

Art. 41 vragen Het Woud

Geacht college,

Bewoners aan weerszijden van Het Woud , wijk Ruwaard, ervaren steeds grotere overlast van het verkeer dat dagelijks Het Woud passeert. Na de afsluiting van de parallel route aan de A59 maakt al het (zware) verkeer vanuit Geffen gebruik van deze gebiedsontsluitingsweg. Een weg waar maximaal 50 km is toegestaan, maar waar vaak met hogere snelheden wordt gereden. De inrichting van de weg maakt het ook mogelijk om nog eens flink “te gassen”.

Naast het lawaai dat wordt veroorzaakt door toenemend verkeer , is ook veilig oversteken een groot probleem. De leefbaarheid van deze woonwijk staat enorm onder druk. De toekomstige woningbouwplannen van Oss west zullen de verkeersdruk alleen maar doen toenemen.

Graag zou GroenLinks in het kader van artikel 41 antwoord willen krijgen op onderstaande vragen:

-Als college vindt u leefbaarheid in nieuwe woonwijken zeer belangrijk, dit laat u o.a. merken bij het ontwikkelen van de nieuwe wijk Oss-west. Hoe hoog is uw prioriteit ten aanzien van bestaande wijken?

-Bent u het met ons eens dat met de komst van nieuwe woonwijken in Geffen en Oss-west de verkeersdruk op Het Woud alleen maar zal toenemen? En als u het met ons eens bent, hoe gaat u hier dan op anticiperen?

-Wat is het bezwaar om met onmiddellijke ingang de toegestane snelheid op het Woud in de bebouwde kom te verlagen naar 30 kilometer per uur?

-Bewoners wijzen op de kwaliteit van het huidige asfalt dat veel geluid veroorzaakt. Bent u het met de bewoners eens? En als u het eens bent, wat gaat u aan deze geluidsoverlast doen?

-Er is onlangs veel groen weggesnoeid grenzend aan het Woud. Dit heeft tot meer geluidsoverlast geleid voor aangrenzende tuinen. Waarom is dit gedaan?

-Het intensieve gebruik van de weg en de hogere snelheden zorgen voor meer fijnstof. GroenLinks ziet hier een verhoogd gezondheidsrisico voor inwoners in. Is het college dat met ons eens en als zij het eens is wat gaat zij hieraan doen?

-Het aanleggen van geluidswallen zou volgens GroenLinks een belangrijke bijdrage kunnen zijn aan het verminderen van geluidsoverlast. Is het college dat met ons eens en als zij het eens is worden deze dan ook aangelegd?

-Een verbod voor doorgaand vrachtverkeer zou volgens GroenLinks een belangrijke bijdrage kunnen zijn aan het verminderen van geluidsoverlast. Is het college dat met ons eens en als zij het eens is overweegt zij dan zo'n verbod?

Namens GroenLinks,

Heidi Poessé
Dolf Warris