

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

Noordwijk, 20 mei 2025

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

Uw kenmerk :
Uw brief van : 22 april 2025
Zaaknummer : 986046
Verzenddatum :
Onderwerp : schriftelijke vragen Helder Noordwijk ex artikel 32 RvO
Bijlage(n) : -

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 22 april 2025 ontvingen wij van de fractie van Helder Noordwijk schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van Orde over de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de wijk Landgoed in den Houte. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Naar aanleiding van meerdere meldingen van bewoners uit de wijk Landgoed in den Houte bereiken ons zorgen over de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de wijk, in het bijzonder voor nood- en hulpdiensten. De aanleiding hiervoor is het op 15 april 2025 gepubliceerde verkeersbesluit (GMB-2025-17=61272), waarin is vastgelegd dat de doorgang tussen de Sint Bavolaan en de Stuifduin (voorheen Anemoonweg) definitief wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

In een brief van ontwikkelaar Trebbe, d.d. 14 april werd aangekondigd dat de fysieke afsluiting op 18 april zou plaatsvinden. In de praktijk is deze echter al op 17 april gerealiseerd, dus nog vóór de aangekondigde datum en binnen de nog lopende bezwaartermijn van zes weken. Deze versnelling heeft in de wijk geleid tot onrust en vragen.

De afsluiting betekent dat de wijk vanaf dat moment nog slechts via één route bereikbaar is: de Sint Bavolaan richting de Langevelderweg. Juist op deze ontsluitingsroute zijn op dit moment intensieve bouwwerkzaamheden gaande aan de laatste fase van de boskavels, terwijl gelijktijdig een nieuwe bouwfase is gestart. Voertuigen van aannemers staan daarbij ook regelmatig in de straat en in de berm geparkeerd, wat leidt tot een onoverzichtelijke situatie. Bewoners signaleren dat vrachtwagens en bouwmaterieel geregeld het doorgaand verkeer blokkeren, waardoor in- en uitrijden tijdelijk onmogelijk is.

Hoewel er een calamiteitenroute aanwezig is (via een paaltje dat handmatig kan worden verwijderd), bestaat er brede zorg onder bewoners of deze in de praktijk voldoende toereikend en toegankelijk is bij acute noodsituaties.

De gemeente heeft toegezegd dat aanvullende maatregelen zoals bestrating en bewegwijzering worden getroffen. Bewoners vragen zich echter af of deze maatregelen voldoende en tijdig zijn in verhouding tot de acute verkeerssituatie ter plaatse.

Wij verzoeken het college daarom om een inhoudelijke reactie op onderstaande vragen.

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Is het college bekend met de zorgen van bewoners over de toegenomen verkeersdruk en verkeersonveiligheid in de wijk Landgoed in den Houte sinds de geplande afsluiting van de doorgang?*

Antwoord:

Ja, het college is bekend met de zorgen van de bewoners. Daarbij onderscheiden we twee type zorgen:

- A. zorgen over de verkeersafwikkeling waarbij sprake is van menging van bouw- en bestemmingsverkeer;
- B. Zorgen over de verkeersdruk en de toegankelijkheid voor hulpdiensten.

Ad A.

In 2021 hebben wij de gemeenteraad geïnformeerd dat de combinatie van woon- en bouwverkeer na de oplevering van de eerste fase van Landgoed in den Houte heeft geleid tot ongewenste (verkeers)situaties. Om dit probleem op te lossen, is destijds besloten tijdelijk een zuidelijke ontsluiting in het plangebied te maken voor bestemmingsverkeer. Hierdoor konden bewoners gedurende enkele jaren kiezen tussen een route met bouwverkeer en een route zonder.

Inmiddels wordt er aan de zuidzijde gebouwd op twee nieuwe bouwvelden. Tegelijkertijd neemt het bestemmingsverkeer toe, doordat Landgoed in den Houte richting voltooiing gaat en organisaties als Het Raamwerk en Rivierduinen (met ook kwetsbare verkeersdeelnemers) ook gebruik maken van deze verkeersroute. De combinatie van intensief bestemmingsverkeer en bouwverkeer op dezelfde route vonden wij niet langer wenselijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Daarom is besloten de tijdelijke ontsluiting af te sluiten, zodat de verkeersintensiteit in dat gebied aanzienlijk wordt teruggebracht ten gunste van de veiligheid.

Naar aanleiding van klachten over de beperkte doorstroming en onoverzichtelijke verkeerssituaties als gevolg van bouwketen, opslagmaterialen en geparkeerde (motor)voertuigen, hebben wij in overleg met de ontwikkelaar afspraken gemaakt om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren:

- Auto's van werknemers worden zo veel mogelijk op het bouwterrein zelf geparkeerd. Indien hier geen plaats meer voor is, dan parkeren de werknemers in reguliere parkeervakken in de wijk. Op deze wijze blijven de bermen vrij en ontstaat er een overzichtelijke situatie;
- De verbinding met de Sint Antoniusweg wordt zo spoedig mogelijk gereedgemaakt en opengesteld. Deze route wordt aanbevolen voor het reguliere bestemmingsverkeer. Hierdoor komen bouwverkeer en regulier verkeer elkaar alleen nog tegen in de directe omgeving van de entree van de wijk. De adviesroute/omleidingsroute zal worden voorzien van duidelijke verkeersaanduidingen;
- Aanvoer van materiaal vindt plaats buiten de ochtendspits en diepladers moeten niet op de weg blijven staan nadat het materieel is geleverd.
- Inmiddels is de Sint Bavolaan gedurende 3 weken afgesloten voor verkeer in verband met de aanleg van riolering en nutsleidingen. Om de verkeersdoorstroming te bevorderen zal gedurende de ochtendspits een verkeerbegeleider erop toezien dat motorvoertuigen niet parkeren

Ad B.

De gemeenteraad van Noordwijkerhout heeft in het verleden aangegeven alleen mee te werken aan een transformatie van het Bavoterrein naar een woonwijk, als de verkeersafwikkeling voor het grootste deel zou plaatsvinden via een nog nader aan te leggen ontsluitingsweg. In het verkeers- en vervoersplan (GVVP 2012-2022) is onderzocht hoe het Bavoterrein het beste ontsloten kan worden. De voorkeursvariant die hieruit naar voren kwam, is in het bestemmingsplan vastgelegd. De wijk is dan ook bewust ontworpen met 1 aansluiting voor gemotoriseerd verkeer, dit ook met het oog op het stimuleren van fietsen en wandelen en het zo min mogelijk extra belasten van het centrum van Noordwijkerhout met autoverkeer.

Voor het geval dat de centrale toegangsweg is geblokkeerd, zijn er in het plangebied op diverse punten calamiteitenontsluitingen aangelegd waarmee de wijkontsluiting wordt gegarandeerd.

Vraag:

2. *Hoe beoordeelt het college de huidige verkeerssituatie in de wijk, in het bijzonder tijdens piekmomenten zoals de ochtendspits?*

Antwoord:

De eerste week na de afsluiting van de Sint Bavolaan met de Stuifduin was in onze beleving rommelig. Nadat de ontwikkelaar hierop is aangesproken, heeft dit tot een aanmerkelijke verbetering geleid. Helemaal nu het bestemmingsverkeer ook gebruik maakt van de routing waar het grote bouwverkeer niet komt, te weten de verbinding Sint Marielaan en de Sint Antoniusweg. Met de huidige kennis was het beter geweest om de weg afsluiting een week later in te laten gaan.

Vraag:

3. *Is er een risicoanalyse gemaakt over de impact van het afsluiten van de extra ontsluitingsweg op de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de wijk?*

Antwoord:

3. In deze fase is geen risicoanalyse uitgevoerd. In de planvorming voor de wijk is uitgegaan van één ontsluitingsweg voor gemotoriseerd verkeer. Bij de totstandkoming van het bestemmingsplan is al onderzocht of bereikbaarheid en verkeersveiligheid voldoende gewaarborgd zijn bij ontsluiting via één aansluiting op de Langevelderlaan.

Wel is gekeken of er voor langzaam verkeer alternatieve routes voor handen zijn, deze zijn aanwezig.

Vraag:

4. *Op welke wijze is in het verkeersbesluit rekening gehouden met de toegang voor nood- en hulpdiensten bij calamiteiten?*

Antwoord:

Er zijn meerdere alternatieven aanwezig die dienen als calamiteitenroute.

Vraag:

5. *Is er contact geweest met de brandweer, ambulance en politie over de gevolgen van de afsluiting voor de hulpverleningsroutes?*

Antwoord:

Ja, het verkeersbesluit is ter advisering voorgelegd aan de politieadviseur. Daarnaast is de brandweer gedurende het gehele ontwikkeltraject betrokken geweest bij de transformatie van het gebied naar een woonwijk. De brandweer heeft ingestemd met de inrichtingsplannen, waarin op meerdere locaties ook calamiteitenontsluitingen zijn opgenomen.

Vraag:

6. Bewoners geven aan dat bouwverkeer, werkbusjes en andere voertuigen in de berm parkeren, waardoor straten moeilijk begaanbaar zijn. Is het college hiervan op de hoogte?

Antwoord:

Ja, het college is op de hoogte van het feit dat er in de bermen werd geparkeerd, wat de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie negatief beïnvloedde. Hierover zijn afspraken gemaakt met de ontwikkelingscombinatie en er is aangegeven dat hierop actief gehandhaafd zal worden.

Inmiddels is een alternatieve ontsluitingsroute opengesteld via de Sint Marielaan en de Sint Antoniusweg. Aan deze route ligt nog één appartementencomplex dat vrijwel is voltooid. De oplevering daarvan wordt binnen vijf weken verwacht. Momenteel vinden alleen nog afbouwwerkzaamheden plaats, waardoor er geen sprake meer is van zwaar bouwverkeer.

Vraag:

7. Zijn er handhavingsmaatregelen genomen of gepland om ongewenst of gevaarlijk parkeren tegen te gaan?

Antwoord:

Ja, zie vraag 6.

Vraag:

8. Op welke manier is de combinatie van bouwverkeer en afsluiting meegenomen in de besluitvorming?

Antwoord:

8. Bij de besluitvorming is nadrukkelijk gekeken naar mogelijke gevaarzetting. In het bijzonder is beoordeeld dat het gezamenlijk gebruik van wegen door langzaam verkeer en bouwverkeer ongewenst is vanuit veiligheidsoogpunt. Voor langzaam verkeer zijn meerdere alternatieve routes beschikbaar, waardoor de Sint Bavolaan niet de enige toegangsweg is. In de communicatie richting bewoners is gewezen op deze alternatieve routes voor langzaam verkeer, zoals ook vermeld in de huis-aan-huisbrief van de ontwikkelcombinatie (zie bijlage).

Vraag:

9. Is er voorafgaand aan het verkeersbesluit overleg geweest met wijkbewoners of de wijkvereniging over de geplande afsluiting?

Antwoord:

Nee, de afsluiting komt voort uit het raadsbesluit binnen het GVVP en het bestemmingsplan Bavo met verbrede reikwijdte.

Vraag:

10. Waarom is ervoor gekozen om de maatregel al per 18 april fysiek te realiseren, terwijl de wettelijke bezwaartermijn van zes weken nog loopt?

Antwoord:

De veiligheidssituatie aan de zuidzijde van het plangebied vormde de directe aanleiding om de verkeersintensiteit in dit deel van het plangebied per direct te verlagen. Om die reden is ervoor gekozen het bestemmingsverkeer voor de wijk Landgoed in den Houte af te laten wikkelen via de eindsituatie: entree met ontsluiting op de Langevelderweg. Zowel Het Raamwerk als Rivierduinen hadden bij de politie aangegeven dat hun bewoners zich niet veilig meer voelden. Overigens zal de ontsluiting aan de zuidzijde nog driemaal tijdelijk worden opengesteld: als de kruising Sint Marielaan/Sint Bavotlaande definitieve inrichting krijgt, als de duikerbrug in het midden van het plangebied wordt aangelegd en als de entree van de wijk (Langevelderweg/ Sint Bavolaan) definitief wordt ingericht. Aan deze tijdelijke openstelling ontkomen we niet.

Vraag:

11. Hoe weegt het college het belang van zorgvuldig participatieproces af tegen het direct uitvoeren van definitieve infrastructurele maatregelen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 10.

Vraag:

12. Heeft het college alternatieve scenario's overwogen waarbij de doorgang deels behouden blijft (bijvoorbeeld als calamiteitenroute)?

Antwoord:

De wijk is bewust ontworpen met één aansluiting voor autoverkeer. In het geval van een calamiteit op de hoofdontsluitingsweg kunnen meerdere calamiteitenroutes worden opengesteld. Op diverse locaties in de wijk zijn hiervoor calamiteitenstroken aangelegd. Deze keuze sluit aan bij het streven om fietsen en wandelen te stimuleren en om extra autoverkeer in het centrum van Noordwijkerhout zoveel mogelijk te beperken.

De wijk kent nu twee en straks vier (fiets)aansluitingen die ook, indien nodig, als calamiteitenroute gebruikt kunnen worden.

1. Doorsteek vanuit de Sint Marielaan naar de Langevelderweg
2. Doorsteek vanuit de Engelse tuin naar de Stuifduin;
3. Doorsteek vanuit de Duinhuyslaan naar de Stuifduin;
4. Doorsteek van het nog te bebouwen gebied nabij 't Hoogt naar 't Hoogtlaan.

Vraag:

13. Wordt er geëvalueerd wat de structurele gevolgen zijn van deze afsluiting voor de verkeersafwikkeling in en rond de wijk? Zo ja, op welk moment?

Antwoord:

Nee, zie vraag 1 deel B van de beantwoording.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester