



Datumstempel griffie

Datum ontvangst: **14 november 2025**

Uiterlijk beantwoorden voor: **15 december 2025**

Griffie@roermond.nl

Aan het college B&W van gemeente Roermond
Postbus 900
6040 AX te Roermond

Roermond, 14 november 2025

Betreft: artikel 43 vragen over de verkeerssituatie in Maasniel, toegespitst op de situatie rond de scholencampus en Kerkeveldlaan.

Geacht college,

Met de ingebruikname van Gilde-opleidingen lijkt de scholencampus in Maasniel compleet. De scholencampus bestaat uit 8 onderwijsinstellingen, met ruim 3000 leerlingen in leeftijd variërend van 4 tot 20 jaar. De leerlingen komen met de fiets, de fat-bike, te voet, met de auto, met openbaar vervoer (Arriva), met eigen vervoer of ze worden gebracht en opgehaald door ouders met de fiets en met de auto, etc. Met name in de ochtend maar zeker in de loop van de middag is het vaak een topdrukte. Deze topdrukte speelt zich vooral af op de Kerkeveldlaan en de 8 zijstraten, waaronder Jagerstraat en Achilleslaan. Elke dag komen geregeld levensbedreigende situaties voor.

De Kerkeveldlaan is precies 1 kilometer lang en is 30 km zone! Elke dag passeren meer dan 100 autobussen die op 8 bushaltes kunnen stoppen. Vaak staan groepen van 60 tot 70 leerlingen bij bushaltes te wachten. Voornamelijk pubers die contact zoeken en ruimte nodig hebben. Gewone voetgangers (vaak ouderen) worden gedwongen om op de rijweg te lopen. Fietsers worden gehinderd en moeten de rijweg op. Er is geen enkel toezicht op deze situatie.

De situatie rond de (ongelijke) viersprong Kerkeveldlaan, Jagerstraat en Achilleslaan is onoverzichtelijk. Daar zijn twee bushaltes, twee zebrapaden, ouders die kinderen komen afhalen, vertrekkende fietsers en brommers, speciale bussen voor gehandicapten, lijndiensten, etc. In de late middag, als het gewone autoverkeer toeneemt, is het daar al gevaarlijk. Door het vrijdaggebed in de moskee wordt in de vrijdagmiddag het nog ingewikkelder door de extra verkeers- en parkeerdrukte.

De Kerkeveldlaan is een 30 km zone. Alleen de ligging al nodigt uit om hard te rijden. Met name jongeren gebruiken de Kerkeveldlaan zowel overdag en 's nachts als een racecircuit ongeacht de gevaren voor overige verkeersdeelnemers en geluidsoverlast voor de aanpalende huizen.

Voor de hele Kerkeveldlaan wordt aangegeven dat alleen bestemmingsverkeer gebruik mag maken van deze weg. Deze weg wordt steeds drukker door de intensivering van het verkeer. Het is meer een doorgangsweg geworden tussen Donderberg/Hoogvonderen enerzijds en Maasniel (BC Broekhin) anderzijds. Doorgaand- of sluipverkeer dat geen functie heeft aan de omliggende weg (Kerkeveldlaan) mag geen gebruik maken van deze weg. Voor zover bij ons bekend vindt er nooit handhaving of controle plaats. Met name het zware verkeer neemt hand over hand toe. Het is niet alleen gevaarlijk voor leerlingen en personeel, maar het zorgt ook voor zware trillingen in de huizen, veel lawaai, stankoverlast, etc.

In de onmiddellijke omgeving van de scholencampus liggen nog basisschool Neel (Kerkeveldlaan) en Montessori basisschool (Achilleslaan). Ook deze scholen hebben hun veiligheidsproblemen o.a met het halen en brengen van vele honderden kinderen met fiets of auto op een drukke weg tijdens het spitsuur.

Door het in gebruik nemen van Gilde Opleidingen levert het parkeren door de studenten extra onveilige situaties op.

Elke school of onderwijsinstelling heeft gezocht naar eigen oplossingen en worstelt met de problemen waar ze tegen aan lopen. Er is weinig tot geen onderling overleg.

Vragen:

1. Is het College op de hoogte van de in de inleiding geschetste situatie?
2. Zo ja, deelt het College het door ons geschetste beeld van de gevaarlijke situatie(s)?
3. Zo nee, hoe denkt u dan met de genoemde problemen/gevaarlijke situaties om te gaan?
4. Is het College bereid om op zeer korte termijn **een grootschalig onderzoek** te laten uitvoeren over de hierboven omschreven problematiek?
 - a. Handhaving op 30 km zone, zeker op de drukke tijdstippen.
 - i. Aanpassingen aan de weg die (snelheids) problemen kunnen verminderen.
 - ii. Is de Kerkeveldlaan voldoende ingericht als 30km zone?
 - iii. Topdrukke vrijdagmiddag in samenhang met vrijdaggebed moslims in moskee.
 - b. Handhaving op bestemmingsverkeer.
 - i. Met name aanpak van zware vrachtwagens/containers die geen gebruik mogen maken van de Kerkeveldlaan
 - ii. Controle op hoge snelheden
 - iii. Voorkomen van trillingen, geluidsoverlast, stankoverlast, etc.
 - iv. Voorkomen gevaarlijke situaties. Vooral met fietsers.
 - c. Aandacht voor gedrag leerlingen (toezicht) op drukke plekken, zeker door toename gebruik van e-bikes.
 - d. Verantwoordelijkheid gemeente of scholen?
 - e. Is er coördinatie voor de verkeersproblematieken tussen scholen, politie, gemeente, openbaar vervoer, bewoners, ouders, etc.
 - f. Welke rol speelt de gemeente hierin?
 - g. Is er afstemming tussen de scholen onderling?
 - h. Situatie rond bushaltes verbeteren!

- i. Vooral tijdens spitsuren in de (na)middag als leerlingen nagenoeg gelijktijdig hun school verlaten.
 - j. Is er overleg met busondernemingen en hoe kijken deze tegen de problematiek aan?
- 5. Heeft het College contact met regionale of provinciale instanties die zich met deze problematiek bezighouden?
- 6. Is het College bereid met deze instanties in zee te gaan om de problematiek aan te pakken?
- 7. Wat te doen aan de parkeeroverlast en het toenemende tekort aan parkeerplaatsen?

Laura Tegels en Mark Arts
Raadsleden gemeente Roermond
D66 Roermond