

Themasessie leerlingenvervoer

Team Jeugd en contractmanagement

Verordening en nadere regels

- Collegebesluit 13 juli 2021
- Ingangsdatum 1 januari 2022
- Verordening volgt VNG-modelverordening

Toegang tot leerlingenvervoer

- Aanvraag
- Gesprek met ouders en de leerling
- Vervoersontwikkelplan bij leerlingen ouder dan 9 jaar
- Mogelijkheden ouders worden meegewogen in afweging
- Beschikking

Leerlingenvervoer is meer dan de taxi

01

Fietsvergoeding met vergoeding voor begeleider

02

OV-vergoeding met vergoeding voor begeleider

03

Aangepast vervoer

04

Kilometervergoeding voor ouders

Percelen en looptijd

Percelen A, B en C:

- Samenwerkingsregio's Maastricht Heuvelland, Westelijke Mijnstreek en Parkstad
- Looptijd: Schooljaar 2020-2021 tot en met 2025-2026

Perceel D

- Bij de additionele- en bovenregionale vervoersvoorzieningen worden vervoersvoorzieningen bedoeld die niet tot de percelen A, B en C behoren
- Looptijd: Schooljaar 2021-2022 tot en met 2025-2026

Contractafspraken

-Kaders waarbinnen het vervoer dient plaats te vinden

-Wettelijke bepalingen

-Eisen aan ophalen, afzetten, aan de routes en aan de chauffeur

Contractafspraken

-Eisen aan de voertuigen, vervoerder, communicatie en klachtenafhandeling

-Aanmeldingen, afmeldingen en mutaties

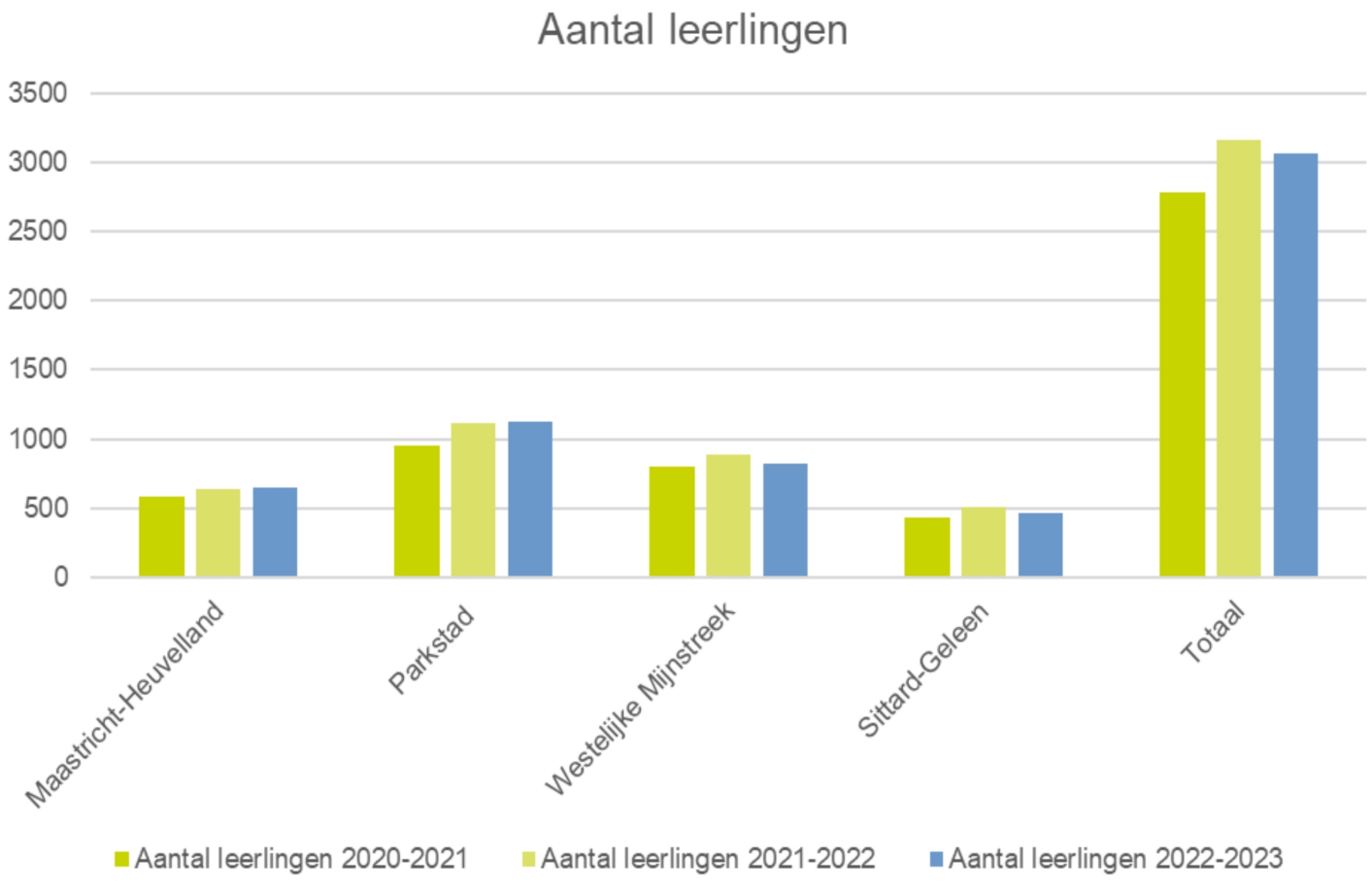
-Contractmanagement

Uitdagingen in het vervoer

- Leerlingenaantal
- Toename aantal locaties
- Toename individuele ritten

Oorzaken

- Toename aantal aanvragen regionaal (> 30% t.o.v. aantal in aanbesteding)
- Toename bijzondere ritten (individualisering)
- Veranderingen binnen het onderwijs (inclusief onderwijs)
- Gezinssituatie
- Tekort aan chauffeurs en materieel



Aantal leerlingen			
	2020-2021	2021-2022	2022-2023
Maastricht-Heuvelland	584	638	647
Parkstad	957	1116	1122
Westelijke Mijnstreek	798	888	823
Sittard-Geleen	437	513	468
Totaal	2776	3155	3060

Situatie in Sittard-Geleen

Het aantal leerlingen stijgt in SG niet meer, omdat we actief aan de slag zijn gegaan met de knelpunten →

Aantal leerlingen			
	2020-2021	2021-2022	2022-2023
Sittard-Geleen	437	513	468

Aanpak

Doel is aangepast vervoer toegankelijk houden voor die kinderen die niet zelfstandig kunnen (leren) reizen

Sommige leerlingen zouden zelf kunnen reizen

Noodzaak om verordening en nadere regels te volgen om ruimte te houden voor kinderen die niet zelfstandig kunnen (leren) reizen

Gesprekken met scholen over verwachtingen (LLV is meer dan alleen een taxi)

Vervoersontwikkelgesprekken

- Hoe kan de leerling naar de toekomst toe zo zelfstandig als mogelijk reizen
- Vergroten zelfstandigheid, zelfredzaamheid, toekomstperspectief
- Gesprek met ouders, leerling en eventueel andere betrokkenen
- Positief beoordeeld door ouders

Extra inzet (pilot)

- 100 vervoersontwikkelgesprekken in 2024
- Loosmeldingen en wangedrag
- Menselijke maat
- Wijzigingen in de route beperken

Ontwikkelingen

Pilot SBO De Blinker en Pilot Parkschool

Greutsj

Fietsenproject

Een leerkracht vertelt:

Na de lessen hebben we de bus genomen naar het station Sittard. Daar hebben we de trein genomen naar Maastricht. Het was héél spannend. Huilende kinderen die nog nooit in een trein hebben gezeten die veranderde tot extra treinhelden. 'Meester mogen we straks weer met de trein'? Missie geslaagd!

Nichel Janssen, Leerkracht SBO de Blinker.

En hier doen we het voor…

Graag zou ik u langs deze weg willen doorgeven dat onze zoon geslaagd is voor zijn vmbo diploma. Hij is jaren met leerlingenvervoer naar zijn school gegaan.

Eerst naar de Mgr. Hanssenschool in Hoensbroek en de laatste jaren naar de Taalbrug in Eindhoven.

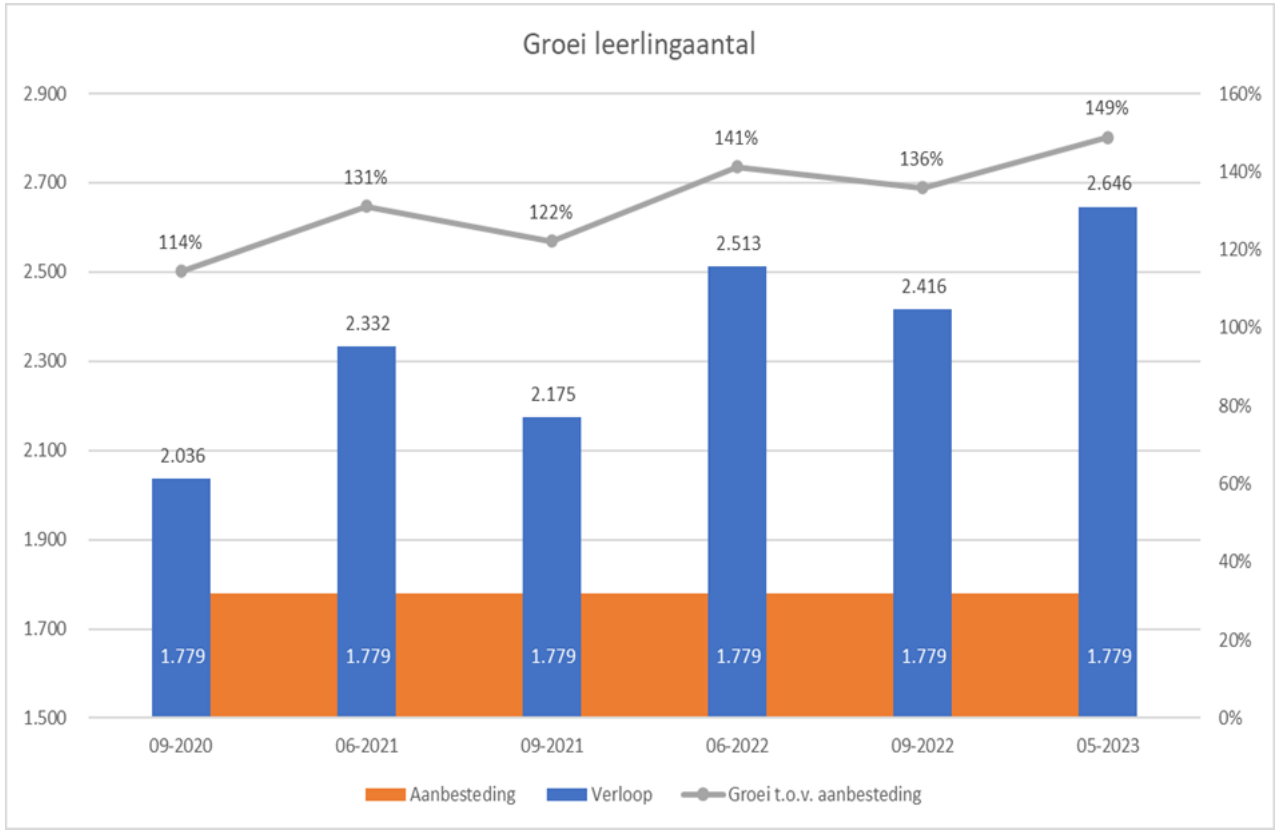
Wij zijn heel blij dat mede dankzij u dit mogelijk is gemaakt. Daardoor zien we zijn toekomst nu rooskleurig tegemoet en zijn ervan overtuigd dat hij na zijn mbo opleiding kan meedraaien in onze maatschappij. Dit was zonder de goede opleiding niet gelukt. Dit hadden we enkele jaren geleden niet kunnen dromen.

Ouders van een jeugdige die jarenlang heeft meegereisd met het Leerlingenvervoer

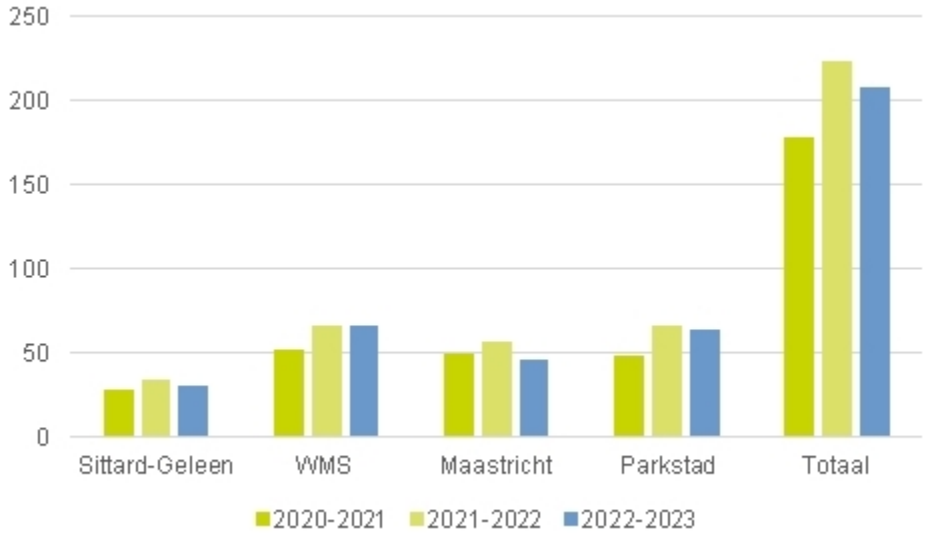
Vragen?



Groei aantal leerlingen

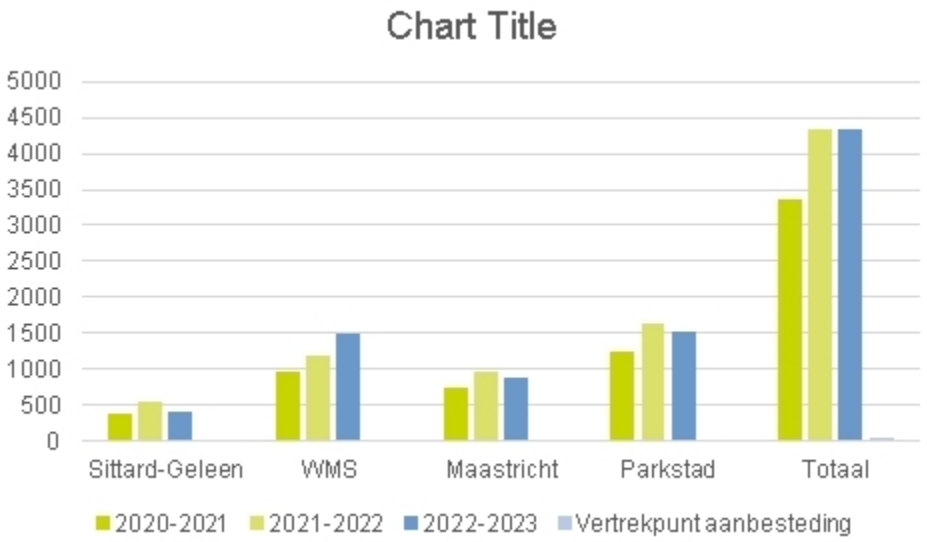


Toename aantal locaties



Schooljaar	Sittard-Geleen	WMS	Maastricht	Parkstad	Totaal
2020-2021	28	52	50	49	179
2021-2022	34	67	57	66	224
2022-2023	31	67	46	64	208
Vertrekpunt aanbesteding					61

Toename individuele ritten



Schooljaar	Sittard-Geleen	WMS	Maastricht	Parkstad	Totaal
2020-2021	373	977	748	1254	3352
2021-2022	534	1192	976	1637	4339
2022-2023	413	1492	894	1534	4333
Vertrekpunt aanbesteding					38