

# Rapportage parkeeronderzoek Lelystad Karveel 49

9 december 2025

Kenmerk: R-0868

An aerial photograph of a road intersection in Lelystad, Karveel 49. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent layer. On this layer, there are green lines indicating traffic flow or parking zones, and a blue line representing a road or boundary. The word 'traffic' is written in large white lowercase letters, with a yellow dot above the 'i'. The number '4' is written in large white uppercase letters above the 't'.

# 4traffic

Specialist in verkeersonderzoek

4-Traffic B.V.  
Postbus 4350  
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: L. Steerneman  
Projectnummer: 0868

Gemeente Lelystad  
Kevin de Jong  
Postbus 91  
8200 AB Lelystad

I: [www.4-traffic.nl](http://www.4-traffic.nl)  
E: [info@4-traffic.nl](mailto:info@4-traffic.nl)  
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548  
BIC: RABONL2U  
BTW: NL8626699868B01  
Kvk: 82956626

# INHOUDSOPGAVE

|                                                                              |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                                                    | <b>5</b>  |
| 1.1 Aanleiding .....                                                         | 5         |
| 1.2 De vraag .....                                                           | 5         |
| <b>2. ONDERZOEKSGBIED .....</b>                                              | <b>6</b>  |
| <b>3. UITVOERING .....</b>                                                   | <b>7</b>  |
| 3.1 Vaststellen parkeercapaciteit .....                                      | 7         |
| 3.2 Onderzoeksmomenten .....                                                 | 7         |
| 3.3 Parkeermotief .....                                                      | 7         |
| 3.4 Bijzonderheden .....                                                     | 8         |
| 3.5 Verwerking en rapportage .....                                           | 8         |
| <b>4. RESULTATEN .....</b>                                                   | <b>9</b>  |
| 4.1 Capaciteit .....                                                         | 9         |
| 4.2 Parkeerdruk en parkeermotief .....                                       | 10        |
| 4.3 Resultaten parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november .....        | 10        |
| 4.3.1 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 00:00 – 07:00 .....   | 10        |
| 4.3.2 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 07:00 – 08:00 .....   | 11        |
| 4.3.3 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 08:15 – 08:45 .....   | 12        |
| 4.3.4 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 09:00 – 10:00 .....   | 12        |
| 4.3.5 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 12:00 – 13:00 .....   | 13        |
| 4.3.6 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 14:00 – 14:30 .....   | 14        |
| 4.3.7 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 15:00 – 16:00 .....   | 14        |
| 4.4 Resultaten parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november .....      | 15        |
| 4.4.1 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 00:00 – 07:00 ..... | 15        |
| 4.4.2 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 07:00 – 08:00 ..... | 16        |
| 4.4.3 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 08:15 – 08:45 ..... | 17        |
| 4.4.4 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 09:00 – 10:00 ..... | 17        |
| 4.4.5 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 12:00 – 13:00 ..... | 18        |
| 4.4.6 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 14:00 – 14:30 ..... | 19        |
| 4.4.7 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 15:00 – 16:00 ..... | 19        |
| <b>BIJLAGEN .....</b>                                                        | <b>21</b> |
| Bijlage 1: Parkeerdruk dinsdag 18 november 00:00 – 07:00 .....               | 21        |
| Bijlage 2: Parkeerdruk dinsdag 18 november 07:00 – 08:00 .....               | 22        |
| Bijlage 3: Parkeerdruk dinsdag 18 november 08:15 – 08:45 .....               | 23        |
| Bijlage 4: Parkeerdruk dinsdag 18 november 09:00 – 10:00 .....               | 24        |

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Bijlage 5: Parkeerdruk dinsdag 18 november 12:00 – 13:00.....</i>     | <i>25</i> |
| <i>Bijlage 6: Parkeerdruk dinsdag 18 november 14:00 – 14:30.....</i>     | <i>26</i> |
| <i>Bijlage 7: Parkeerdruk dinsdag 18 november 15:00 – 16:00.....</i>     | <i>27</i> |
| <i>Bijlage 8: Parkeerdruk donderdag 20 november 00:00 – 07:00.....</i>   | <i>28</i> |
| <i>Bijlage 9: Parkeerdruk donderdag 20 november 07:00 – 08:00.....</i>   | <i>29</i> |
| <i>Bijlage 10: Parkeerdruk donderdag 20 november 08:15 – 08:45 .....</i> | <i>30</i> |
| <i>Bijlage 11: Parkeerdruk donderdag 20 november 09:00 – 10:00 .....</i> | <i>31</i> |
| <i>Bijlage 12: Parkeerdruk donderdag 20 november 12:00 – 13:00 .....</i> | <i>32</i> |
| <i>Bijlage 13: Parkeerdruk donderdag 20 november 14:00 – 14:30 .....</i> | <i>33</i> |
| <i>Bijlage 14: Parkeerdruk donderdag 20 november 15:00 – 16:00 .....</i> | <i>34</i> |

# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

De gemeente Lelystad wenst inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en het parkeermotief van parkeerders in de straat Karveel 49. De gemeente wil inzicht in de beschikbare parkeerplaatsen rondom basisschool De Boeier. Aan de hand van een parkeeronderzoek is de parkeerdruk en het motief van de parkeerders inzichtelijk gemaakt. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op een dinsdag en donderdag in november. In deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek beschreven om inzicht te bieden in de parkeerdruk en het parkeermotief van de parkeerders in Karveel 49.

## 1.2 De vraag

Door een parkeeronderzoek uit te voeren, krijgt de gemeente inzicht in de parkeerdruk en het parkeermotief van de parkeerders in Karveel 49. De bezetting, parkeerdruk en parkeermotief is op veertien meetmomenten vastgesteld, verdeeld over twee onderzoeksdagen. De eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde voertuigen zijn genoteerd om zo het motief van de parkeerders te kunnen bepalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in bewoners, bezoekers en werknemers (lang parkeerders). De volledige werkzaamheden zijn:

- vaststellen van de parkeercapaciteit per sectie (wegdeel)/parkeerterrein. De openbare parkeercapaciteit is voorafgaand aan het onderzoek vastgesteld, waarbij onderscheid is gemaakt naar regime, bijzondere plaatsen en het soort parkeren (langsparkeren of parkeren in vakken);
- bepalen van de bezetting (aantal geparkeerde voertuigen) per sectie op veertien onderzoeksmomenten, verspreid over twee onderzoeksdagen;
- het geven van inzicht in de parkeerdruk per meetmoment. Door middel van een overzichtelijke kaart wordt de parkeerdruk van de verschillende secties weergegeven. Daarbij wordt van elke onderzoeksrondte een parkeerdrukkaart aangeleverd. Met deze kaart is in één oogopslag duidelijk wat de parkeerdruk is op de verschillende secties in het onderzoeksgebied;
- het geven van inzicht in het parkeermotief per meetmoment. Doordat in elke ronde de eerste vier karakters van de kentekens van alle geparkeerde voertuigen genoteerd zijn, kan op basis van het moment dat de kentekens zijn gezien, het motief van de parkeerder bepaald worden. Hierin wordt onderscheid gemaakt naar bewoner, bezoeker en werknemer (parkeerduur van een langbezoeker).

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt uitgelegd hoe het onderzoek is uitgevoerd. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten weer van het parkeeronderzoek dat is uitgevoerd in Karveel 49, Lelystad.

## 2. ONDERZOEKSGBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied in samenspraak met de opdrachtgever vastgesteld. Als basis voor het onderzoeksgebied is het NWB (Nationaal Wegenbestand) gebruikt wat betekent dat elk straatdeel, dat vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt, en elk straatdeel apart wordt geïnventariseerd. Waar nodig zijn secties of parkeerterreinen digitaal toegevoegd. Na akkoord op het onderzoeksgebied is in de vervolgstap het onderzoeksgebied digitaal voorbereid. Na deze voorbereiding is het onderzoeksgebied beschikbaar op onze 'parkeeronderzoek app' op een telefoon of tablet. De gegevens tijdens de capaciteitsinventarisatie en tijdens de telling zijn vervolgens in deze app ingevuld en direct digitaal opgeslagen waardoor de kans op fouten van overschrijven van pen en papier is weggenomen. Afbeelding 1 geeft het onderzoeksgebied in Karveel 49 in Lelystad weer.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Karveel 49, Lelystad

### 3. UITVOERING

In dit hoofdstuk wordt de uitvoering van het parkeeronderzoek kort toegelicht. De wijze waarop de parkeercapaciteit is vastgesteld wordt beschreven, net als de momenten waarop het onderzoek is uitgevoerd. De bijzonderheden die tijdens het onderzoek van toepassing waren, worden tevens toegelicht.

#### 3.1 Vaststellen parkeercapaciteit

Voorafgaand aan het onderzoek is de openbare parkeercapaciteit vastgesteld in het onderzoeksgebied. Tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone of betaald) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren) en is het genoteerd als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (bijvoorbeeld invalidenparkeerplaats of parkeerplaats voor laden en lossen). Tijdens het vaststellen van de capaciteit hebben wij ons eigen meetprotocol als uitgangspunt gebruikt.

#### 3.2 Onderzoeksmomenten

Het onderzoek in november is in totaal op veertien momenten uitgevoerd, verspreid over twee dagen. Op elk in het hieronder aangegeven tijdsvenster zijn alle kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd, net als de bezetting:

##### Dinsdag 18 november 2025

|   |               |            |
|---|---------------|------------|
| - | 00:00 – 07:00 |            |
| - | 07:00 – 08:00 |            |
| - | 08:15 – 08:45 | Schoolpiek |
| - | 09:00 – 10:00 |            |
| - | 12:00 – 13:00 | Schoolpiek |
| - | 14:00 – 14:30 |            |
| - | 15:00 – 16:00 | Schoolpiek |

##### Donderdag 20 november 2025

|   |               |            |
|---|---------------|------------|
| - | 00:00 – 07:00 |            |
| - | 07:00 – 08:00 |            |
| - | 08:15 – 08:45 | Schoolpiek |
| - | 09:00 – 10:00 |            |
| - | 12:00 – 13:00 | Schoolpiek |
| - | 14:00 – 14:30 |            |
| - | 15:00 – 16:00 | Schoolpiek |

#### 3.3 Parkeermotief

Door de eerste vier karakters van de kentekens van de parkeerders in elke ronde te noteren en met de andere onderzoeksrondes de verzamelde gegevens te vergelijken, is het parkeermotief van de parkeerders bepaald. Parkeerders die in de eerste ronde op dinsdag en/of donderdag (00:00 – 07:00) zijn waargenomen zijn geclassificeerd als bewoner. Op elke andere ronde dat dit kenteken is genoteerd, blijft de classificatie bewoner. Een parkeerder die één keer (of niet aaneengesloten) op een onderzoeksdag is waargenomen (en niet is geclassificeerd als bewoner) is geclassificeerd als bezoeker. Een parkeerder die twee keer of vaker achter elkaar voorkomt (en niet is geclassificeerd als bewoner) is geclassificeerd als werknemer / lang bezoeker.

### 3.4 Bijzonderheden

Volgens de 'Schoolgids 2025-2026' van basisschool De Boeier was dinsdag 18 november basisschool De Boeier gesloten vanwege een studiedag. Gedurende de uitvoering van het onderzoek waren er geen werkzaamheden in het onderzoeksgebied. De weersomstandigheden bij de dichtstbijzijnde KNMI-locatie in Lelystad op de onderzoeksdagen zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

| Weersomstandigheden per onderzoeksdag |                         |                         |             |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| Datum                                 | Temperatuur minimaal °C | Temperatuur maximaal °C | Neerslag mm |
| dinsdag 18 november 2025              | 1,2                     | 7,1                     | 2,6         |
| donderdag 20 november 2025            | -1,7                    | 5,5                     | 0,1         |

Tabel 1: Weersomstandigheden per onderzoeksdag; KNMI-Locatie: Lelystad

### 3.5 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd, zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek in Karveel 49 in Lelystad weergegeven.

## 4. RESULTATEN

Nadat het veldwerk is uitgevoerd, zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In dit hoofdstuk wordt de parkeercapaciteit weergegeven en worden de resultaten van de parkeerdruk en het parkeermotief getoond. In de bijlage is van elk onderzoeksmoment een parkeerdrukkaart opgenomen. In totaal zijn veertien parkeerdrukkaarten in de bijlage opgenomen.

### 4.1 Capaciteit

In tabel 2 is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. Te zien is dat in totaal 162 parkeerplaatsen aanwezig zijn binnen het onderzoeksgebied waarvan 158 ongereguleerde (gratis) plekken zijn. Er zijn vier bijzondere plaatsen aanwezig. Twee plekken daarvan zijn algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in sectie 13. Twee plekken zijn voor elektrisch laden zonder tijdsvenster. Deze plaatsen bevinden zich in sectie 2.

| Capaciteit    |            |             |             |              |               |
|---------------|------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Sectie        | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Cap. geh. a. | Cap. elek. o. |
| 1             | Karveel 49 | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 2             | Karveel 49 | 44          | 42          | 0            | 2             |
| 3             | Karveel 49 | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 4             | Karveel 49 | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 5             | Karveel 49 | 5           | 5           | 0            | 0             |
| 6             | Karveel 49 | 4           | 4           | 0            | 0             |
| 7             | Karveel 49 | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 8             | Karveel 49 | 12          | 12          | 0            | 0             |
| 9             | Karveel 49 | 12          | 12          | 0            | 0             |
| 10            | Karveel 49 | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 11            | Karveel 49 | 4           | 4           | 0            | 0             |
| 12            | Karveel 49 | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 13            | Karveel 49 | 26          | 24          | 2            | 0             |
| 14            | Karveel 49 | 2           | 2           | 0            | 0             |
| 15            | Karveel 49 | 4           | 4           | 0            | 0             |
| 16            | Karveel 49 | 22          | 22          | 0            | 0             |
| 17            | Karveel 49 | 11          | 11          | 0            | 0             |
| 18            | Karveel 49 | 16          | 16          | 0            | 0             |
| 19            | Fietspad   | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 20            | Fietspad   | 0           | 0           | 0            | 0             |
| 21            | Fietspad   | 0           | 0           | 0            | 0             |
| <b>Totaal</b> |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>2</b>     | <b>2</b>      |

Tabel 2 Capaciteit Karveel 49, Lelystad

## 4.2 Parkeerdruk en parkeermotief

In de tabellen in paragraaf 4.3 en 4.4 wordt de parkeerdruk en parkeermotief weergegeven van het onderzoek uitgevoerd op dinsdag 18 november (paragraaf 4.3) en donderdag 20 november (paragraaf 4.4). In de tabellen wordt de parkeerdruk berekend door de totale capaciteit inclusief de bijzondere plaatsen af te zetten tegen de bezetting op deze plaatsen per ronde. Hierbij is rekening gehouden met de plekken die niet beschikbaar waren om te parkeren door bijvoorbeeld werkzaamheden, een geparkeerde aanhanger of een container.

In paragraaf 4.3 en 4.4 worden tevens de resultaten van de parkeermotiefmeting in Karveel 49 weergegeven. De eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde voertuigen zijn genoteerd tijdens de telling om zo het motief van de parkeerders te bepalen. Hierbij is onderscheid gemaakt naar bewoners, bezoekers en werknemers (lang parkeerders). Dit onderscheid is op basis van de volgende criteria bepaald:

- Parkeerders die in de eerste ronde op dinsdag en/of donderdag (00:00 – 07:00) zijn waargenomen, zijn geclassificeerd als bewoner.
  - De kentekens die tijdens deze ronde zijn waargenomen, hebben het label 'bewoner' meegekregen. Wanneer deze kentekens in een andere ronde op een (andere) onderzoeksdag zijn waargenomen, hebben deze parkeerders wederom het label 'bewoner' meegekregen.
- Een parkeerder die één keer (of niet aaneengesloten) op een onderzoeksdag is waargenomen (en niet is geclassificeerd als bewoner) is geclassificeerd als bezoeker.
  - Bijvoorbeeld tussen 08:15 en 08:45 en 12:00 en 13:00 uur.
- Een parkeerder die twee keer of vaker achter elkaar voorkomt (en niet is geclassificeerd als bewoner) is geclassificeerd als werknemer / lang bezoeker. In de tabellen en teksten in deze paragraaf wordt hiervoor de term werknemer gebruikt.

## 4.3 Resultaten parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november

Op dinsdag 18 november is op zeven onderzoeksmomenten de bezetting, parkeerdruk en parkeermotief vastgesteld. Per onderzoeksmoment worden de resultaten hiervan getoond. Dinsdag 18 november was basisschool De Boeier gesloten vanwege een studiedag.

### 4.3.1 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 00:00 – 07:00

In tabel 3 is te zien dat de bezetting in het gehele onderzoeksgebied tijdens deze onderzoeksrunde 78 voertuigen is. Eén voertuigen stond op een elektrische laadplaats, twee voertuigen stonden tijdens deze ronde fout geparkeerd en één plaats was niet beschikbaar vanwege een container. Dat komt neer op een parkeerdruk van 48%. In sectie 14 de parkeerdruk het hoogste was tussen 00:00 en 07:00 uur, namelijk 150%. In deze sectie staan drie voertuigen terwijl de capaciteit twee voertuigen bedraagt. In sectie 17 is de parkeerdruk 91%. In alle andere secties is de parkeerdruk niet hoger dan 75%. Bij het parkeermotief is te zien dat het aandeel geclassificeerde bewoners tussen 00:00 en 07:00 uur is 100%. Alle voertuigen zijn in dit tijdsvenster namelijk aangeduid als bewoner.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 00:00 - 07:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief dinsdag 18 november 00:00 - 07:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Sectie             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                          | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 5                                           | 4           | 0            | 1             | 0         | 0                | 11%          | 5                                               | 5       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 3                                           | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 60%          | 3                                               | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 9                                           | 9           | 0            | 0             | 0         | 0                | 75%          | 9                                               | 9       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 8                                           | 8           | 0            | 0             | 0         | 1                | 73%          | 8                                               | 8       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 3                                           | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 75%          | 3                                               | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 9                                           | 9           | 0            | 0             | 0         | 0                | 35%          | 9                                               | 9       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 3                                           | 2           | 0            | 0             | 1         | 0                | 150%         | 3                                               | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 16                                          | 16          | 0            | 0             | 0         | 0                | 73%          | 16                                              | 16      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%          | 10                                              | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 10                                          | 9           | 0            | 0             | 1         | 0                | 63%          | 10                                              | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 78                                          | 75          | 0            | 1             | 2         | 1                | 48%          | 78                                              | 78      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                             | 75          |              |               | 2         | 1                | 48%          |                                                 |         |           |          |            |            |              |

Tabel 3: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 00:00 – 07:00

#### 4.3.2 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 07:00 – 08:00

In tabel 4 is te zien dat de bezetting in het gehele onderzoeksgebied tijdens deze onderzoeksrunde tussen 07:00 en 08:00 uur 73 voertuigen is. Dat zijn vijf voertuigen minder dan de vorige ronde. Dat komt neer op een parkeerdruk van 45%. Eén voertuig stond op een algemene gehandicaptenplaats, één voertuig op een elektrische laadplaats, één voertuig stond tijdens deze ronde fout geparkeerd en één plaats was niet beschikbaar vanwege een container. De hoogste parkeerdruk is gemeten in sectie 14 en 17, namelijk respectievelijk 100% en 91%. In alle andere sectie lag de parkeerdruk op maximaal 75%. In totaal zijn 71 parkeerders geclassificeerd als bewoner, één parkeerder als werknemer (sectie 2) en één parkeerder als bezoeker (sectie 13).

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 07:00 - 08:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief dinsdag 18 november 07:00 - 08:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Sectie             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                          | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 6                                           | 5           | 0            | 1             | 0         | 0                | 14%          | 6                                               | 5       | 83%       | 0        | 0%         | 1          | 17%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 40%          | 2                                               | 2       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 7                                           | 7           | 0            | 0             | 0         | 0                | 58%          | 7                                               | 7       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 7                                           | 7           | 0            | 0             | 0         | 1                | 64%          | 7                                               | 7       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 3                                           | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 75%          | 3                                               | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 9                                           | 8           | 1            | 0             | 0         | 0                | 35%          | 9                                               | 8       | 89%       | 1        | 11%        | 0          | 0%           |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%         | 2                                               | 2       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 15                                          | 15          | 0            | 0             | 0         | 0                | 68%          | 15                                              | 15      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%          | 10                                              | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 10                                          | 9           | 0            | 0             | 1         | 0                | 63%          | 10                                              | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 73                                          | 70          | 1            | 1             | 1         | 1                | 45%          | 73                                              | 71      | 97%       | 1        | 1%         | 1          | 1%           |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                             | 70          |              |               | 1         | 1                | 45%          |                                                 |         |           |          |            |            |              |

Tabel 4: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 07:00 – 08:00

### 4.3.3 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 08:15 – 08:45

Tabel 5 toont de bezetting, parkeerdruk en parkeermotief van dinsdag 18 november 08:15 – 08:45 uur. De bezetting is tijdens deze onderzoeksronde in totaal één voertuig hoger dan de vorige ronde. Eén algemene gehandicaptenplaats en één elektrische laadplaats zijn bezet. Tijdens deze ronde stond één voertuig fout geparkeerd en één parkeerplaats was niet beschikbaar vanwege een container. De parkeerdruk is tijdens deze ronde 46%. In sectie 14 (100%) en 17 (91%) lag de parkeerdruk het hoogst. In alle andere secties was de parkeerdruk 58% of lager. Tijdens deze ronde is 73% geclassificeerd als bewoners, 12% als bezoeker en 15% als werknemer. De bezoekers en werknemers bevinden zich, op één voertuig na, op de parkeerplaatsen rondom de basisschool en de BSO in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit                |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 08:15 - 08:45 |             |              |               |           |                  |             | Parkeermotief dinsdag 18 november 08:15 - 08:45 |           |            |          |            |           |             |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|-------------|
| Sectie                    | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeerdruk | Totaal                                          | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker | Bezoeker % | Werknemer | Werknemer % |
| 1                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 2                         | Karveel 49 | 44          | 42          | 14                                          | 13          | 0            | 1             | 0         | 0                | 32%         | 14                                              | 5         | 36%        | 3        | 21%        | 6         | 43%         |
| 3                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 4                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 5                         | Karveel 49 | 5           | 5           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 40%         | 2                                               | 2         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 6                         | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                               | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 7                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 8                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 6                                           | 6           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 6                                               | 6         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 9                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 3                                           | 3           | 0            | 0             | 0         | 1                | 27%         | 3                                               | 3         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 10                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 11                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 2                                               | 2         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 12                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 13                        | Karveel 49 | 26          | 24          | 15                                          | 14          | 1            | 0             | 0         | 0                | 58%         | 15                                              | 5         | 33%        | 5        | 33%        | 5         | 33%         |
| 14                        | Karveel 49 | 2           | 2           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%        | 2                                               | 2         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 15                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                               | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 16                        | Karveel 49 | 22          | 22          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 45%         | 10                                              | 10        | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 17                        | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%         | 10                                              | 9         | 90%        | 1        | 10%        | 0         | 0%          |
| 18                        | Karveel 49 | 16          | 16          | 8                                           | 7           | 0            | 0             | 1         | 0                | 50%         | 8                                               | 8         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 19                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 20                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 21                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| <b>Totaal</b>             |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>74</b>                                   | <b>71</b>   | <b>1</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>46%</b>  | <b>74</b>                                       | <b>54</b> | <b>73%</b> | <b>9</b> | <b>12%</b> | <b>11</b> | <b>15%</b>  |
| <b>Parkeerdruk gratis</b> |            |             | <b>158</b>  |                                             | <b>71</b>   |              |               | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>45%</b>  |                                                 |           |            |          |            |           |             |

Tabel 5: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 08:15 – 08:45

### 4.3.4 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 09:00 – 10:00

Tijdens de onderzoeksronde tussen 09:00 en 10:00 uur is de bezetting in totaal 79 voertuigen. Dit zijn er vijf meer dan tijdens de onderzoeksronde tussen 08:15 en 08:45 uur. Eén elektrische laadplaats was bezet in deze onderzoeksronde. Daarnaast stond één voertuig fout geparkeerd en was één plek niet beschikbaar vanwege een container. De parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied is 49%. In sectie 17 is de parkeerdruk 91%. In alle andere secties is de parkeerdruk maximaal 58%. Bij het parkeermotief in tabel 6 is te lezen dat 65% van de parkeerders is geclassificeerd als bewoner, 32% als werknemer en 4% als bezoeker. Bezoekers en werknemers stonden, op één voertuig na, geparkeerd in sectie 2 en sectie 13. Deze secties bevinden zich rondom de basisschool en BSO.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 09:00 - 10:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief dinsdag 18 november 09:00 - 10:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Secitie            | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                          | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 22                                          | 21          | 0            | 1             | 0         | 0                | 50%          | 22                                              | 5       | 23%       | 1        | 5%         | 16         | 73%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 40%          | 2                                               | 2       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 6                                           | 6           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 6                                               | 6       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                           | 4           | 0            | 0             | 0         | 1                | 36%          | 4                                               | 3       | 75%       | 0        | 0%         | 1          | 25%          |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 2                                               | 2       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 15                                          | 15          | 0            | 0             | 0         | 0                | 58%          | 15                                              | 5       | 33%       | 2        | 13%        | 8          | 53%          |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 7                                           | 7           | 0            | 0             | 0         | 0                | 32%          | 7                                               | 7       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%          | 10                                              | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 8                                           | 7           | 0            | 0             | 1         | 0                | 50%          | 8                                               | 8       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 79                                          | 77          | 0            | 1             | 1         | 1                | 49%          | 79                                              | 51      | 65%       | 3        | 4%         | 25         | 32%          |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                             | 77          |              |               | 1         | 1                | 49%          |                                                 |         |           |          |            |            |              |

Tabel 6: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 09:00 – 10:00

#### 4.3.5 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 12:00 – 13:00

In tabel 7 is te zien dat de bezetting tijdens de onderzoeksrondte tussen 12:00 en 13:00 uur 75 voertuigen bedraagt. Dat zijn vier voertuigen minder ten opzichte van de vorige ronde. Naast de 72 voertuigen op de ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen stonden twee voertuigen op een elektrische laadplaats en stond één voertuig fout. Eén parkeerplaats was niet beschikbaar om te parkeren. De parkeerdruk is in het gehele onderzoeksgebied 47%. In sectie 17 was de parkeerdruk met 82% het hoogst. In alle andere secties was de parkeerdruk maximaal 56%. In tabel 7 is te zien dat 41 parkeerders zijn geclassificeerd als bewoner, dertig parkeerders als werknemer en vier parkeerders als bezoeker. Op vier voertuigen na bevonden de bezoekers en werknemers zich allemaal rondom de basisschool en BSO in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 12:00 - 13:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief dinsdag 18 november 12:00 - 13:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Secitie            | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                          | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 24                                          | 22          | 0            | 2             | 0         | 0                | 55%          | 24                                              | 4       | 17%       | 2        | 8%         | 18         | 75%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 20%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 2                                               | 1       | 50%       | 1        | 50%        | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 3                                           | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 3                                               | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 5                                           | 5           | 0            | 0             | 0         | 1                | 45%          | 5                                               | 3       | 60%       | 0        | 0%         | 2          | 40%          |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 14                                          | 14          | 0            | 0             | 0         | 0                | 54%          | 14                                              | 4       | 29%       | 1        | 7%         | 9          | 64%          |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 5                                           | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 23%          | 5                                               | 5       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 9                                           | 9           | 0            | 0             | 0         | 0                | 82%          | 9                                               | 8       | 89%       | 0        | 0%         | 1          | 11%          |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 9                                           | 8           | 0            | 0             | 1         | 0                | 56%          | 9                                               | 9       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 75                                          | 72          | 0            | 2             | 1         | 1                | 47%          | 75                                              | 41      | 55%       | 4        | 5%         | 30         | 40%          |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                             | 72          |              |               | 1         | 1                | 46%          |                                                 |         |           |          |            |            |              |

Tabel 7: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 12:00 – 13:00

#### 4.3.6 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 14:00 – 14:30

Tijdens de onderzoeksrondte tussen 14:00 en 14:30 uur is de totale bezetting 72 voertuigen. Dat zijn zeven voertuigen minder ten opzichte van de ronde hiervoor. In deze onderzoeksrondte stond één voertuig op een elektrische laadplaats en was één voertuig fout geparkeerd. Eén plaats was niet beschikbaar. De parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied is tussen 14:00 en 14:30 uur 45%. In sectie 17 is de parkeerdruk 100%. In alle andere secties is de parkeerdruk 50% of lager. In tabel 8 is af te lezen dat 57% van de parkeerders is geclassificeerd als bewoner, 40% als werknemer en 3% als bezoeker. Drie werknemers stonden niet rondom de BSO en basisschool. Alle andere werknemers en de bezoekers wel, namelijk in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit                |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 14:00 - 14:30 |             |              |               |           |                  |             | Parkeermotief dinsdag 18 november 14:00 - 14:30 |           |            |          |            |           |             |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|-------------|
| Sectie                    | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeerdruk | Totaal                                          | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker | Bezoeker % | Werknemer | Werknemer % |
| 1                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 2                         | Karveel 49 | 44          | 42          | 22                                          | 21          | 0            | 1             | 0         | 0                | 50%         | 22                                              | 3         | 14%        | 2        | 9%         | 17        | 77%         |
| 3                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 4                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 5                         | Karveel 49 | 5           | 5           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 20%         | 1                                               | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 6                         | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                               | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 7                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 8                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 3                                           | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 3                                               | 3         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 9                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                           | 4           | 0            | 0             | 0         | 1                | 36%         | 4                                               | 2         | 50%        | 0        | 0%         | 2         | 50%         |
| 10                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 11                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                           | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 2                                               | 2         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 12                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 13                        | Karveel 49 | 26          | 24          | 13                                          | 13          | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 13                                              | 4         | 31%        | 0        | 0%         | 9         | 69%         |
| 14                        | Karveel 49 | 2           | 2           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 1                                               | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 15                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                               | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 16                        | Karveel 49 | 22          | 22          | 5                                           | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 23%         | 5                                               | 5         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 17                        | Karveel 49 | 11          | 11          | 11                                          | 11          | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%        | 11                                              | 10        | 91%        | 0        | 0%         | 1         | 9%          |
| 18                        | Karveel 49 | 16          | 16          | 8                                           | 7           | 0            | 0             | 1         | 0                | 50%         | 8                                               | 8         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 19                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 20                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 21                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| <b>Totaal</b>             |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>72</b>                                   | <b>70</b>   | <b>0</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>45%</b>  | <b>72</b>                                       | <b>41</b> | <b>57%</b> | <b>2</b> | <b>3%</b>  | <b>29</b> | <b>40%</b>  |
| <b>Parkeerdruk gratis</b> |            |             | <b>158</b>  |                                             | <b>70</b>   |              |               | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>45%</b>  |                                                 |           |            |          |            |           |             |

Tabel 8: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 14:00 – 14:30

#### 4.3.7 Parkeerdruk en parkeermotief dinsdag 18 november 15:00 – 16:00

Tijdens de laatste onderzoeksrondte van dinsdag 18 november stonden tussen 15:00 en 16:00 uur 60 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd. Dat zijn twaalf voertuigen minder dan de ronde ervoor. Eén voertuig stond fout geparkeerd en één plaats was niet beschikbaar vanwege een container. De parkeerdruk is in het gehele onderzoeksgebied 37%. In sectie 17 is de parkeerdruk 91%. In alle andere secties is de parkeerdruk 50% of lager. Kijkende naar het parkeermotief in tabel 9 wordt duidelijk dat 58% van de parkeerders is geclassificeerd als bewoner. Daarnaast is 40% geclassificeerd als werknemer en 2% als bezoeker. Op twee voertuigen na stonden alle bezoekers en werknemers geparkeerd in de secties rondom basisschool De Boeier en de BSO, namelijk in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting dinsdag 18 november 15:00 - 16:00 |             |              |               |           |                  |             | Parkeermotief dinsdag 18 november 15:00 - 16:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Sectie             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                 | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeerdruk | Totaal                                          | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 18                                          | 18          | 0            | 0             | 0         | 0                | 41%         | 18                                              | 2       | 11%       | 1        | 6%         | 15         | 83%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 20%         | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                           | 4           | 0            | 0             | 0         | 0                | 33%         | 4                                               | 4       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                           | 4           | 0            | 0             | 0         | 1                | 36%         | 4                                               | 2       | 50%       | 0        | 0%         | 2          | 50%          |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 38%         | 10                                              | 3       | 30%       | 0        | 0%         | 7          | 70%          |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 1                                           | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 1                                               | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | 0%          | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 4                                           | 4           | 0            | 0             | 0         | 0                | 18%         | 4                                               | 4       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                          | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%         | 10                                              | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 6                                           | 5           | 0            | 0             | 1         | 0                | 38%         | 6                                               | 6       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                           | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                               | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 60                                          | 59          | 0            | 0             | 1         | 1                | 37%         | 60                                              | 35      | 58%       | 1        | 2%         | 24         | 40%          |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                             | 59          |              |               | 1         | 1                | 38%         |                                                 |         |           |          |            |            |              |

Tabel 9: Resultaten bezetting en parkeermotief dinsdag 18 november 15:00 – 16:00

#### 4.4 Resultaten parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november

Op donderdag 20 november is op zeven onderzoeksmomenten de bezetting, parkeerdruk en parkeermotief vastgesteld. Per onderzoeksmoment worden de resultaten hiervan getoond.

##### 4.4.1 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 00:00 – 07:00

In tabel 10 is te zien dat de bezetting in het gehele onderzoeksgebied tijdens deze onderzoeksrondte 74 voertuigen is. Twee voertuigen stonden op een elektrische laadplaats, één voertuig stond tijdens deze ronde fout geparkeerd en één plaats was niet beschikbaar vanwege een container. Dat komt neer op een parkeerdruk van 46%. In sectie 14 was de parkeerdruk het hoogste tussen 00:00 en 07:00 uur, namelijk 150%. In deze sectie staan drie voertuigen terwijl de capaciteit twee voertuigen bedraagt. In sectie 17 is de parkeerdruk 91%. In alle andere secties is de parkeerdruk niet hoger dan 80%. Bij het parkeermotief is te zien dat het aandeel geclassificeerde bewoners tussen 00:00 en 07:00 uur is 100%. Alle voertuigen zijn in dit tijdsvenster namelijk aangeduid als bewoner.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting donderdag 20 november 00:00 - 07:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief donderdag 20 november 00:00 - 07:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Sectie             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                            | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 4                                             | 2           | 0            | 2             | 0         | 0                | 9%           | 4                                                 | 4       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 4                                             | 4           | 0            | 0             | 0         | 0                | 80%          | 4                                                 | 4       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 0                | 67%          | 8                                                 | 8       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 1                | 73%          | 8                                                 | 8       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 3                                             | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 75%          | 3                                                 | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 0                | 31%          | 8                                                 | 8       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 3                                             | 2           | 0            | 0             | 1         | 0                | 150%         | 3                                                 | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 14                                            | 14          | 0            | 0             | 0         | 0                | 64%          | 14                                                | 14      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                            | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%          | 10                                                | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 10                                            | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 63%          | 10                                                | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 74                                            | 71          | 0            | 2             | 1         | 1                | 46%          | 74                                                | 74      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                               | 71          |              |               | 1         | 1                | 45%          |                                                   |         |           |          |            |            |              |

Tabel 10: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 00:00 – 07:00

#### 4.4.2 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 07:00 – 08:00

In tabel 11 is te zien dat de bezetting in het gehele onderzoeksgebied tijdens deze onderzoeksronde tussen 07:00 en 08:00 uur 72 voertuigen is. Dat zijn twee voertuigen minder dan de vorige ronde. Dat komt neer op een parkeerdruk van 45%. Eén voertuig stond op een elektrische laadplaats en één plaats was niet beschikbaar vanwege een container. De hoogste parkeerdruk is gemeten in sectie 14 en 17, namelijk respectievelijk 100% en 91%. In alle andere secties lag de parkeerdruk op maximaal 75%. Gekeken naar het parkeermotief zijn vier parkeerders niet geclassificeerd als bewoner, namelijk twee werknemers in sectie 2 en twee bezoekers in sectie 13.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting donderdag 20 november 07:00 - 08:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief donderdag 20 november 07:00 - 08:00 |         |           |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------|-----------|----------|------------|------------|--------------|
| Sectie             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                            | Bewoner | Bewoner % | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 5                                             | 4           | 0            | 1             | 0         | 0                | 11%          | 5                                                 | 3       | 60%       | 0        | 0%         | 2          | 40%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 3                                             | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 60%          | 3                                                 | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 7                                             | 7           | 0            | 0             | 0         | 0                | 58%          | 7                                                 | 7       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 6                                             | 6           | 0            | 0             | 0         | 1                | 55%          | 6                                                 | 6       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 3                                             | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 75%          | 3                                                 | 3       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 10                                            | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 38%          | 10                                                | 8       | 80%       | 2        | 20%        | 0          | 0%           |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%         | 2                                                 | 2       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1       | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 14                                            | 14          | 0            | 0             | 0         | 0                | 64%          | 14                                                | 14      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 10                                            | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 91%          | 10                                                | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 10                                            | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 63%          | 10                                                | 10      | 100%      | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0       | 0%        | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| Totaal             |            | 162         | 158         | 72                                            | 71          | 0            | 1             | 0         | 1                | 45%          | 72                                                | 68      | 94%       | 2        | 3%         | 2          | 3%           |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                               | 71          |              |               | 0         | 1                | 45%          |                                                   |         |           |          |            |            |              |

Tabel 11: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 07:00 – 08:00

### 4.4.3 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 08:15 – 08:45

Tabel 12 toont de bezetting, parkeerdruk en parkeermotief van donderdag 20 november 08:15 – 08:45 uur. De bezetting is tijdens deze onderzoeksrond in totaal 22 voertuigen hoger dan de vorige ronde. Qua bijzondere plaatsen is één algemene gehandicaptenplaats en één elektrische laadplaats bezet. Tijdens deze ronde stond één voertuig fout geparkeerd en één parkeerplaats was niet beschikbaar vanwege een container. De parkeerdruk is tijdens deze ronde 58%. In sectie 14 is de hoogste parkeerdruk waargenomen, namelijk 150%. In alle andere secties was de parkeerdruk 77% of lager. Tijdens deze ronde is 52% van de parkeerders geclassificeerd als bewoners, 23% als bezoeker en 24% als werknemer. De bezoekers en werknemers bevinden zich, op zes voertuigen na, op de parkeerplaatsen rondom de basisschool en de BSO in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit                |            |             |             | Bezetting donderdag 20 november 08:15 - 08:45 |             |              |               |           |                  |             | Parkeermotief donderdag 20 november 08:15 - 08:45 |           |            |           |            |           |             |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| Sectie                    | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeerdruk | Totaal                                            | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker  | Bezoeker % | Werknemer | Werknemer % |
| 1                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 2                         | Karveel 49 | 44          | 42          | 29                                            | 28          | 0            | 1             | 0         | 0                | 66%         | 29                                                | 2         | 7%         | 11        | 38%        | 16        | 55%         |
| 3                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 4                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 5                         | Karveel 49 | 5           | 5           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 40%         | 2                                                 | 2         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 6                         | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                                 | 0         | 0%         | 1         | 100%       | 0         | 0%          |
| 7                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 8                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 7                                             | 7           | 0            | 0             | 0         | 0                | 58%         | 7                                                 | 6         | 86%        | 1         | 14%        | 0         | 0%          |
| 9                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                             | 3           | 0            | 0             | 1         | 1                | 36%         | 4                                                 | 2         | 50%        | 0         | 0%         | 2         | 50%         |
| 10                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 11                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 3                                             | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 75%         | 3                                                 | 3         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 12                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 13                        | Karveel 49 | 26          | 24          | 20                                            | 19          | 1            | 0             | 0         | 0                | 77%         | 20                                                | 8         | 40%        | 9         | 45%        | 3         | 15%         |
| 14                        | Karveel 49 | 2           | 2           | 3                                             | 3           | 0            | 0             | 0         | 0                | 150%        | 3                                                 | 2         | 67%        | 0         | 0%         | 1         | 33%         |
| 15                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                                 | 1         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 16                        | Karveel 49 | 22          | 22          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 0                | 36%         | 8                                                 | 8         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 17                        | Karveel 49 | 11          | 11          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 0                | 73%         | 8                                                 | 7         | 88%        | 0         | 0%         | 1         | 13%         |
| 18                        | Karveel 49 | 16          | 16          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 8                                                 | 8         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 19                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 20                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 21                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| <b>Totaal</b>             |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>94</b>                                     | <b>91</b>   | <b>1</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>58%</b>  | <b>94</b>                                         | <b>49</b> | <b>52%</b> | <b>22</b> | <b>23%</b> | <b>23</b> | <b>24%</b>  |
| <b>Parkeerdruk gratis</b> |            |             | <b>158</b>  |                                               | <b>91</b>   |              |               | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>58%</b>  |                                                   |           |            |           |            |           |             |

Tabel 12: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 08:15 – 08:45

### 4.4.4 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 09:00 – 10:00

Tijdens de onderzoeksrond tussen 09:00 en 10:00 uur is de bezetting in totaal 68 voertuigen. Dit zijn er 26 minder dan tijdens de onderzoeksrond tussen 08:15 en 08:45 uur. Eén elektrische laadplaats was bezet in deze onderzoeksrond. Daarnaast stond één voertuig fout geparkeerd en was één plek niet beschikbaar vanwege een container. De parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied is 42%. In sectie 17 is de parkeerdruk 82%. In alle andere secties is de parkeerdruk maximaal 50%. Bij het parkeermotief in tabel 13 is te lezen dat 56% van de parkeerders is geclassificeerd als bewoner, 32% als werknemer en 12% als bezoeker. Bezoekers en werknemers stonden, op vier voertuigen na, geparkeerd in sectie 2 en sectie 13. Deze secties bevinden zich rondom de basisschool en BSO.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting donderdag 20 november 09:00 - 10:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief donderdag 20 november 09:00 - 10:00 |           |            |          |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|---------------------------------------------------|-----------|------------|----------|------------|------------|--------------|
| Secție             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                            | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 21                                            | 20          | 0            | 1             | 0         | 0                | 48%          | 21                                                | 2         | 10%        | 4        | 19%        | 15         | 71%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 20%          | 1                                                 | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 5                                             | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 42%          | 5                                                 | 5         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                             | 3           | 0            | 0             | 1         | 1                | 36%          | 4                                                 | 1         | 25%        | 0        | 0%         | 3          | 75%          |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 2                                                 | 2         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 13                                            | 13          | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 13                                                | 6         | 46%        | 4        | 31%        | 3          | 23%          |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | 0%           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 4                                             | 4           | 0            | 0             | 0         | 0                | 18%          | 4                                                 | 4         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 9                                             | 9           | 0            | 0             | 0         | 0                | 82%          | 9                                                 | 8         | 89%        | 0        | 0%         | 1          | 11%          |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 7                                             | 7           | 0            | 0             | 0         | 0                | 44%          | 7                                                 | 7         | 100%       | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0          | 0%           |
| <b>Totaal</b>      |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>68</b>                                     | <b>66</b>   | <b>0</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>42%</b>   | <b>68</b>                                         | <b>38</b> | <b>56%</b> | <b>8</b> | <b>12%</b> | <b>22</b>  | <b>32%</b>   |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                               | 66          |              |               | 1         | 1                | 42%          |                                                   |           |            |          |            |            |              |

Tabel 13: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 09:00 – 10:00

#### 4.4.5 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 12:00 – 13:00

In tabel 14 is te zien dat de bezetting tijdens de onderzoeksrondte tussen 12:00 en 13:00 uur 80 voertuigen bedraagt. Dat zijn twaalf voertuigen meer ten opzichte van de vorige ronde. Naast de 76 voertuigen op de ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen stond één voertuig op een algemene gehandicaptenplaats, stonden twee voertuigen op een elektrische laadplaats en stond één voertuig fout geparkeerd. Eén parkeerplaats was niet beschikbaar om te parkeren. De parkeerdruk is in het gehele onderzoeksgebied 50%. In sectie 17 was de parkeerdruk met 82% het hoogst. In alle andere secties was de parkeerdruk maximaal 69%. Daarnaast toont tabel 14 in het parkeermotief dat 34 parkeerders zijn geclassificeerd als bewoner, 22 parkeerders als werknemer en 24 parkeerders als bezoeker. Op tien voertuigen na bevonden de bezoekers en werknemers zich allemaal rondom de basisschool en BSO in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit         |            |             |             | Bezetting donderdag 20 november 12:00 - 13:00 |             |              |               |           |                  |              | Parkeermotief donderdag 20 november 12:00 - 13:00 |           |            |           |            |            |              |
|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|--------------|---------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|--------------|
| Secție             | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeer-druk | Totaal                                            | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker  | Bezoeker % | Werk-nemer | Werk-nemer % |
| 1                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 2                  | Karveel 49 | 44          | 42          | 27                                            | 25          | 0            | 2             | 0         | 0                | 61%          | 27                                                | 2         | 7%         | 13        | 48%        | 12         | 44%          |
| 3                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 4                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 5                  | Karveel 49 | 5           | 5           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 20%          | 1                                                 | 1         | 100%       | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 6                  | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%          | 1                                                 | 1         | 100%       | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 7                  | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 8                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                             | 4           | 0            | 0             | 0         | 0                | 33%          | 4                                                 | 2         | 50%        | 1         | 25%        | 1          | 25%          |
| 9                  | Karveel 49 | 12          | 12          | 5                                             | 4           | 0            | 0             | 1         | 1                | 45%          | 5                                                 | 2         | 40%        | 0         | 0%         | 3          | 60%          |
| 10                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 11                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 2                                                 | 2         | 100%       | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 12                 | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 13                 | Karveel 49 | 26          | 24          | 18                                            | 17          | 1            | 0             | 0         | 0                | 69%          | 18                                                | 7         | 39%        | 9         | 50%        | 2          | 11%          |
| 14                 | Karveel 49 | 2           | 2           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%          | 1                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 1          | 100%         |
| 15                 | Karveel 49 | 4           | 4           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | 0%           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 16                 | Karveel 49 | 22          | 22          | 5                                             | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 23%          | 5                                                 | 3         | 60%        | 1         | 20%        | 1          | 20%          |
| 17                 | Karveel 49 | 11          | 11          | 9                                             | 9           | 0            | 0             | 0         | 0                | 82%          | 9                                                 | 8         | 89%        | 0         | 0%         | 1          | 11%          |
| 18                 | Karveel 49 | 16          | 16          | 7                                             | 7           | 0            | 0             | 0         | 0                | 44%          | 7                                                 | 6         | 86%        | 0         | 0%         | 1          | 14%          |
| 19                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 20                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| 21                 | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -            | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0          | 0%           |
| <b>Totaal</b>      |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>80</b>                                     | <b>76</b>   | <b>1</b>     | <b>2</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>50%</b>   | <b>80</b>                                         | <b>34</b> | <b>43%</b> | <b>24</b> | <b>30%</b> | <b>22</b>  | <b>28%</b>   |
| Parkeerdruk gratis |            |             | 158         |                                               | 76          |              |               | 1         | 1                | 48%          |                                                   |           |            |           |            |            |              |

Tabel 14: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 12:00 – 13:00

#### 4.4.6 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 14:00 – 14:30

Tijdens de onderzoeksrondte tussen 14:00 en 14:30 uur bedraagt de totale bezetting 66 voertuigen. Dat zijn veertien voertuigen minder ten opzichte van de ronde hiervoor. In deze onderzoeksrondte stond één voertuig fout geparkeerd. Eén plaats was niet beschikbaar. De parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied is tussen 14:00 en 14:30 uur 41%. In sectie 14 en sectie 17 is de parkeerdruk 100%. In alle andere secties is de parkeerdruk 50% of lager. Bij het parkeermotief is in tabel 15 te lezen dat 56% van de parkeerders is geclassificeerd als bewoner, 39% als werknemer en 5% als bezoeker. Negen werknemers stonden niet rondom de BSO en basisschool. Alle andere werknemers en de bezoekers wel, namelijk in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit                |            |             |             | Bezetting donderdag 20 november 14:00 - 14:30 |             |              |               |           |                  |             | Parkeermotief donderdag 20 november 14:00 - 14:30 |           |            |          |            |           |             |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|-------------|
| Sectie                    | Straatnaam | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeerdruk | Totaal                                            | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker | Bezoeker % | Werknemer | Werknemer % |
| 1                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 2                         | Karveel 49 | 44          | 42          | 16                                            | 16          | 0            | 0             | 0         | 0                | 36%         | 16                                                | 1         | 6%         | 1        | 6%         | 14        | 88%         |
| 3                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 4                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 5                         | Karveel 49 | 5           | 5           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 40%         | 2                                                 | 1         | 50%        | 0        | 0%         | 1         | 50%         |
| 6                         | Karveel 49 | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                                 | 1         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 7                         | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 8                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 5                                             | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 42%         | 5                                                 | 4         | 80%        | 0        | 0%         | 1         | 20%         |
| 9                         | Karveel 49 | 12          | 12          | 4                                             | 3           | 0            | 0             | 1         | 1                | 36%         | 4                                                 | 2         | 50%        | 0        | 0%         | 2         | 50%         |
| 10                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 11                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 2                                                 | 2         | 100%       | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 12                        | Karveel 49 | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 13                        | Karveel 49 | 26          | 24          | 10                                            | 10          | 0            | 0             | 0         | 0                | 38%         | 10                                                | 5         | 50%        | 2        | 20%        | 3         | 30%         |
| 14                        | Karveel 49 | 2           | 2           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%        | 2                                                 | 1         | 50%        | 0        | 0%         | 1         | 50%         |
| 15                        | Karveel 49 | 4           | 4           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | 0%          | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 16                        | Karveel 49 | 22          | 22          | 5                                             | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 23%         | 5                                                 | 3         | 60%        | 0        | 0%         | 2         | 40%         |
| 17                        | Karveel 49 | 11          | 11          | 11                                            | 11          | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%        | 11                                                | 10        | 91%        | 0        | 0%         | 1         | 9%          |
| 18                        | Karveel 49 | 16          | 16          | 8                                             | 8           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 8                                                 | 7         | 88%        | 0        | 0%         | 1         | 13%         |
| 19                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 20                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| 21                        | Fietspad   | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0        | 0%         | 0         | 0%          |
| <b>Totaal</b>             |            | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>66</b>                                     | <b>65</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>41%</b>  | <b>66</b>                                         | <b>37</b> | <b>56%</b> | <b>3</b> | <b>5%</b>  | <b>26</b> | <b>39%</b>  |
| <b>Parkeerdruk gratis</b> |            |             | <b>158</b>  |                                               | <b>65</b>   |              |               | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>41%</b>  |                                                   |           |            |          |            |           |             |

Tabel 15: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 14:00 – 14:30

#### 4.4.7 Parkeerdruk en parkeermotief donderdag 20 november 15:00 – 16:00

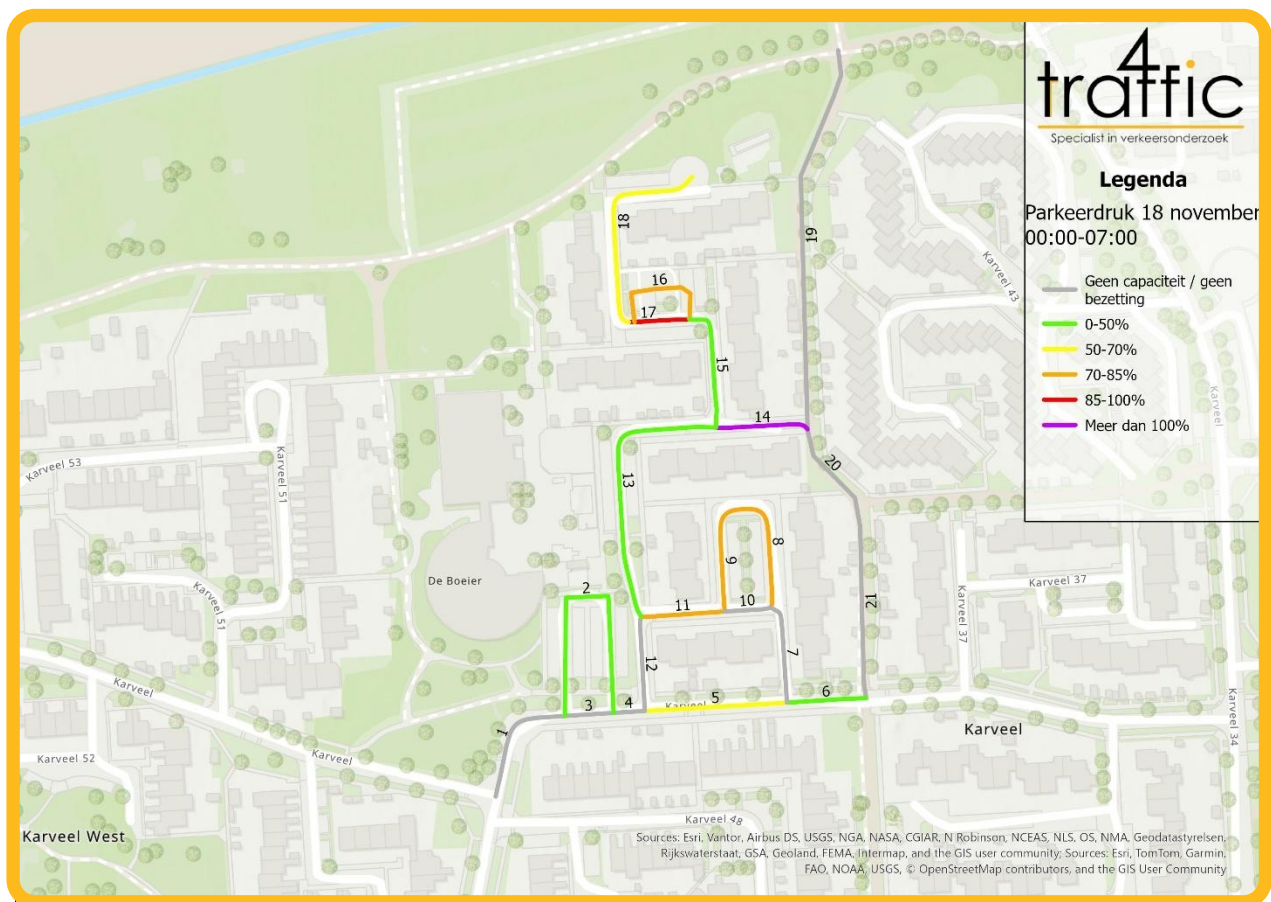
Tijdens de laatste onderzoeksrondte van donderdag 20 november stonden tussen 15:00 en 16:00 uur 102 voertuigen in het onderzoeksgebied geparkeerd. Dat zijn 36 voertuigen meer dan de ronde ervoor. Twee voertuigen stonden geparkeerd op de elektrische laadplaatsen, één voertuig stond fout geparkeerd en één plaats was niet beschikbaar vanwege een container. De parkeerdruk is in het gehele onderzoeksgebied 63%. In sectie 2, sectie 14 en sectie 17 is de parkeerdruk 100%. In alle andere secties is de parkeerdruk 73% of lager. Kijkende naar het parkeermotief in tabel 16 wordt duidelijk dat 33% van de parkeerders is geclassificeerd als bewoner. Daarnaast is 25% geclassificeerd als werknemer en 42% als bezoeker. Op twaalf voertuigen na stonden alle bezoekers en werknemers geparkeerd in de secties rondom basisschool De Boeier en de BSO, namelijk in sectie 2 en sectie 13.

| Capaciteit |                           |             |             | Bezetting donderdag 20 november 15:00 - 16:00 |             |              |               |           |                  |             | Parkeermotief donderdag 20 november 15:00 - 16:00 |           |            |           |            |           |             |
|------------|---------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------------|-------------|---------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| Sectie     | Straatnaam                | Cap. totaal | Cap. gratis | Bez. totaal                                   | Bez. gratis | Bez. geh. a. | Bez. elek. o. | Bez. fout | Niet beschikbaar | Parkeerdruk | Totaal                                            | Bewoner   | Bewoner %  | Bezoeker  | Bezoeker % | Werknemer | Werknemer % |
| 1          | Karveel 49                | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 2          | Karveel 49                | 44          | 42          | 44                                            | 42          | 0            | 2             | 0         | 0                | 100%        | 44                                                | 1         | 2%         | 29        | 66%        | 14        | 32%         |
| 3          | Karveel 49                | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 4          | Karveel 49                | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 5          | Karveel 49                | 5           | 5           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 40%         | 2                                                 | 1         | 50%        | 0         | 0%         | 1         | 50%         |
| 6          | Karveel 49                | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                                 | 1         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 7          | Karveel 49                | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 8          | Karveel 49                | 12          | 12          | 6                                             | 6           | 0            | 0             | 0         | 0                | 50%         | 6                                                 | 4         | 67%        | 1         | 17%        | 1         | 17%         |
| 9          | Karveel 49                | 12          | 12          | 6                                             | 5           | 0            | 0             | 1         | 1                | 55%         | 6                                                 | 1         | 17%        | 3         | 50%        | 2         | 33%         |
| 10         | Karveel 49                | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 11         | Karveel 49                | 4           | 4           | 1                                             | 1           | 0            | 0             | 0         | 0                | 25%         | 1                                                 | 1         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 12         | Karveel 49                | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 13         | Karveel 49                | 26          | 24          | 19                                            | 19          | 0            | 0             | 0         | 0                | 73%         | 19                                                | 6         | 32%        | 9         | 47%        | 4         | 21%         |
| 14         | Karveel 49                | 2           | 2           | 2                                             | 2           | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%        | 2                                                 | 1         | 50%        | 0         | 0%         | 1         | 50%         |
| 15         | Karveel 49                | 4           | 4           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | 0%          | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 16         | Karveel 49                | 22          | 22          | 5                                             | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 23%         | 5                                                 | 3         | 60%        | 1         | 20%        | 1         | 20%         |
| 17         | Karveel 49                | 11          | 11          | 11                                            | 11          | 0            | 0             | 0         | 0                | 100%        | 11                                                | 10        | 91%        | 0         | 0%         | 1         | 9%          |
| 18         | Karveel 49                | 16          | 16          | 5                                             | 5           | 0            | 0             | 0         | 0                | 31%         | 5                                                 | 5         | 100%       | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 19         | Fietspad                  | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 20         | Fietspad                  | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
| 21         | Fietspad                  | 0           | 0           | 0                                             | 0           | 0            | 0             | 0         | 0                | -           | 0                                                 | 0         | 0%         | 0         | 0%         | 0         | 0%          |
|            | <b>Totaal</b>             | <b>162</b>  | <b>158</b>  | <b>102</b>                                    | <b>99</b>   | <b>0</b>     | <b>2</b>      | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>63%</b>  | <b>102</b>                                        | <b>34</b> | <b>33%</b> | <b>43</b> | <b>42%</b> | <b>25</b> | <b>25%</b>  |
|            | <b>Parkeerdruk gratis</b> |             | <b>158</b>  |                                               | <b>99</b>   |              |               | <b>1</b>  | <b>1</b>         | <b>63%</b>  |                                                   |           |            |           |            |           |             |

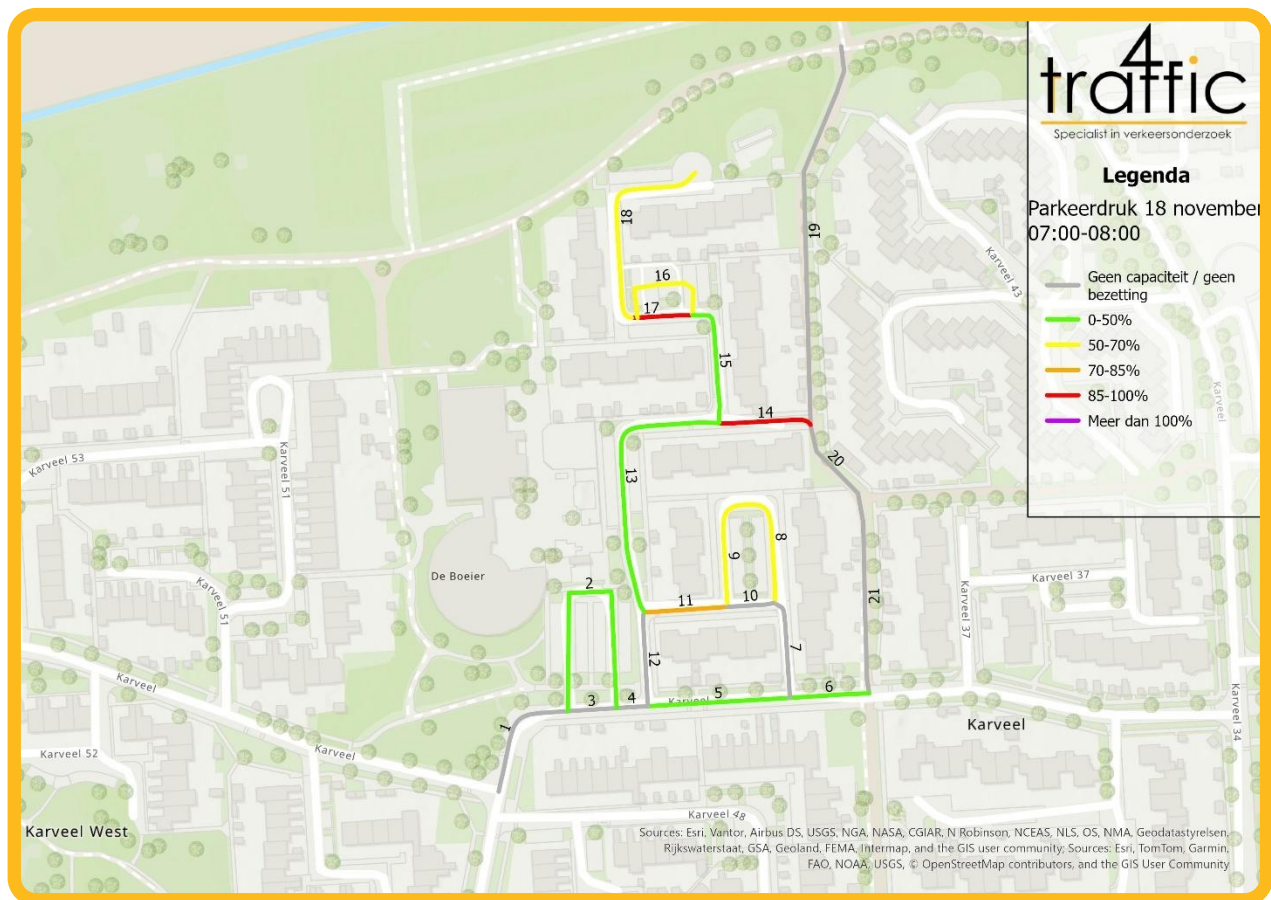
Tabel 16: Resultaten bezetting en parkeermotief donderdag 20 november 15:00 – 16:00

## BIJLAGEN

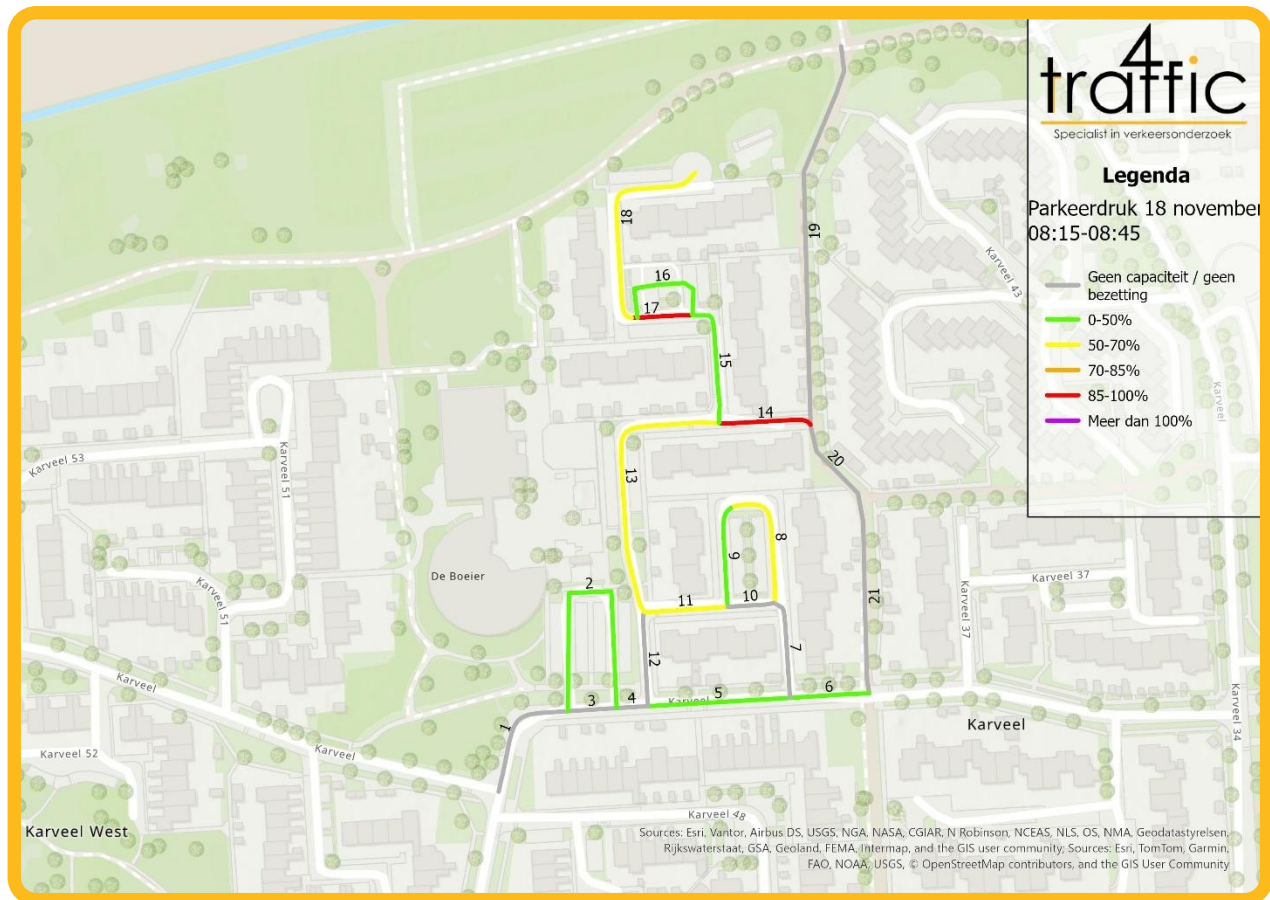
### Bijlage 1: Parkeerdruk dinsdag 18 november 00:00 – 07:00



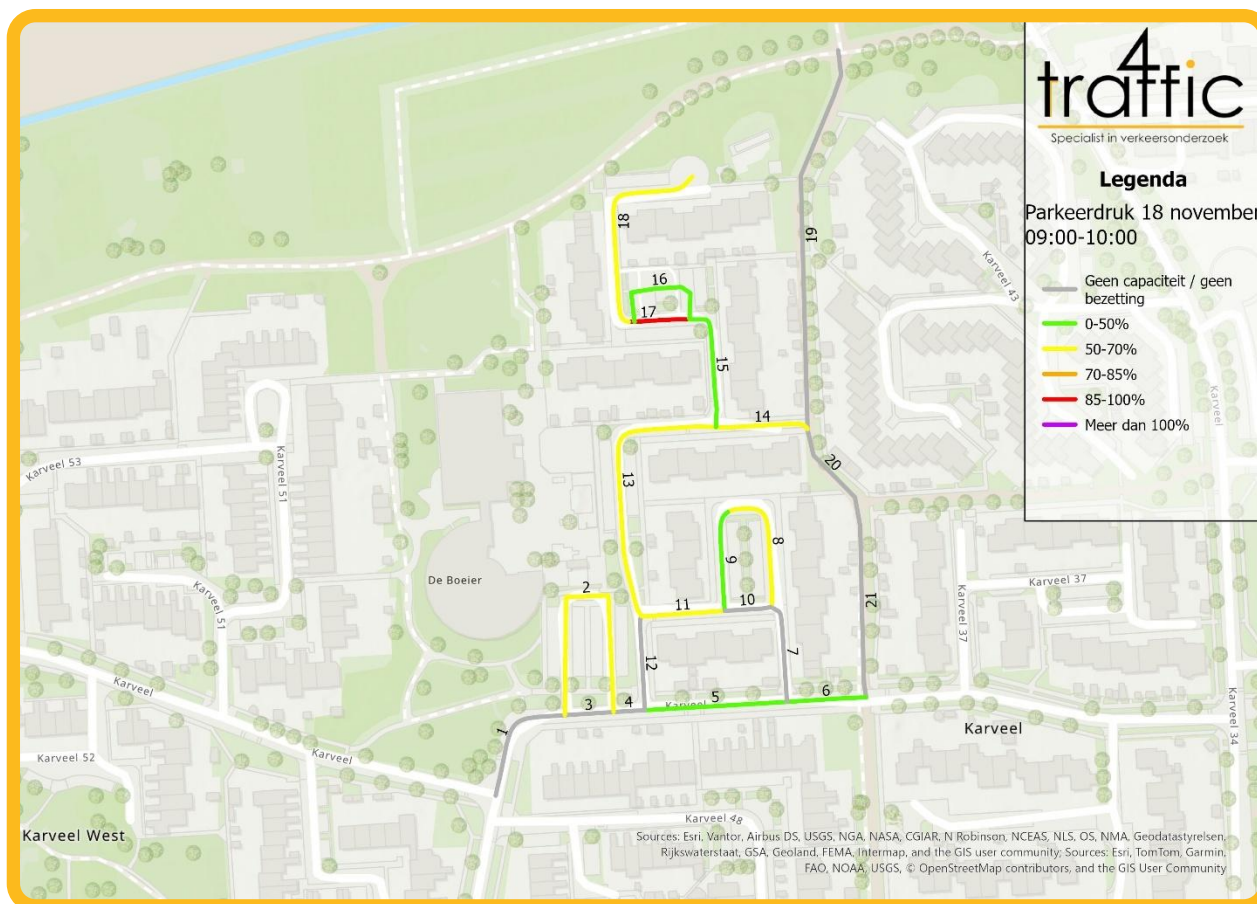
## Bijlage 2: Parkeerdruk dinsdag 18 november 07:00 – 08:00



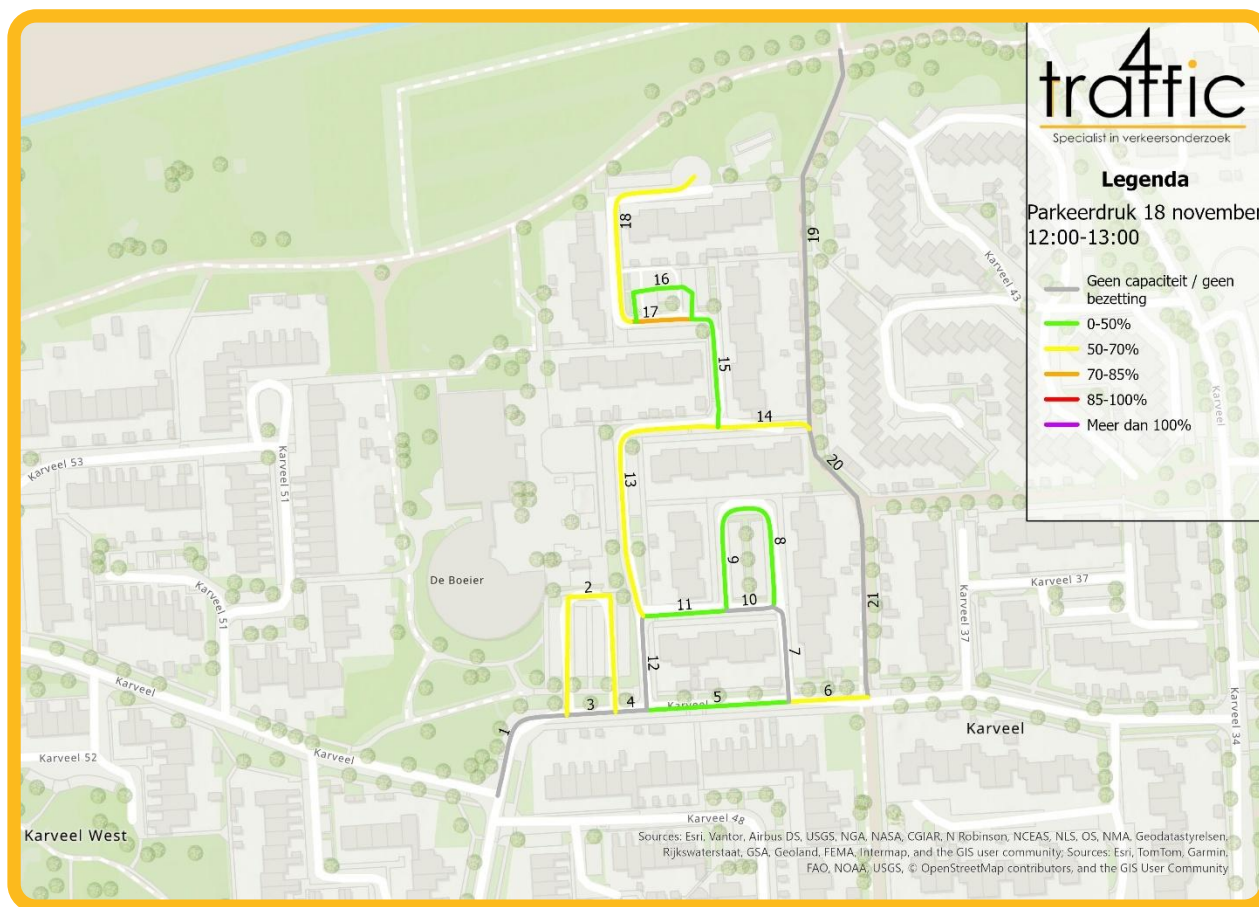
### Bijlage 3: Parkeerdruk dinsdag 18 november 08:15 – 08:45



## Bijlage 4: Parkeerdruk dinsdag 18 november 09:00 – 10:00



## Bijlage 5: Parkeerdruk dinsdag 18 november 12:00 – 13:00



**4**  
**traffic**  
Specialist in verkeersonderzoek

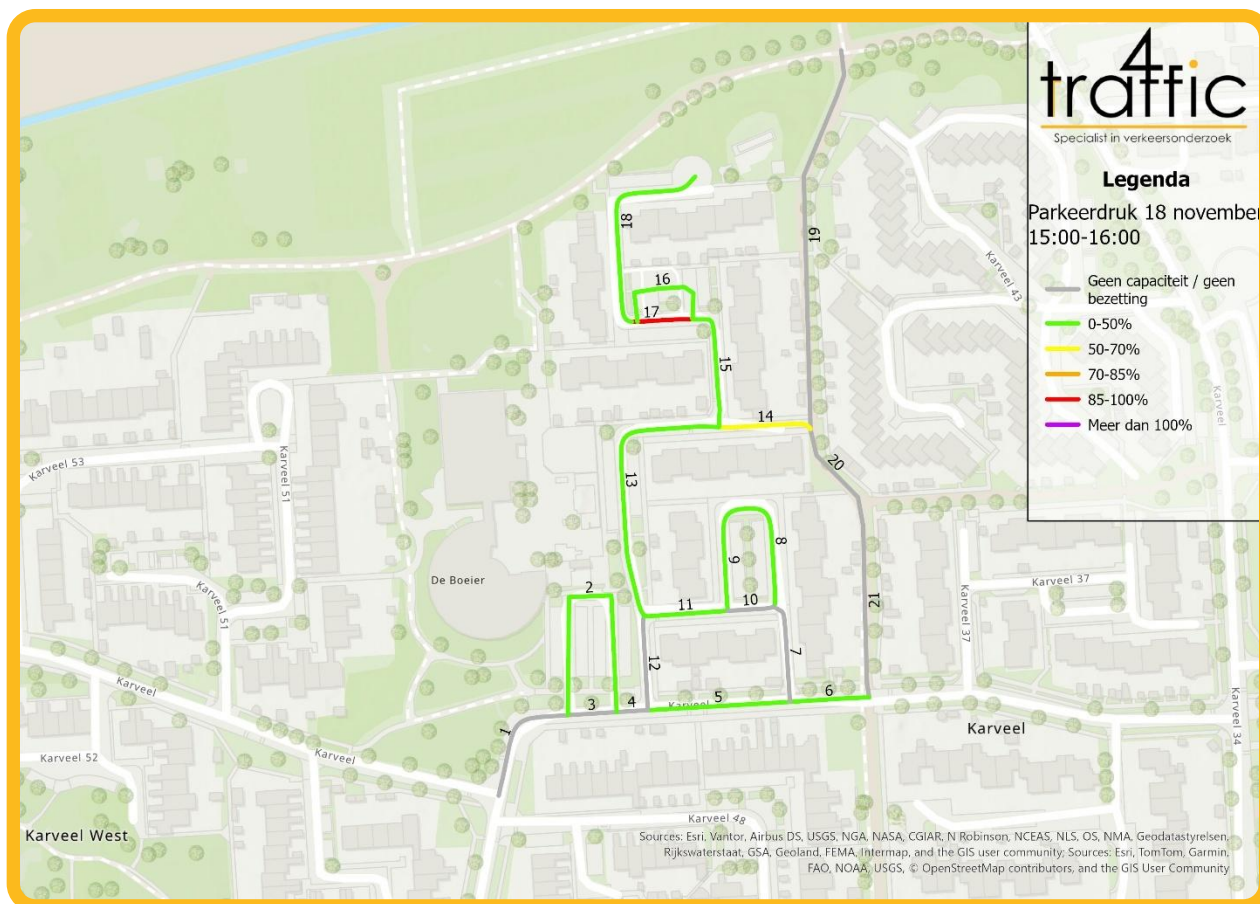
**Legenda**

Parkeerdruk 18 november  
14:00-14:30

- Geen capaciteit / geen bezetting
- 0-50%
- 50-70%
- 70-85%
- 85-100%
- Meer dan 100%

Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community; Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

## Bijlage 7: Parkeerdruk dinsdag 18 november 15:00 – 16:00



**4**  
**traffic**  
Specialist in verkeersonderzoek

**Legenda**

Parkeerdruk 20 november 2019 00:00-07:00

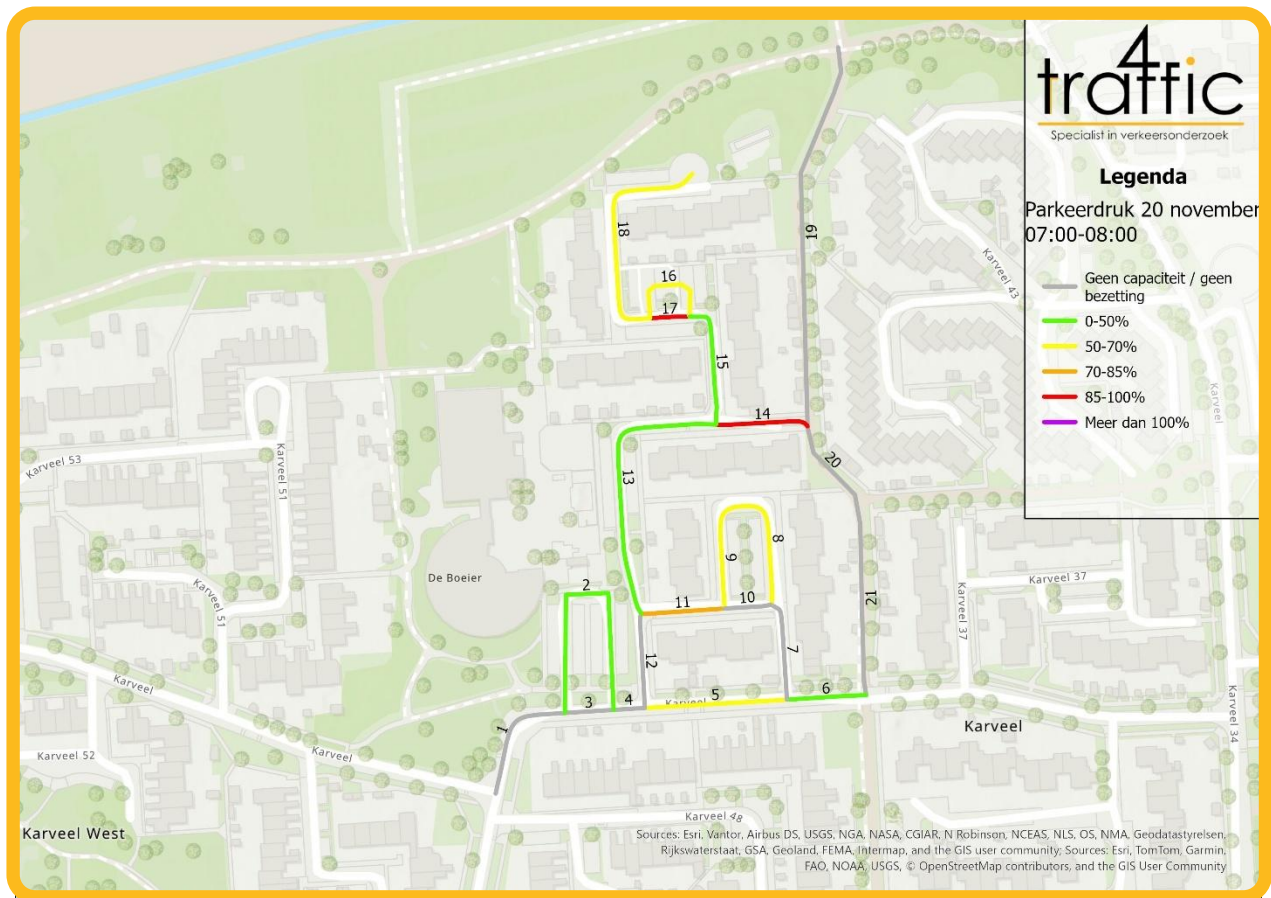
- Geen capaciteit / geen bezetting
- 0-50%
- 50-70%
- 70-85%
- 85-100%
- Meer dan 100%

De Boeier

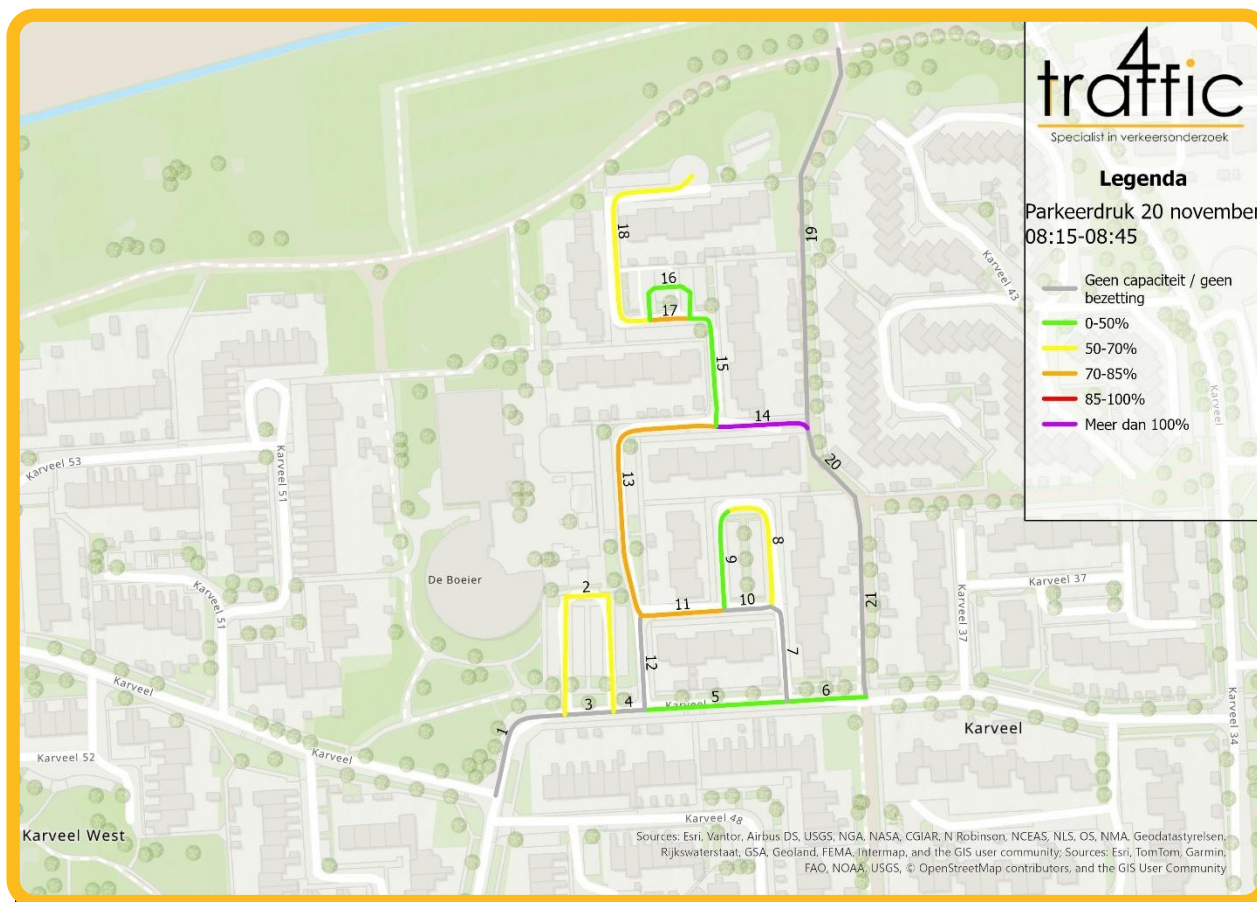
Karveel West

Sources: Esri, Vanitor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatasystrelen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community. Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

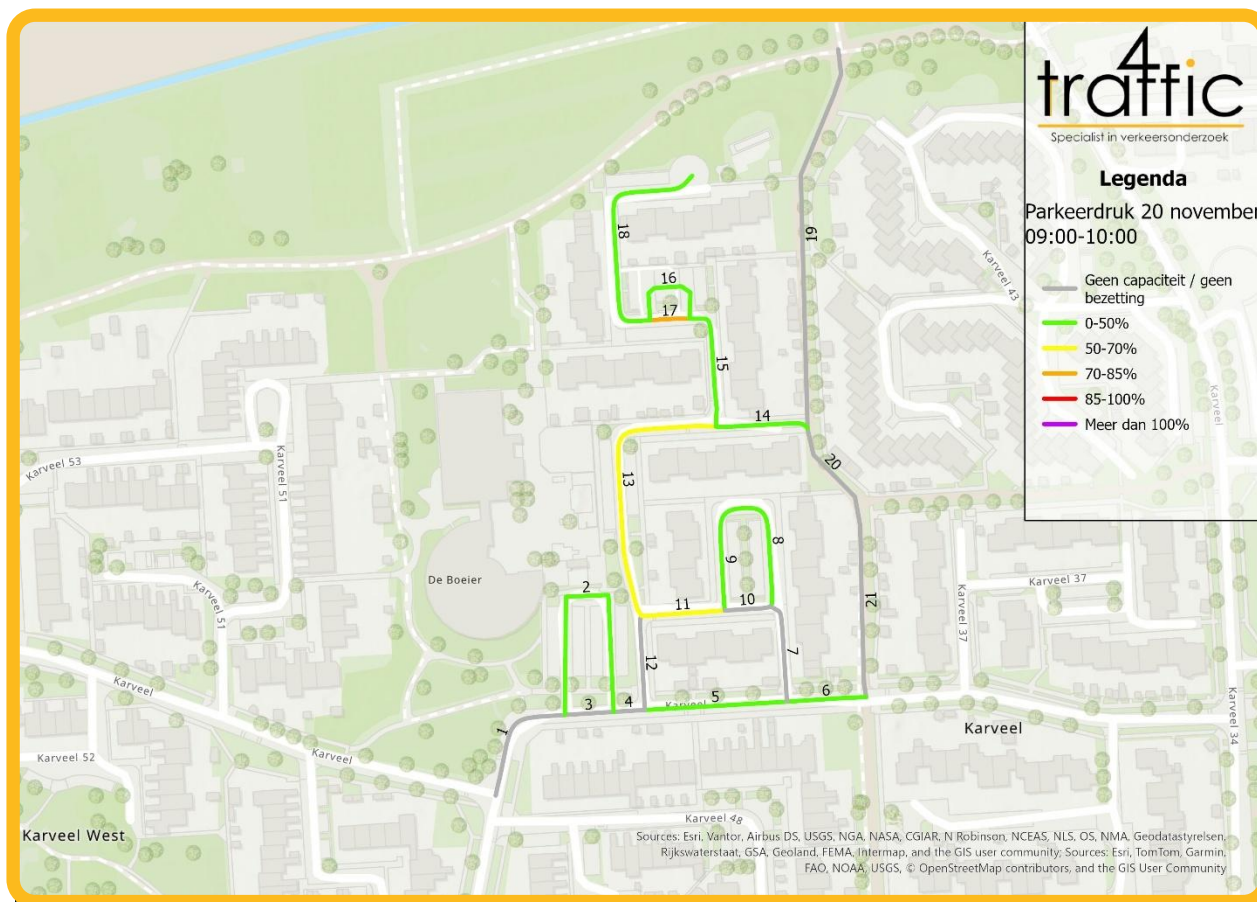
## Bijlage 9: Parkeerdruk donderdag 20 november 07:00 – 08:00



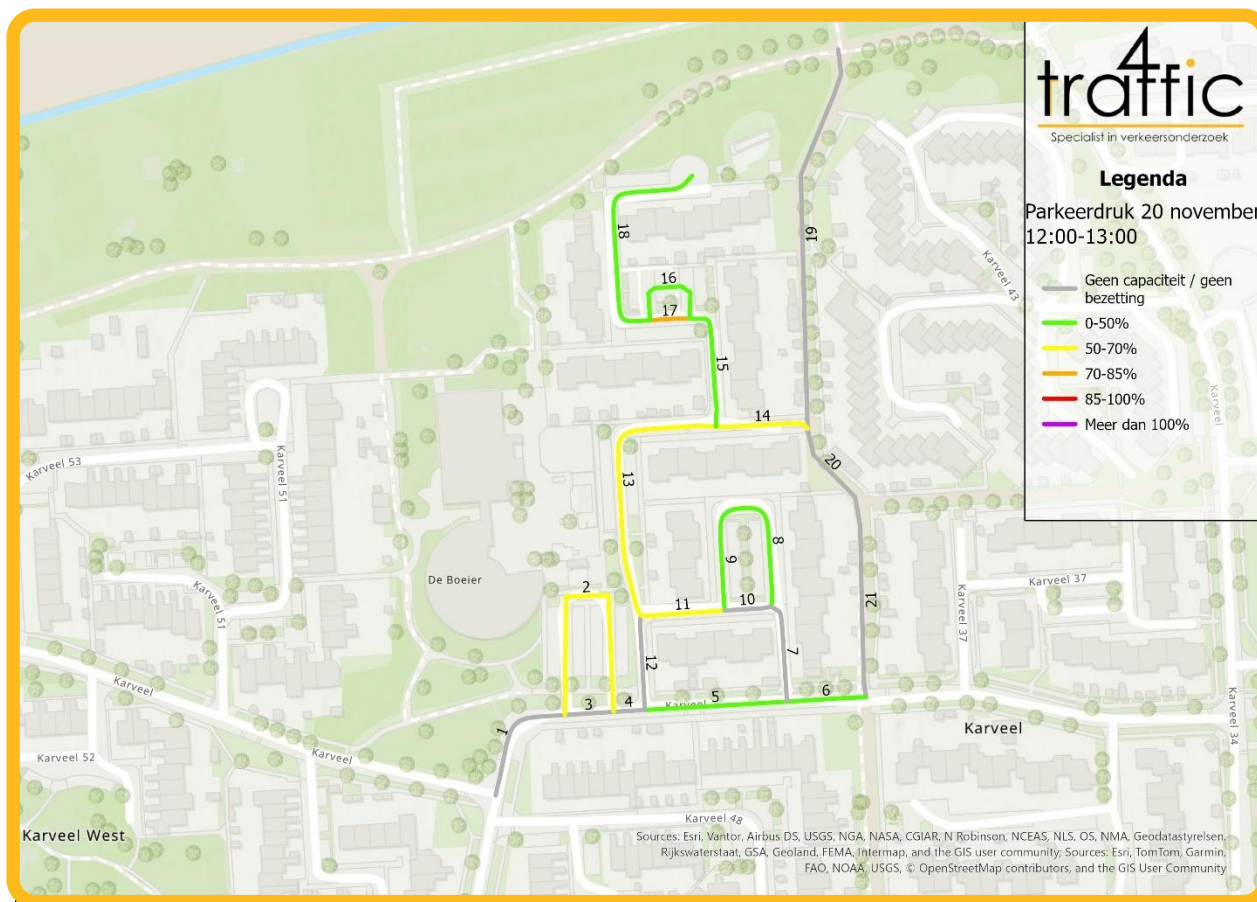
## Bijlage 10: Parkeerdruk donderdag 20 november 08:15 – 08:45



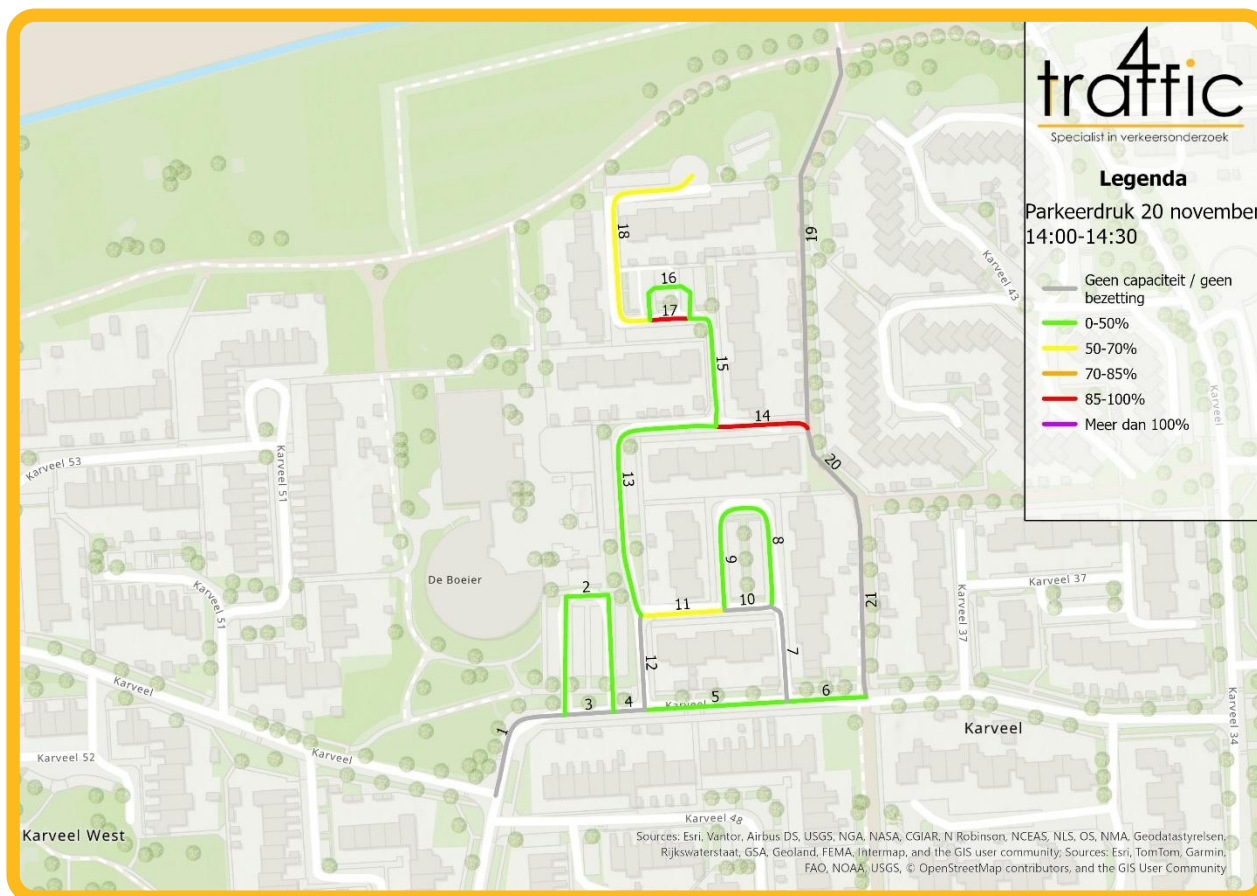
## Bijlage 11: Parkeerdruk donderdag 20 november 09:00 – 10:00



## Bijlage 12: Parkeerdruk donderdag 20 november 12:00 – 13:00



## Bijlage 13: Parkeerdruk donderdag 20 november 14:00 – 14:30



## Bijlage 14: Parkeerdruk donderdag 20 november 15:00 – 16:00

