Gemeenteraad Arnhem

Bijeen op	11 november 2020
Ter bespreking van	Vaststellen van de Ontwerp Begroting 2021
Motie van	Nico Wiggers - Arnhemse Ouderen Partij
Titel motie	Veilige fietspaden
Nummer Zaaknummer	**20M235** 504479

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat;
- op de fietspaden gemotoriseerd verkeer rijdt (veel) harder dan 25 kilometer per uur;
- gemotoriseerd verkeer niet thuishoort op fietspaden die als zodanig zijn aangeduid (zie toelichting);
- aanwonenden van de fietspaden en recreanten van de natuurgebieden geluidsoverlast van brommers en scooters ondervinden;
- de fietsers op met name de fietspaden Malburgse Bandijk en Grote Griet het gemotoriseerde verkeer als onveilig ervaren en dat deze paden te smal zijn, waardoor scooters en fietsers elkaar niet veilig kunnen passeren;
- ook speedpedelecs daarom verboden zijn op deze onverplichte fietspaden;
- gewone e-bikes en elektrisch aangedreven snorfietsen (max. 25 km/u) wel zijn toegestaan;

Overwegende dat;
-wij het fietsverkeer willen stimuleren;
-het fietsen op fietspaden, waaronder de Malburgse Bandijk en Grote Griet, veilig mogelijk moet zijn;
- gemotoriseerd verkeer is voorzien van een kenteken op de achterzijde van het voertuig;
- de handhaving door politie en andere opsporingsambtenaren niet voldoende mogelijk is om wetsovertreders te beboeten, omdat deze opsporingsambtenaren andere belangrijke handhavingstaken uitvoeren;
- naar analogie van snelheids- en roodlichtovertredingen flitsapparatuur kan bijdragen om wetsovertreders elektronisch op te sporen en te beboeten;

Draagt het college op;

- te onderzoeken of het installeren en gebruik van flitsapparatuur kan bijdragen om het gebruik van niet verplichte fietspaden door motorvoertuigen ontmoedigd kan worden;
- de raad uiterlijk medio april 2021 te informeren over de mogelijkheden en de financiële en andere risico's.

en gaat over tot de orde van de dag

Nico Wiggers - Arnhemse Ouderen Partij

Deze borden worden grootschalig genegeerd.



