Stationsgebied-Oost

8 oktober 2024





Welkom in Lelystad!

Bezoeker

Bewoner

Reiziger

Werkende

…

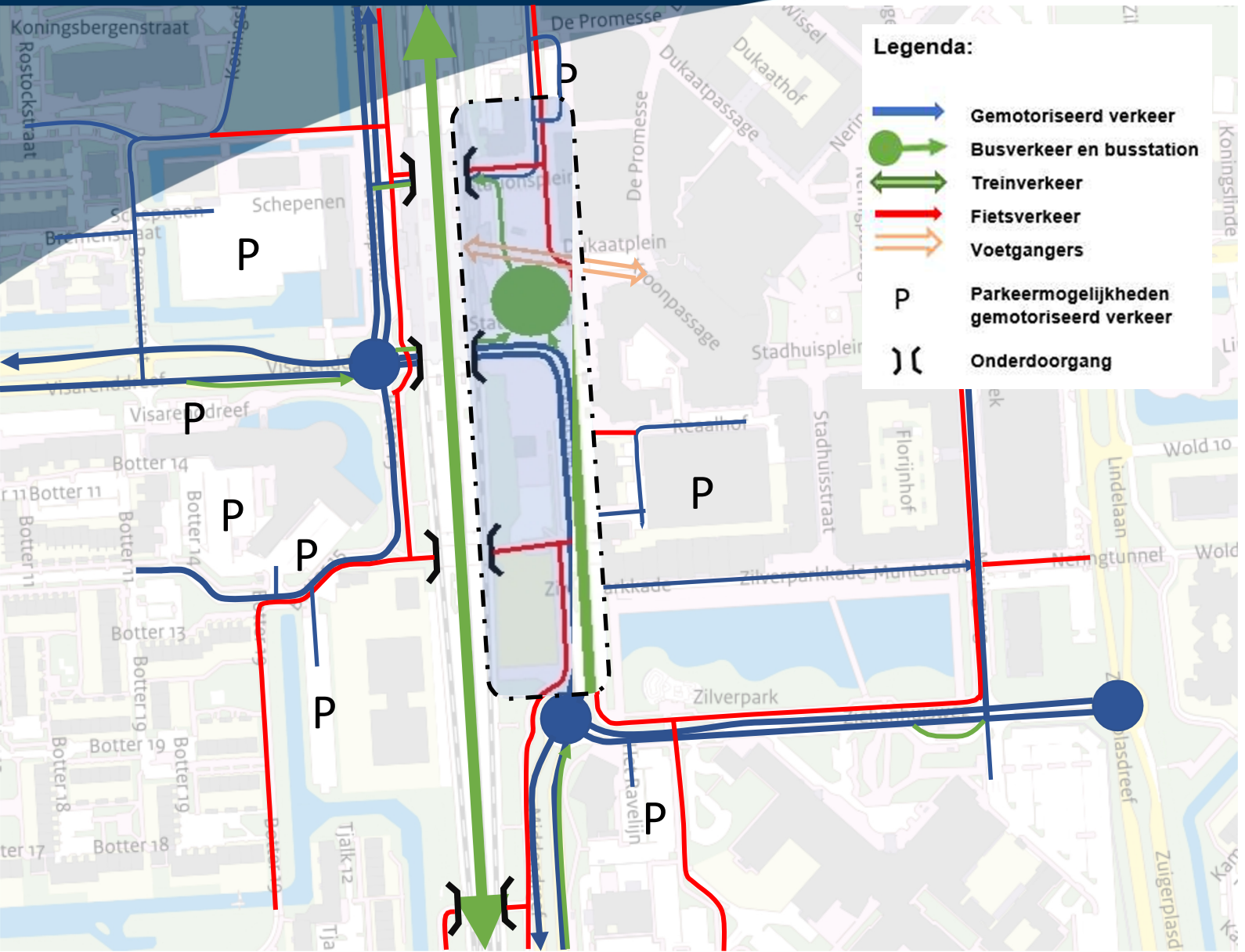
gemeente Lelystad

Huidige realiteit



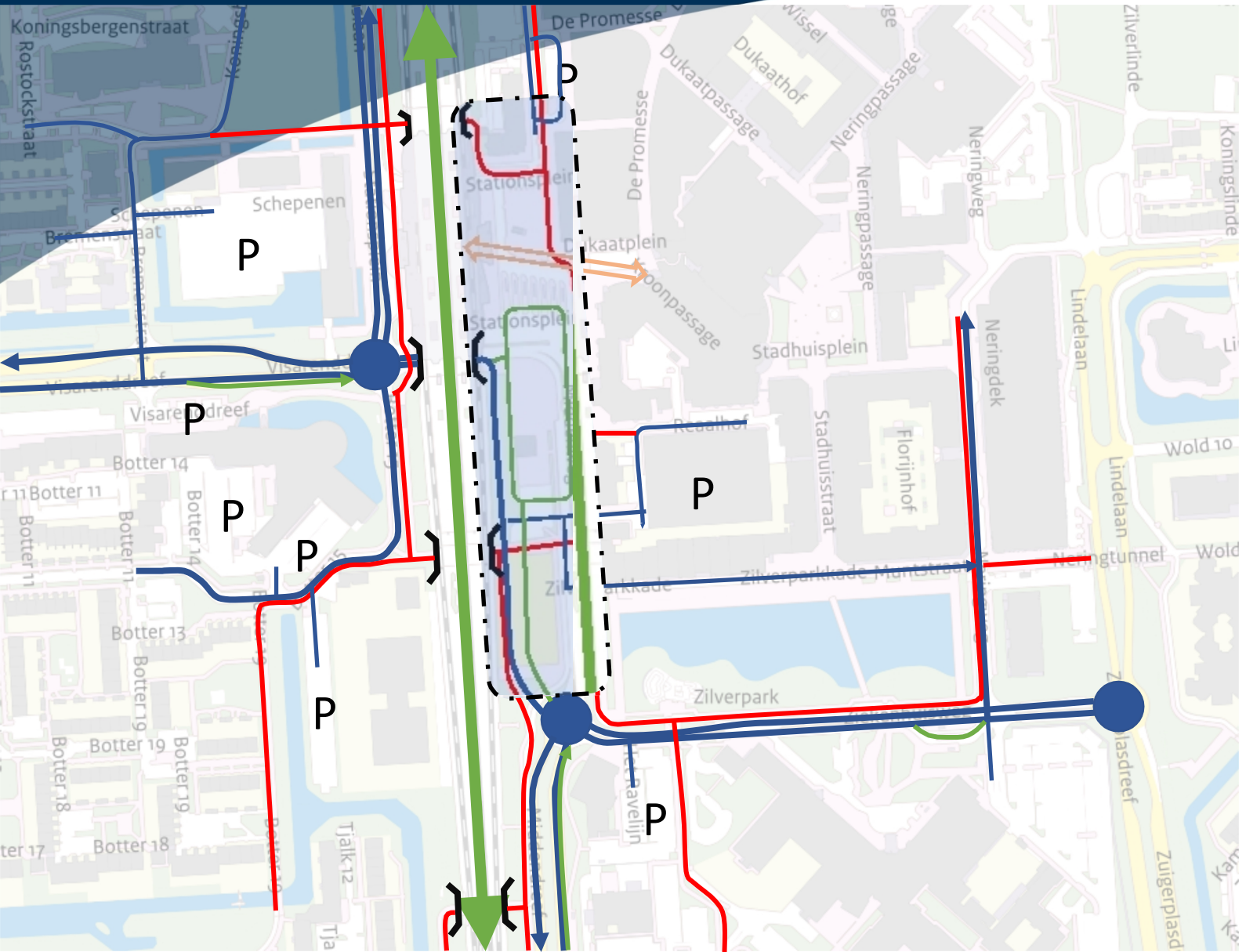


Huidige verkeersstructuren



gemeente Lelystad

Toekomstige verkeersstructuren



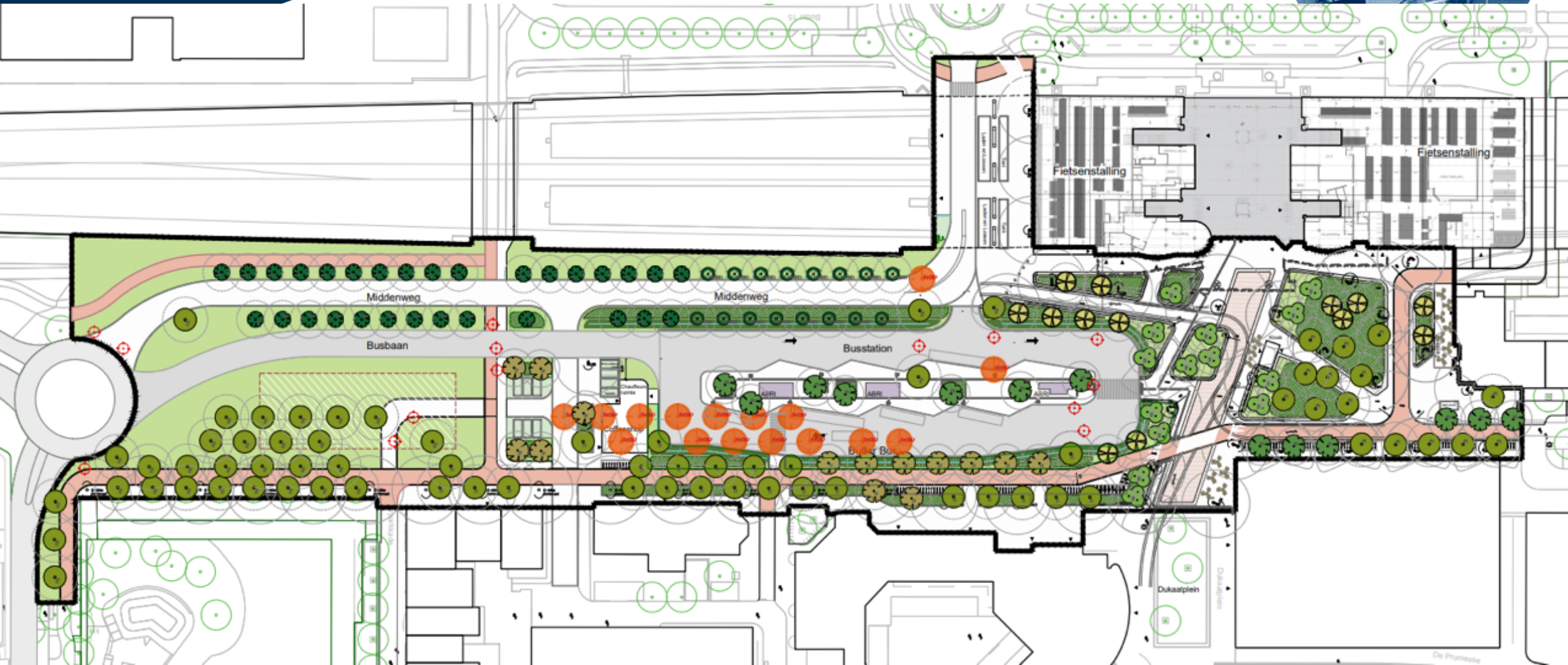


- Verschuiven Middenweg naar spoor
- Vrijliggende busbaan vanaf rotonde Ziekenhuisweg
- Geen ‘busrondje’ door station
- Stedelijk entree

gemeente Lelystad

Ontwerp Stationsgebied-Oost





Uitvoering



BLVC-kader

Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid & communicatie.

Herinrichting Stationsgebied oost in de gemeente Lelystad.



Bestek 23-008
februari 2024
Gemeente Lelystad

- Garanderen bereikbaarheid
- Minimaliseren hinder
- Informeren

RAW SYSTEMATIEK

gemeente Lelystad

gemeente Lelystad

Uitvoering



BLVC-kader

Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid & communicatie.

Herinrichting Stationsgebied oost in de gemeente Lelystad.



Bestek 23-008
februari 2024
Gemeente Lelystad

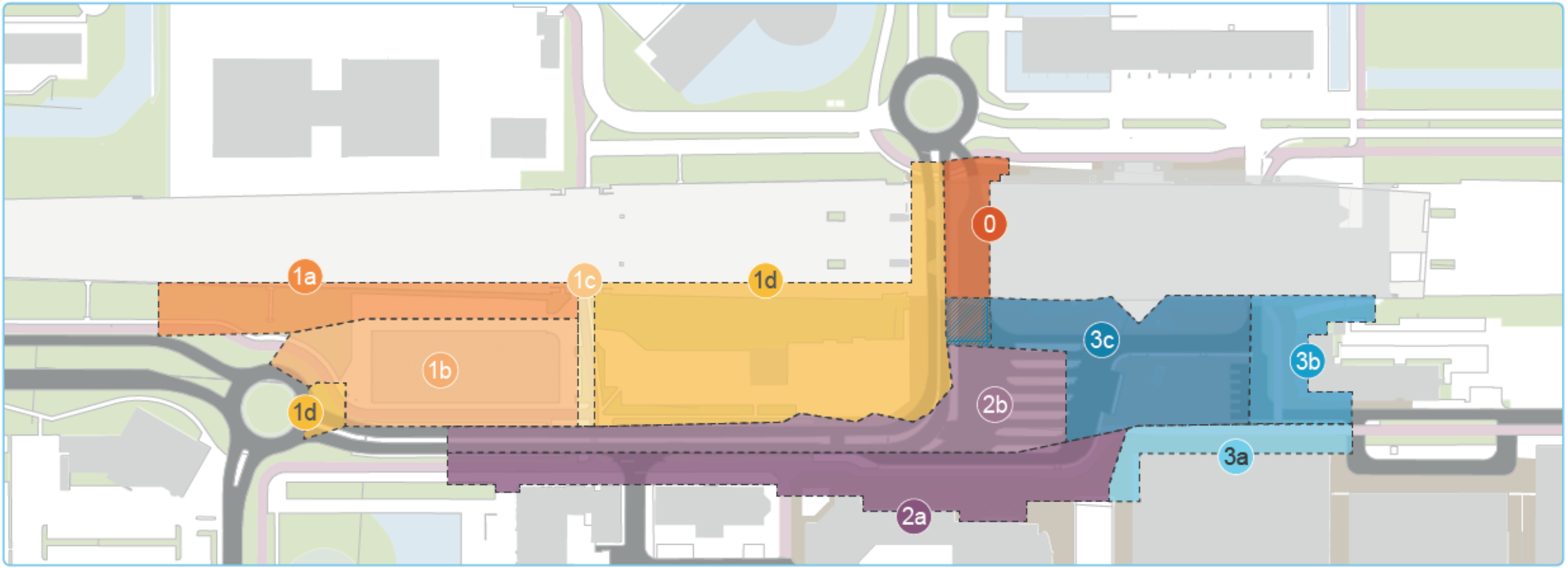
BE002:
De Aannemer dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de bereikbaarheid van de huidige functies in stand te houden, eventueel met een tijdelijk alternatief met tenminste een vergelijkbare prestatie als de huidige situatie.

BE014:
De fietsonderdoorgang Botter-Middenweg (Bottertunnel) mag eenmalig een weekend worden afgesloten (van vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur).

BE022:
Om de aansluiting op de Zilverparkkade te realiseren mag deze aansluiting maximaal 3x worden gestremd tussen 22:00 en 06:00 uur.

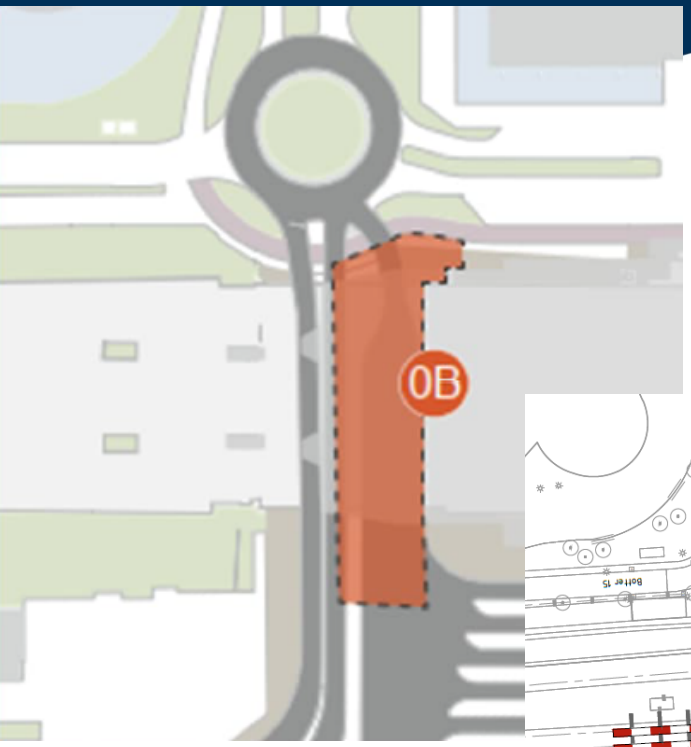
BE038:
Bouwverkeer mag niet wachten/stilstaan op de openbare weg.

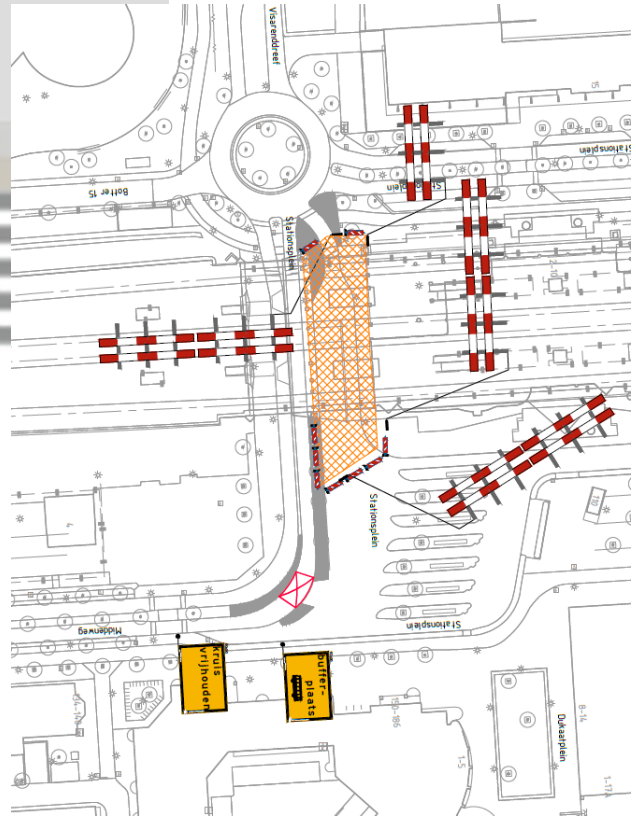
Faseringsplan aannemer



gemeente Lelystad

Faseringsplan aannemer detail





Fase 0b
In deze periode vinden werkzaamheden onder de zuidelijke onderdoorgang bij de entree voor de bussen richting het stationsplein plaats.

Gemotoriseerd verkeer
De bussen kunnen het stationsplein niet meer bereiken vanuit de noordzijde van de zuidelijke onderdoorgang. De bussen kunnen via de Middenweg het Stationsplein bereiken.

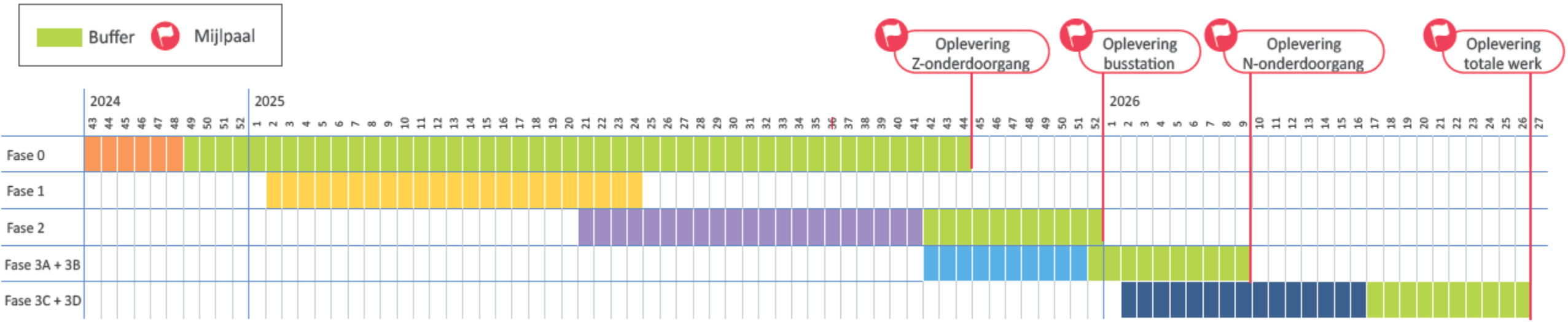
Bouwlogistiek
De bouwlogistiek komt over de Middenweg aangereden en kan op braakliggend terrein stilstaan, laden/lossen en vervolgens op het terrein keren en wegrijden.

Openbaar vervoer
De bussen worden rechtstreeks van de Middenweg het stationsplein op geleid.

gemeente Lelystad

Planning aannemer oktober 2024 – juni 2026





gemeente Lelystad

Communicatie



- Hulpdiensten voorafgaand aan (deel)fasen
- Donderdag 10 oktober inloopbijeenkomst belanghebbenden
- Nieuwsbrief
- Inloopspreekuur aannemer wekelijks
- BouwApp

de BouwApp.

gemeente Lelystad

Impressie Ontwerp Stationsgebied-Oost

Stationsplein en busstation

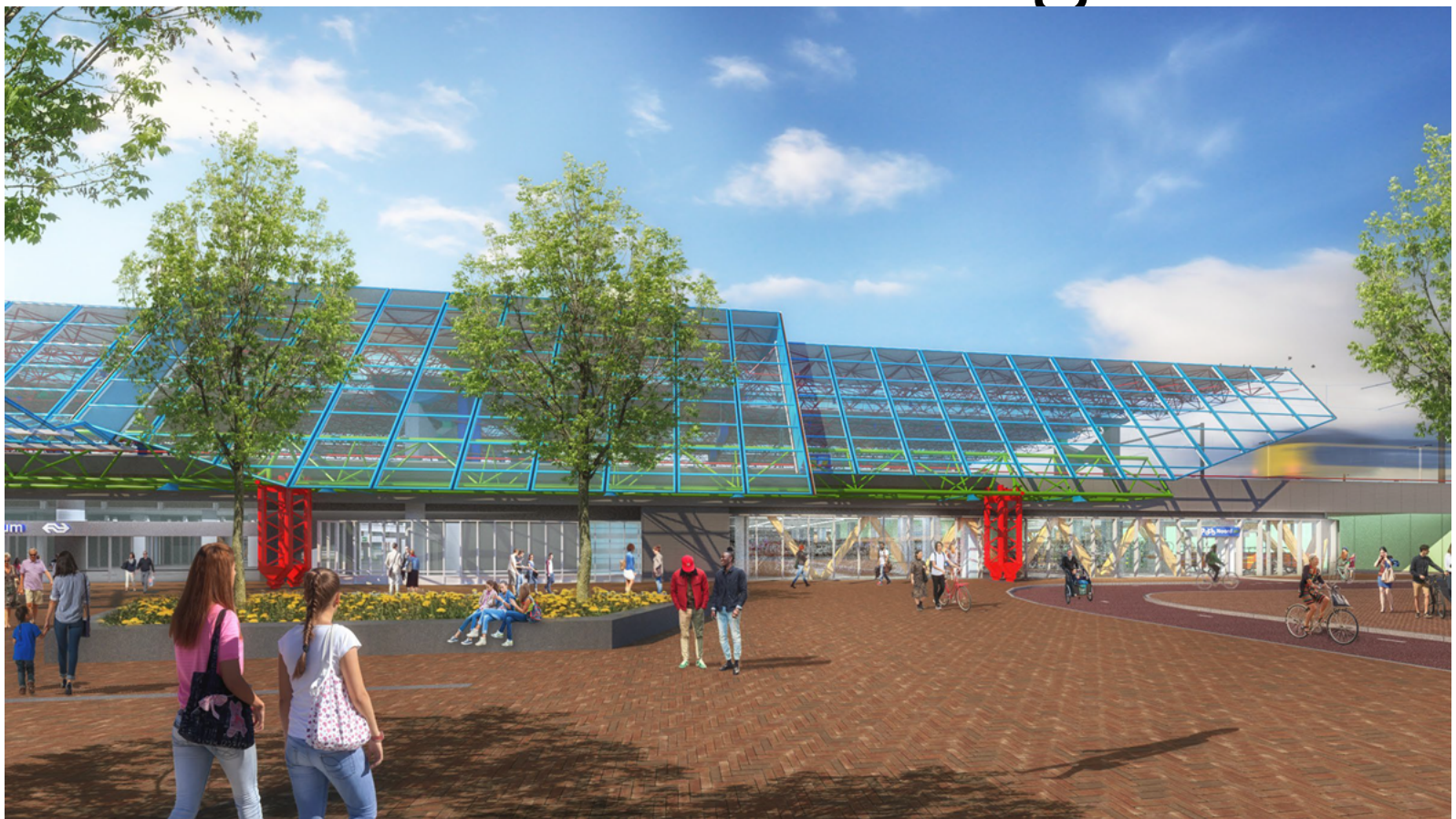


gemeente Lelystad

gemeente Lelystad



Lelystad: uitbreiding fietsenstalling



gemeente Lelystad

Waarom nieuwe fietsenstallingen



- Absoluut tekort gezien de prognose 2040
- Primaat langzaam verkeer in ontwikkelingsplan
- Ambitie aandeel fiets in modal split verhogen
- Verbetering sociale veiligheid
- Ruimtelijke kwaliteit zowel binnen als buiten de stalling ondermaats

gemeente Lelystad

Capaciteit fietsenstallingen station Lelystad



- Bestaande capaciteit: 2140 fietsparkeerplaatsen
  (1800 onder viaduct+ 340 Botterstalling)

- Nieuwe capaciteit: 3280 (maximaal haalbaar)
  (2480 onder viaduct + 800 Botterstalling)

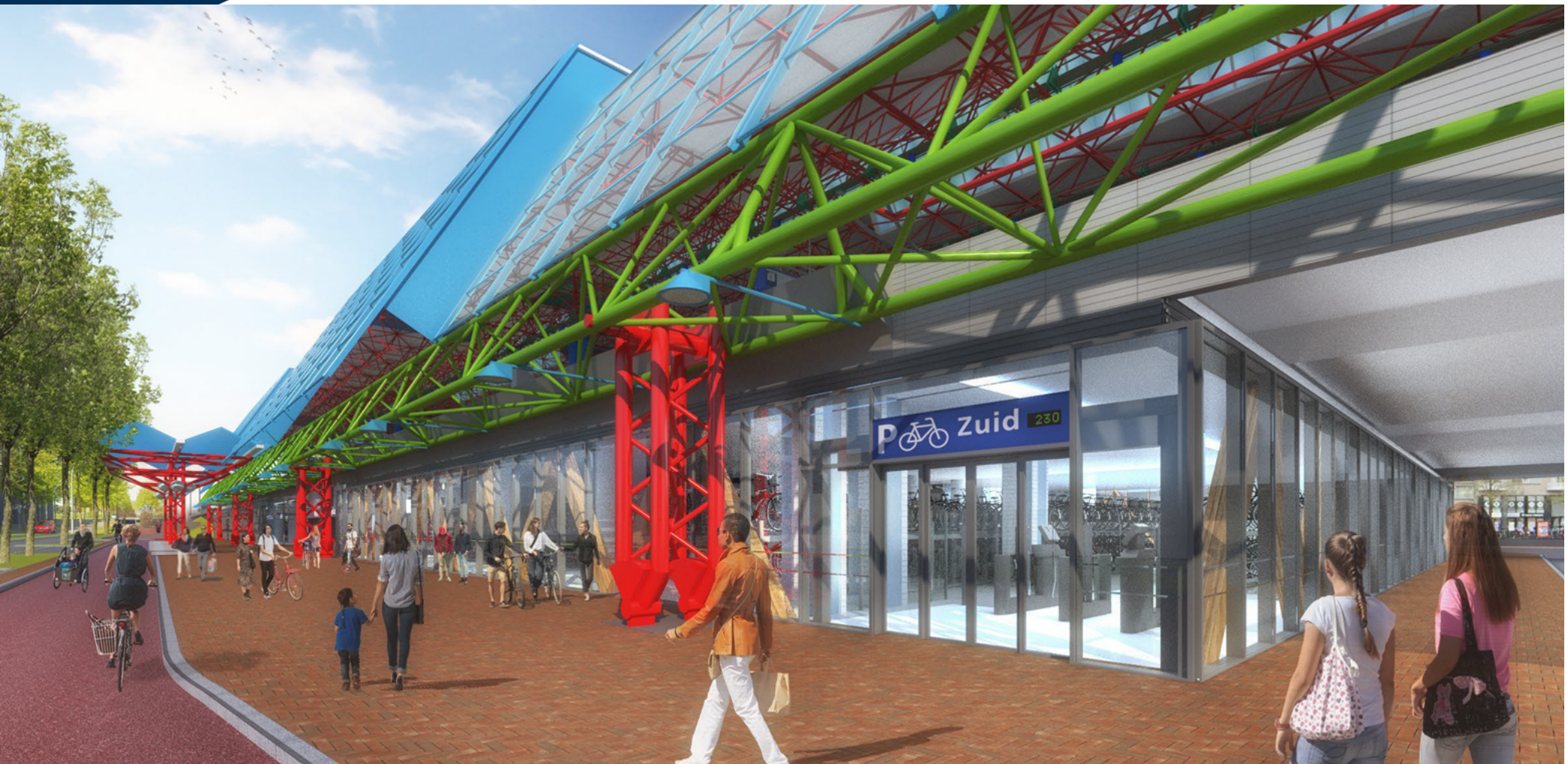
gemeente Lelystad

Impressie noordelijke fietsenstalling



gemeente Lelystad

Impressie zuidelijke fietsenstalling



gemeente Lelystad

Impressie binnen fietsenstallingen



gemeente Lelystad

Referentie fietsenstalling Botter



gemeente Lelystad

Beoogde exploitatie



- Noordelijke en zuidelijk stalling onder viaduct: bewaakt, zelfservice, eerste 24 uur gratis
  - Exploitant: NS
- Botter: overkapt, onbewaakt, gratis toegankelijke stalling.
  - Exploitant: ProRail

gemeente Lelystad

Indicatieve planning realisatie



- Aanleg tijdelijke stalling Schepenen Q1 2025
- Start aanbesteding Q2 2025
- Start uitvoering
  - Botter Q3 2025
  - Stationsviaduct-stallingen Q1 2026

gemeente Lelystad