceptbegroting 2024 en 2e herziening 2023
Vergadering: 25 oktober 2023

Doel van de bespreking:

De concept begrotingsstukken zijn geagendeerd in de commissie MHEK om over de voor de commissie relevante onderdelen van de concept-begroting 2024, de 2e herziening 2023 en de relevante belastingverordeningen en financiële nota's te adviseren.

Wijze van bespreking:

Voor de beantwoording door de portefeuillehouders zal de volgende volgorde worden aangehouden:

- Wethouder Haven, Economie, Horeca en Bestuur
- Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit
- Wethouder Klimaat, Bouwen en Wonen

Voorgeschiedenis:

Op 6 juli 2023 is de [Voorjaarsnota 2023](#) door de raad vastgesteld. In de Voorjaarsnota 2023 staan de plannen voor de jaren 2023 t/m 2027 op hoofdlijnen. In de voorliggende Begroting 2024 zijn deze plannen financieel verder uitgewerkt. Zowel in de Voorjaarsnota als in de concept-begroting staat de [voortgang 2023](#). In de Voortgang staat hoe de gemeente er op dit moment - in 2023 - voor staat.

Te bespreken stukken:

[\[23bb006270\] Raadsvoorstel vaststelling tweede herziening 2023 en begroting 2024](#)

[\[23bb006271\] Raadsvoorstel vaststelling Kadernota Lokale Lasten 2022-2026, na eerste herziening;](#)

[\[23bb006272\] Bijlage behorende bij 23bb6271 - Kadernota Lokale Lasten 2022-2026, na eerste herziening](#)

[\[23bb006273\] Raadsvoorstel vaststellen belastingverordening 2024 en tarievenoverzicht 2023 - 2024](#)

[\[23bb006276\] Bijlage 3 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit C. Verordening precario- en reclamebelasting 2024](#)

[\[23bb006277\] Bijlage 4 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit D. Algemene legesverordening 2024](#)

[\[23bb006278\] Bijlage 5 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit E. Verordening logiesbelasting 2024](#)

[\[23bb006283\] Bijlage 10 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit J. Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting 2024](#)

[\[23bb006284\] Bijlage 11 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit K. Verordening rechten markten 2024](#)

[\[23bb006285\] Bijlage 12 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit L. Verordening precario standplaatsen 2024](#)

[\[23bb006290\] Bijlage 17 behorende bij 23bb6273 - Ontwerpbesluit Q. Legesverordening Omgevingswet 2024](#)

[\[23bb006291\] Bijlage 18 behorende bij 23bb6273 - Tarievenoverzicht 2023-2024](#)

Mogelijke aandachtspunten:

Algemeen

Het [structureel exploitatiesaldo](#) geeft het beeld van teruglopende baten en lasten, waarbij vanaf 2025 er meer baten dan lasten zijn. Opvallend zijn hierbij de structurele onttrekkingen aan reserves. Het [regulier exploitatiesaldo](#) maakt de grootte van de toevoegingen en de onttrekkingen aan de reserves zichtbaar, waarbij 2022 en 2023 opvallen. De betrouwbaarheid van het langjarig regulier exploitatiesaldo valt of staat met de nauwkeurigheid van de meerjarige begrotingen per programma.

Het verloop van de [Algemene reserve](#) is ook weergegeven in de [voortgang 2023](#). Het laat een bijstellingen zien bij de tweede herziening van - € 6,2 mln. welke wordt onttrokken aan de Algemene reserve. De hoeveelheid middelen in de reserves neemt structureel toe.

Het [weerstandsvermogen](#) blijft in de tweede herziening op 0,9 staan, waarmee het onder de 1,0 zit zoals opgenomen op [pagina 51 in het coalitieakkoord](#): Eén Stad 2022-2026. [De ontwikkeling van het weerstandsvermogen](#) laat in 2024 een verdere terugloop zien naar 0,84.

Commissie MHEK

Voor de commissie MHEK zijn met name de volgende programma's en paragrafen relevant:

- [Programma Economische ontwikkeling](#) (Haven en economie)
- [Programma Energietransitie](#) (Klimaat)
- [Programma Stedelijke ontwikkeling](#) (Mobiliteit)
- [Paragraaf Klimaat](#)
- Paragrafen [Investerings](#), [Subsidies](#), [Sustainable development goals](#) en [Verbonden partijen](#) voor zover betrekking op bovenstaande programma's

Mogelijke aandachtspunten en opvallende zaken worden hieronder belicht:

Programma [Economische ontwikkeling](#):

- Subsidieregeling Bedrijfsruimte Maakindustrie: Bij de toelichting op de financiële bijstellingen wordt melding gemaakt van vertraging bij de uitvoering van de subsidieregeling bedrijfsruimte maakindustrie ([p. 103](#)). Dit leidt tot een kasschuif van 1,2 mln. in 2023.

Programma [Energietransitie](#):

- Duurzaamheidstransitiebudget en Bestemmingsreserve Energietransitie: Bij de toelichting op de financiële bijstellingen wordt een toelichting gegeven op de inzet van het Duurzaamheidstransitiebudget in 2023 en 2024 en de Bestemmingsreserve Energietransitie ([p. 115](#))

Programma [Stedelijke ontwikkeling](#):

- Collegetarget Verbeteren verkeersveiligheid: Bij de voortgang 2023 wordt toegelicht dat in de loop van dit jaar een overstap is gemaakt naar de aanpak van verkeersonveilige locaties conform de definitie van de collegetarget. Naar verwachting komt er in 2023 één locatie

gereed. Het jaarlijkse doel is 10 locaties aan te pakken. Het college verwacht dat deze achterstand in 2024 en 2025 kan worden ingehaald (p. [152](#)).

Bij de toelichting op de financiële bijstellingen komen onder meer de volgende punten aan de orde (p. [159](#)):

- Stikstof, geluid en milieu: Het programma havengeluid en omgeving bevindt zich in een opstartfase. Ook het stikstofdossier bevindt zich nu in een kwartiermakers fase. Zie in dat kader ook de recente wethoudersbrief over de stikstofimpasse ([23bb006259](#)).
- Ontwikkelingen parkeren: Toelichting op de naar verwachting hogere parkeeropbrengsten in 2023 en de verwachte ontwikkelingen voor de komende jaren.
- Bestemmingsreserve Energietransitie: toelichting op de inzet binnen het programma Stedelijke ontwikkeling
- Bestemmingsreserve Verkeerscirculatieplan: de verdeling over de jaren 2023 en 2024 is geactualiseerd.

Binnen dit programma worden de volgende [projecten](#) toegelicht:

- Oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord/IJsselmonde
- P+R Meijersplein en P+R Kralingse Zoom
- Roseknoop: er wordt een aanvullend krediet gevraagd van € 5,75 mln.
- A16 Rotterdam
- Stadsprojecten

Overige programma's en paragrafen

- Financiële situatie RET: dit onderwerp komt aan de orde bij het [programma Algemene Middelen](#) en in de paragraaf [Verbonden partijen](#).
- Logiesbelasting (programma [Belastingen](#)): Door hogere overnachtingsprijzen stijgen de opbrengsten van de logiesbelasting harder dan voorzien.
- Verduurzaming van gemeentelijk vastgoed: de aanpak komt aan de orde binnen het programma Bestaande stad (Doel: [zorgen voor een toekomstbestendige gemeentelijke vastgoedportefeuille](#)).
- Handhaving van energielabel C voor kantoren: er wordt budget naar voren gehaald, zodat het zwaartepunt van de financiering in 2023 t/m 2025 komt te liggen. (p. [163](#))

Afdoeningsvoorstel motie Roskam ea over Tijd voor targets

De motie Tijd voor Targets omvatte een aantal actiepunten voor het college voor de uitwerking van de collegetargets. In het afdoeningsvoorstel [\[23bb006752\]](#) staat hoe het college daarmee is omgegaan. Het betrof onder meer aandachtspunten voor de collegetargets Bedrijfsruimte en CO2. De afdoening van de motie is aan de orde bij de commissie BOFV, maar aandachtspunten bij specifieke targets kunnen in de desbetreffende commissies besproken worden.

Inspreekmoment

Op [woensdag 11 oktober was het inspreekmoment voor burgers, instellingen en wijkraden](#) over de concept-begroting 2024 in de Suze Groenewegzaal. N.B. dit was de enige inspreekmogelijkheid; er is bij de commissiebesprekingen en raadsvergadering geen gelegenheid meer voor inspreken op dit onderwerp.

Werkwijze met betrekking tot moties en amendementen:

Een amendement is een wijziging van het ontwerpbesluit. Waarbij het idee is dat het ontwerpbesluit dusdanig geamendeerd wordt zodat de strekking helder is en daarbij ook de

relevante tabellen de programma's worden gewijzigd. Het aanpassen van het raadsbesluit wordt daarna zo snel mogelijk vormgegeven. Zie hiervoor de formats in de bijlage. Wilt u vooraf technisch advies inwinnen over een amendement of een motie, dan kunt u daartoe contact opnemen met de betreffende commissiegriffier. De commissiegriffiers zijn u hierbij graag van dienst.

Technische vragen en toezeggingen

De technische vragen worden op maandag 23 oktober voor 17.00 uur beantwoord. Het college reageert in één integrale brief op nog openstaande vragen en toezeggingen die betrekking hebben op de concept-begroting 2024. Deze brief wordt op dinsdag 31 oktober voor 18.00 uur verstuurd.

Raadsbehandeling

Op dinsdag 7 november vindt de raadsbehandeling plaats. De intentie is om de begrotingsbehandeling op 1 dag te laten plaatsvinden. De totale spreektijd is **4 uur** en de vergadering op 7 november duurt tot uiterlijk **00.00 uur**. De stemmingen over de moties en amendementen en de raadsvoorstellen zullen naar verwachting op donderdag 9 november plaatsvinden.

Bijlage 1

Format (financiële) moties en amendementen

Ter voorbereiding op de begroting 2023 treft u onderstaand technische informatie over financiële moties en amendementen en hoe u deze vorm moet geven.

Moties zijn in beginsel het sluitstuk van het inhoudelijke debat met het college en niet het startpunt.

De commissiegriffiers zijn u graag van dienst bij het technisch adviseren over moties en amendementen. Als u hiervan gebruik wilt maken, dan is het verzoek om deze moties en amendementen tijdig via het algemene emailadres aan de griffie te overleggen (info@griffie.rotterdam.nl), zodat hierop nog voor de start van de raadsbehandeling op 8 november over geadviseerd kan worden.

Algemeen

- Amendementen dienen voor overhevelingen tussen programma's en wijzigen het ontwerpbesluit.
- Financiële moties betreffen één programma.
- Moties kunnen ook niet financieel zijn (bv verzoek om een plan/onderzoek in een bepaalde richting).
- Een motie betreft niet een concreet besluit en heeft geen directe juridische betekenis maar wel een politieke betekenis.

Technische vereisten amendement

- Noem de programma's en de bedragen. Geef hierbij aan hoe groot de verhoging (baten of lasten, niet beide) en verlaging van de (lasten of baten, niet beide) moet zijn.
- Een amendement dient dekkend te zijn (+ en – even groot).
- De dekking dient uitvoerbaar te zijn (in het verleden was soms een amendement op bv de afvalstoffenverordening nodig).

Technische vereisten financiële moties

- Geef concreet aan binnen welk programma, product of activiteit het budget dient te worden verhoogd en waar het budget precies binnen ditzelfde programma dient te worden verlaagd (de dekking). Met concrete bedragen.
- Dit dient dekkend te zijn.
- De dekking dient uitvoerbaar te zijn.

FORMAT (FINANCIELE) MOTIE

Ieder raadslid heeft het recht om moties in te dienen, conform artikel 44 van het reglement van orde van de gemeenteraad van Rotterdam. Een motie is een korte en gemotiveerde verklaring over een onderwerp waardoor een oordeel, wens of verzoek wordt uitgesproken. Wijze van indienen van een motie: Een motie moet om in behandeling genomen te kunnen worden schriftelijk bij de voorzitter worden ingediend.

Raadsvergadering d.d.:	
Onderwerp/Agendapunt	
De gemeenteraad van Rotterdam, gehoord de discussie, - overwegende* - van oordeel dat* - van mening dat* * Keuze maken	
De gemeenteraad: - verzoekt het college van b&w* - roept het college van b&w op* - dringt aan* - spreekt uit* - nodigt uit* - constateert* en gaat over tot de orde van de dag. * Keuze maken	Technische vereisten financiële moties • Geef concreet aan binnen welk programma, product of activiteit het budget dient te worden verhoogd en waar het budget precies binnen ditzelfde programma dient te worden verlaagd (de dekking). Met concrete bedragen. • Dit dient dekkend te zijn. • De dekking dient uitvoerbaar te zijn.
Ondertekening en naam: (art 44 RvO: één naam is verplicht)	

FORMAT AMENDEMENT

Ieder raadslid heeft het recht om een amendement in te dienen, conform artikel 47 van het reglement van orde van de gemeenteraad van Rotterdam. Een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerp-verordening of ontwerpbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen.

Raadsvergadering d.d.:	
Onderwerp/Agendapunt:	
Besluit de begroting als volgt te wijzigen:	Technische vereisten financieel amendement • Noem de programma's en de bedragen. Geef hierbij aan hoe groot de verhoging (baten of lasten, niet beide) en verlaging van de (lasten of batens, niet beide) moet zijn. • Een amendement dient dekkend te zijn (+ en – even groot). • De dekking dient uitvoerbaar te zijn (binnen het staande beleid).
Toelichting:	
Ondertekening en naam: (art 47 RvO: één naam is verplicht)	