Van 't Hoffstraat 24
3863 AX Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

Telefoon 033 - 247 22 22

www.nijkerk.eu

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van		**Ons kenmerk**	1794601
Uw kenmerk		**Bijlage**	
Datum	11 maart 2025	**Behandeld door**	H. Dobbenberg
Onderwerp	Afscheiding fietspad Koninginneweg	**Team**	Operationeel beheer

Geachte heer, mevrouw,

In 2023 is het fietspad langs de Koninginneweg verbreed en is de afstand tussen de Koninginneweg en het fietspad op een aantal plekken smaller geworden. Door de afwezigheid van snelheidsremmende maatregelen is er een veiligheidsrisico met een hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer zonder veilige afscherming voor fietsers. De verkeersintensiteit op de Koninginneweg in Hoevelaken maakt daarnaast dat aanwonenden al vele jaren veel geluidsoverlast ervaren. De geluidsoverlast is door de aanwonenden voor de fusie van de gemeenten Nijkerk en Hoevelaken reeds aangekaart bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoevelaken. Het college gaf aan dat er net aan de geldende geluidslimiet werd voldaan. Vele initiatieven van de bewoners werden toen afgekeurd. Nadien hebben er diverse ontwikkelingen plaatsgevonden die een toename van de verkeersintensiteit op de Koninginneweg tot gevolg hebben gehad en waardoor de geluidsoverlast is toegenomen.

In de periode van 2016 tot 2019 is er wederom op vele momenten contact geweest tussen aanwonenden, ambtenaren en wethouder. Het idee van de wethouder was destijds de ervaren problematiek te koppelen aan de ontwikkeling van het EK-terrein. Door het uitblijven van een ontwikkeling in het gebied zijn er tot op heden geen maatregelen getroffen die de ervaren geluidsoverlast verminderen. Als betrouwbare overheid is het nemen van maatregelen gewenst.

De verbreding van het fietspad langs de Koninginneweg en de veiligheidsrisico's voor fietsers zijn voor aanwonenden opnieuw reden geweest het gesprek aan de gaan met de gemeente met de hoop dit langlopende dossier te kunnen sluiten. Wij staan positief tegenover het sluiten van dit dossier en zullen uw raad middels de Kadernota 2026 verzoeken een aanvullend krediet beschikbaar te stellen om, bij uitvoering van de fysieke maatregel om de verkeersveiligheid te vergroten, een

geluidswerende voorziening te treffen zodat tegemoet kan worden gekomen aan de wens tot het verminderen van de geluidsoverlast.

Onderstaande overwegingen spelen hierbij voor ons een rol

1. De Koninginneweg is een van de hoofdontsluitingswegen van de kern Hoevelaken en daardoor ook een weg met relatief hoge verkeersintensiteiten. In de afgelopen periode is de intensiteit toegenomen als gevolg van nieuwbouw en andere autonome ontwikkelingen. Door uitstel van project Knooppunt Hoevelaken zal zeker tijdens congestie op de A1 de intensiteit in de spits niet afnemen. De verwachting is dat de intensiteit verder toe gaat nemen en het daarmee samenhangende risico wordt vergroot van conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers, die bij een valpartij direct op de rijbaan terecht kunnen komen, dan wel bij het uitwijken direct op het fietspad belanden.

2. Veel aanwonenden ervaren al minimaal 25 jaar geluidsoverlast van de Koninginneweg. Op diverse manieren is dit in het verleden bij de gemeente aangekaart. Met diverse gesprekken en verwachtingen tot gevolg. In het verleden is de problematiek reeds eerder serieus genomen en hebben wethouders verkend of de maatregelen gekoppeld konden worden aan de ontwikkeling van het toenmalige Euretco terrein. Er zijn hierdoor verwachtingen gewekt en bij bewoners is het gevoel ontstaan dat er na vele jaren een oplossing in zicht was. Door vertraging in de ontwikkeling van het EK- terrein is een oplossing voor de ervaren problematiek in deze combinatie tot op heden niet van de grond gekomen. Door nu los van aankomende ontwikkelingen maatregelen te treffen in combinatie met de gewenste fysieke afscheiding kan een einde worden gemaakt aan het langlopende dossier.

3. Een gedeelte van de Koninginneweg is met een grondwal met beplanting afgeschermd naar de achterliggende woningen. De aanwezige grondwallen met groen komen voort uit het groeninrichtingsplan en zijn destijds niet als geluidswal gerealiseerd maar hebben in de praktijk wel een geluidsreducerende werking. Op het stuk ter hoogte van de Eiberlaan en Mulderlaantje zijn geen maatregelen aanwezig die enige vorm van geluidsreductie geven. Omdat de achtertuinen bijna direct grenzen aan het fietspad/trottoir en er in deze strook grotere bomen aanwezig zijn is er geen ruimte voor het creëren van een grondwal. Hierdoor ervaren deze aanwonenden meer geluidsoverlast dan de andere bewoners. Om de ervaren geluidsoverlast te verminderen wordt in overleg met de bewoners voorgesteld om een fysieke afscheiding te plaatsen en de afscheiding te voorzien van beplanting waardoor het de uitstraling krijgt van een groenblijvende haag. Bij het Mulderlaantje gaat het om een afscheiding van circa 120 meter en bij de Eiberlaan om circa 240 meter.

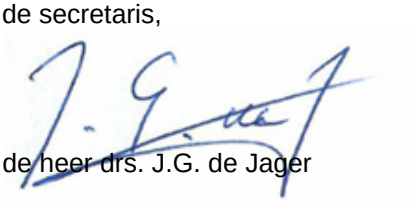
De kosten voor het realiseren van de fysieke afscheiding van circa 1,20 meter hoog en 360 meter lang zijn geraamd op €130.000. De kosten kunnen deels worden gedekt uit het beschikbaar gestelde krediet voor aanpak van Primaire Fietsroutes. Het dekken van de meerkosten voor de geluidsreducerende maatregelen passen niet binnen de bestemming van dit krediet. Om deze reden wordt voorgesteld in de Kadernota 2026 een krediet van € 80.000 beschikbaar te stellen voor de meerkosten van de fysieke afscherming.

Indien uw raad de gevraagde meerkosten voor geluidsreductie bij de Kadernota 2026 beschikbaar stelt, dan kan de afscheiding langs de Koninginneweg in 2026 worden gerealiseerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris, de burgemeester,





de heer drs. J.G. de Jager mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek