

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 31 oktober 2023

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

17 2023_B&W_00784 Beantwoording raadsvragen Veur Elkaar inzake snelheid Meppelerweg

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, wethouder; mevrouw T. Jongman, wethouder; de heer B. Harmsma, wethouder; de heer M. Scheringa, wethouder; de heer M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De fractie van Veur Elkaar heeft op 25 september jl. schriftelijke vragen gesteld over de snelheid op de Meppelerweg en de Schansweg.

Vervolg1. Bent u bekend met het feit dat er op de Schansweg/Meppelerweg te vaak te hard wordt gereden?

Ondanks dat we ons als wegbeheerder zoveel mogelijk hebben ingespannen om met de weginrichting de gewenste maximumsnelheid rond de 50 km/h uur te krijgen, liggen de gemeten rijsnelheden (zie onderstaande tabel) structureel boven de geldende maximumsnelheid.

Wegvak	Intensiteit (weekdag gemiddelde)	Toegestane snelheid	V85 (km/u)
Meppelerweg: rotonde Kornputkwartier- kruispunt Bedelaarspad/Schansweg	6539	50	72
Meppelerweg: kruispunt Bedelaarspad/Schansweg-Kallenkoterallee	2441	50	64
Schansweg: Gagelsweg – rotonde Vendelweg	9234	50	66

V85: De snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit.

2. Hoe vaak is er het afgelopen kwartaal gecontroleerd op snelheid?

Wij hebben navraag gedaan bij de politie IJsselland. Er is op het traject Schansweg/Meppelerweg in het afgelopen kwartaal niet gecontroleerd op snelheid. Wij brengen de weg opnieuw onder de aandacht bij de politie, voor de controle op snelheid.

3. Bent u bereid te kijken naar de huidige verkeerssituatie en eventueel snelheidsbeperkende maatregelen te treffen, zodat de veiligheid van overig verkeer gewaarborgd kan worden en omwonenden geen overlast meer ondervinden van de snelheidsovertreder?

Het netwerk van wegen in onze gemeente is ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig met verschillende categorieën van wegen, afhankelijk van de functie van de weg. De route Meppelerweg - Schansweg - Zuidveen vormt een deel van de ontsluitingsstructuur van Steenwijk en is een belangrijke route voor de calamiteitendiensten. Om die reden is deze route gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg. Binnen de bebouwde kom geldt op dergelijke wegen een maximumsnelheid van 50 km/u. Langs deze wegen liggen vrijliggende fietspaden.

Op basis van de weginrichting, de gebruikers van de weg, de snelheden van het verkeer en de analyse van de ongevallen cijfers komen wij tot de conclusie dat de weg objectief veilig is. Hoewel de snelheden hoger liggen dan toegestaan zien we in de ongevallen statistieken geen verontrustende cijfers. Ongevallen komen verspreid op het traject voor en komen overeen met het ongevallenbeeld in de rest van Steenwijk. Voor fietsers is een veilige fietsvoorziening beschikbaar. Om die reden richten we ons vooreerst op andere locaties om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Om de weggebruikers te attenderen op hun verkeersgedrag gaan we binnenkort zogenaamde matrixborden plaatsen. Door gedurende een periode van 6-8 weken de gereden rijnsnelheid langs de weg weer te geven attenderen we de bestuurder op zijn gedrag.

Eerder hebben we al naar de overlast van het verkeer op de Schansweg gekeken.

Overlast van verkeer is persoonlijk. Iedereen heeft daarvan een eigen beleving. Om toch een oordeel te kunnen geven over de urgentie voor het treffen van maatregelen is de situatie aan de Schansweg recent beoordeeld op basis van de Wet Geluidhinder en getoetst aan de grenswaarden vanuit de Wet milieubeheer. Op basis van de gemeten intensiteiten heeft de omgevingsdienst een beoordeling op geluid en luchtkwaliteit gedaan.

Conclusie bij die beoordeling:

"De vergelijking met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder duiden erop dat wat betreft de geluidbelasting geen sprake is van een onaanvaardbare situatie. De luchtkwaliteit, namelijk de concentraties fijnstof ter plaatse van de groenstrook tussen de woning en de weg, voldoen ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer."

Vanuit die invalshoek zien we ook geen urgentie om nu naar de inrichting van de Schansweg te kijken.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsragen van Veur Elkaar inzake snelheid aan Meppelerweg vast.

Bijlagen

1. 20230926 - Schriftelijke vragen VE - Snelheidsduivels op de Meppelerweg.pdf



Steenwijk, 25-09-2023

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 37 van het reglement van orde

Inzake: Snelheid Meppelerweg

Geacht college

Afgelopen dagen hebben wij van bewoners rond de Schansweg/Meppelerweg vernomen dat er structureel te hard worden gereden. Het is een weg waar men 50 kilometer per uur mag maar men daar met enige regelmaat van de klok veel te hard rijdt.

Het is inmiddels een doorn in het oog voor omwonenden en daarom stelt de fractie de volgende vragen

Bent u bekend met het feit dat er op de Schansweg/Meppelerweg te vaak te hard wordt gereden?

Hoe vaak is er afgelopen kwartaal gecontroleerd op snelheid?

Bent u bereid te kijken naar de huidige verkeerssituatie en eventueel snelheidsbeperkende maatregelen te treffen zodat de veiligheid van overig verkeer gewaarborgd kan worden en omwonenden geen overlast meer ondervinden van de snelheidsovertreder?

Fractie Veur Elkaar

