

Hierbij vooraf gestelde vragen van Thijs Mooren aan wethouder bij raadsvoorstel;
Vorbereidingskrediet uitbreiding Kaskade

-Wat is het plan van aanpak van de wethouder nu verwacht wordt dat eind 2022 de maximale capaciteit qua leerlingen wordt bereikt en de uitbreiding school nog niet is gerealiseerd?

-Heeft de gemeente al gesproken met de eigenaar percelen (Locatie Bakker-Turk) om deze gronden in eigendom te krijgen? Zo nee, waarom niet? Zo ja wat is hiervan de uitkomst?

-Heeft de gemeente op de naastgelegen percelen (Locatie Bakker-Turk) een gemeentelijk voorkeursrecht gevestigd? Zo nee, waarom niet?

-5 groepen kinderopvang, om hoeveel kinderen gaat het dan?

-Is de gemeente-eigenaar van de waterpartij?

-De verwachte uitbreidingskosten komen niet overeen kijk je naar bijlage I en II, kan de wethouder dit verklaren?

-Uit de prognose van de verkeersgeneratie wordt aanbevolen om stimuleringsmaatregelen te treffen om kinderen zoveel mogelijk te voet of met de fiets naar school of kinderdagverblijf te brengen. Tevens wordt aanbevolen het gebruik van de auto te ontmoedigen door in beperkte mate extra parkeerplaatsen aan te bieden. Kan de wethouder beargumenteren of hieraan wordt voldaan/waaruit dit blijkt?

-Kan de wethouder aangeven waarom de motie; Verkeersontwikkeling Noordeinde - Zuideinde hier niet van toepassing is?

-In het raadsakkoord hebben we vastgesteld dat er een nieuwe koers moet worden ontwikkeld op het gebied van mobiliteit. Is de nieuwe koers bij dit raadsvoorstel al zichtbaar, graag een toelichting?

-Kan de panne kooi bij de uitbreiding op dezelfde plek blijven staan?

In afwachting van beantwoording, het liefst voor maandag 15.00.

Groet,

Thijs Mooren