



Betreft
Nieuwsbrief Verkeer
Basisschool St. Jozef
Merkelbeek

Datum
4 juni 2024

Zoals in een eerder stadium aangegeven willen wij met deze nieuwsbrief meer informatie verstrekken over de stappen die we met de werkgroep verkeer zetten rondom een veilige schoolomgeving en school-thuisroute. De afgelopen periode zijn er diverse acties uitgezet, onderzoek naar de situatie gedaan en is er op diverse manieren input opgehaald. In deze informatiebrief zal daarop verder worden ingegaan.

Vooraf willen we benadrukken dat er in het recente verleden al acties zijn ondernomen zoals het inrichten van een veilige schoolomgeving. Dit project is in Merkelbeek in 2022 afgerond. De kruising Belenweg – Steenweg is reeds opnieuw ingericht en voor de zomervakantie 2024 wordt de Hulterweg beter en veiliger ingericht. Daarmee zijn de belangrijkste infrastructurele maatregelen genomen.

Verkeersveiligheid is een complex onderwerp dat kan worden bekeken vanuit drie hoofdfactoren: voertuig, infrastructuur en de mens. Voertuigen worden dankzij technologische vooruitgang gelukkig steeds veiliger voor inzittenden en voor medeweggebruikers. De infrastructuur omvat vele onderdelen, waaronder wegonderhoud, duidelijke bebording en snelheidsremmende maatregelen. Een weg dient zodanig ingericht te zijn dat de maximumsnelheid geloofwaardig aanvoelt voor de weggebruikers. Zo zal ook zonder bebording in een woonerf minder snel gereden worden dan over een provinciale weg.

Wellicht het meest onvoorspelbare en uitdagende aspect is de menselijke factor. Het gedrag van bestuurders, zoals de gereden snelheid of afleiding door smartphonegebruik, heeft een grote invloed op het risico op ongelukken. Het realiseren van een veilige schoolomgeving en school-thuisroute vereist daarom aandacht op het gebied van infrastructuur en het gedrag van de weggebruikers. De infrastructuur zal na het afronden van het verkeersveiligheidstraject voldoende zijn ingericht. Het gedrag van weggebruikers beïnvloeden vergt altijd een lange adem en zal daarom ook gedurende de komende jaren een aandachtspunt blijven bij de school en de gemeente.

Werkgroep verkeer

Met het oog op de fusie van de basisscholen St. Jozef te Merkelbeek en De Zeveneik te Bingelrade is een werkgroep bestaande uit ouders, school en gemeente opgestart om te bepalen waar verbeteringen nodig zijn ten aanzien van een veilige schoolomgeving en een school-thuisroute. We hebben in de eerste bijeenkomst input opgehaald over de gehele omgeving waarin kinderen wandelend en fietsend naar de school in Merkelbeek toe komen. Daarnaast hebben alle ouders een Google Forms (online formulier) kunnen invullen met aandachtspunten rondom de verkeerssituatie. De leerlingen van beide basisscholen hebben hun manieren van naar school komen aangegeven in het project Hoe naar school. Op basis van alle verzamelde informatie is een lijst met actiepunten opgesteld.

Gemeente Beekdaelen

Postadres
Postbus 22000
6360 AA Nuth

E-mail
gemeente@beekdaelen.nl

Telefoon
088 450 2000

Beekdaelen.nl

Bezoekadressen

Deweeverplein 1, Nuth
Scalahof 1, Schinnen

Bank
Gemeente Beekdaelen
NL76BNGH0285175688

BIC-code
BNGHNL2G



Actiepunten werkgroep

1. Evaluatie schoolzone St. Jozef

Evaluatiemoment 10 juni 2024; uitvoering nader te bepalen, afhankelijk van de te nemen maatregelen

Met het in stand houden van de uniformiteit van alle schoolzones in Beekdaelen in gedachten zal de reeds ingerichte schoolzone geëvalueerd worden. Mogelijk kunnen er enkele toevoegingen of aanpassingen gemaakt worden om de aandacht op de schoolzone verder te vergroten.

2. Inventariseren snelheidsremmende maatregelen Merkelbeek

Evaluatiemoment 10 juni 2024; uitvoering nader te bepalen, afhankelijk van de te nemen maatregelen

Er zijn vorig jaar snelheidsmetingen in de kern van Merkelbeek uitgevoerd. Destijds was te zien dat er te snel gereden wordt in Merkelbeek. De fusie van de basisscholen en de nieuwe school(omgeving) bieden nu een kans om verbeteringen aan te brengen aan de doorgaande route van Merkelbeek.

We verwachten dat er mogelijk maatregelen nodig zijn waarvoor het nemen van een verkeersbesluit en/of communicatie met omwonenden nodig is. Indien dit het geval is, willen wij deze processen zo zorgvuldig mogelijk doorlopen. In het geval van een verkeersbesluit geldt een bezwarentermijn van 6 weken waarin belanghebbenden eventuele bezwaren kenbaar kunnen maken.

3. Parkeren leerkrachten & personeel partner- & buurorganisaties

Bij start schooljaar 24-25 wordt dit opgevolgd

Alternatieve parkeermogelijkheden voor de leerkrachten & personeel van partner- & buurorganisaties zullen met hen besproken worden. Wanneer leerkrachten en het personeel van de partner-/buurorganisaties rondom de school gebruik maken van andere, minder direct aan de school gelegen parkeerplaatsen zal de parkeerdruk rondom de basisschool verlicht worden. Hierdoor is er minder kans op verkeerschaos tijdens breng- en haaltijden.

4. Verbeteringen weginrichting Hulterweg

Uitvoering juni 2024

De Hulterweg is een verbindingsweg tussen de kernen Bingelrade en Merkelbeek en zal daarom (meer) gaan fungeren als school-thuisroute van en naar de basisschool in Merkelbeek. Op 12 maart 2024 is een verkeersbesluit gepubliceerd waarin besloten is fietsstroken en gesloten aslijnen op onoverzichtelijke locaties aan te brengen. Met deze maatregelen wordt verwacht de algemene verkeersveiligheid te verbeteren, krijgt de fietser een prominentere plek op de weg en is de inrichting van deze weg zoals deze zou moeten zijn. De uitvoering hiervan staat gepland voor juni 2024 en is daarmee voor het schooljaar 2024-2025 gereed.

5. Snelheidsindicatiedisplays (smileys)

Periodieke inzet gedurende het schooljaar met ingang vanaf de eerste weken van het schooljaar

Door middel van inzet van de zogenoemde snelheidsindicatiedisplays (smileys) worden weggebruikers gewezen op hun snelheid. De periodieke inzet van deze smileys in de schoolomgeving en op de school-thuisroutes is toegezegd.

6. Handhaving rondom breng- en haaltijden

Periodieke inzet gedurende het schooljaar met ingang vanaf de eerste weken van het schooljaar

De periodieke inzet van de boa's van onze gemeente is een middel om het juiste gedrag rondom de school aan te moedigen en ongewenst gedrag te ontmoedigen. Handhaving is verzocht om een aantal keer per schooljaar een aantal dagen achter elkaar toezicht te komen houden op het brengen en halen van de leerlingen en de verkeersbewegingen rondom de school.

7. Situatie Wilmenweg & parkeerplaatsen kerkplein

Ontwerp nieuwe school & schoolomgeving

Hier is sprake van een gelijkwaardig kruispunt; desondanks is in de werkgroep aangegeven dat de standaard voorrangregel hier vaak genegeerd wordt. Deze situatie wordt door de plaatsing van de tijdelijke units op het kerkplein voor school veranderd. Met het plaatsen van de extra tijdelijke huisvesting op het kerkplein wordt de situatie overzichtelijker doordat er nog maar één mogelijkheid is om de kruising te gebruiken. Na de plaatsing van de units zal worden gezien welke maatregelen vereist zijn om deze situatie permanent te verbeteren.

8. Voorstel voor éénrichtingsverkeer

Vanuit de verkregen input is besproken of éénrichtingsverkeer te realiseren is voor de school in Merkelbeek. Hiervoor zou de infrastructuur in de nabijheid van en voor de school aangepast moeten worden. De verwachte werking, haalbaarheid en het draagvlak onder omwonenden van dit voorstel wordt onderzocht. Daaruit moet duidelijk worden of dit idee uitvoerbaar is. Een belangrijke factor die meespeelt is de locatie en infrastructuur voor de definitieve huisvesting. De investeringen die hiermee gemoeid gaan moeten niet zorgen voor een kapitaalsvernietiging als op korte termijn blijkt dat dit niet inpasbaar is met de uiteindelijke inrichting van het gebied. De verwachting is daardoor dat deze maatregel niet op korte termijn genomen kan worden. Door de eerder hierboven genoemde maatregelen (o.a. het parkeren van personeel op andere plekken) kan deze maatregel een lagere prioritering krijgen.

Veilige schoolomgeving Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland stelt verschillende richtlijnen voor een veilige schoolomgeving.

Een veilige schoolomgeving **stimuleert lopen en fietsen**. Daarom zetten wij in om kinderen zo veel mogelijk lopend, fietsend of voor-/achterop de fiets naar school te laten komen. Hier horen goede fiets- en loopvoorzieningen bij. Voor de basisschoolleerlingen is een afgesloten fietsenstalling beschikbaar, en in de openbare ruimte zijn enkele fietsparkeerplaatsen waar ouders hun fiets kunnen plaatsen tijdens het brengen en halen van hun kind(eren).

Naast de inrichting van een fiets- en wandelvriendelijke schoolomgeving, besteedt de school aandacht aan verschillende verkeersprojecten. Zo doen zij mee met acties van Veilig Verkeer Nederland, waaronder het project Op voeten en fietsen. Ook is er aandacht voor zichtbaarheid tijdens de donkere dagen met de Licht aan campagne waar fietslampjes worden uitgedeeld, en het project Reflectionday, waar de kinderen worden aangemoedigd reflecterende hesjes te dragen. Basisschool St.

Jozef is deelnemer van het provinciale initiatief Verkeersactieve school en organiseert daarmee verschillende fietsacties gedurende het jaar. Tijdens de reguliere verkeerslessen komt de theorie van veilige verkeersdeelname aan bod.

Ook de **herkenbaarheid van de schoolzone** is van groot belang. De schoolzones van alle basisscholen in Beekdaelen zijn reeds ingericht. Met het in stand houden van de uniformiteit van de schoolzones in gedachten zal met o.a. Herman Palm van VVN Beekdaelen de reeds ingerichte schoolzone op 10 juni geëvalueerd worden. Mogelijk kunnen er enkele toevoegingen of aanpassingen gemaakt worden om de aandacht op de schoolzone verder te vergroten.

Een veilige schoolomgeving omvat ook de **school-thuisroute**. De Hulteweg is een verbindingsweg tussen de kernen Bingelrade en Merkelbeek en zal daarom (meer) gaan fungeren als school-thuisroute van en naar de basisschool in Merkelbeek. Daarom zal, zoals beschreven, de inrichting van deze weg verbeterd worden voor de start van het komend schooljaar. Ook overige aandachtspunten aangedragen door ouders en opgehaald met het project Hoe naar school zullen worden bekeken. De uitvoering van mogelijke maatregelen hangt af van de aard van de te nemen maatregelen.

Een veilige schoolomgeving wordt **gestimuleerd met afspraken** om het juiste gedrag te vertonen. Alternatieve parkeermogelijkheden voor de leerkrachten & personeel van partner- & buurorganisaties zullen met hen besproken worden. De leerkrachten zullen tijdens de eerste fase zo veel mogelijk tegen de voetbalvelden aan parkeren. Wanneer leerkrachten en het personeel van de partner-/buurorganisaties rondom de school gebruik maken van andere, minder direct aan de school gelegen parkeerplaatsen zal de parkeerdruk rondom de basisschool verlicht worden. Hierdoor is er minder kans op verkeerschaos tijdens breng- en haaltijden. Ook wordt gedurende het jaar, tijdens de panelavonden die de school organiseert voor ouders van de basisschoolleerlingen, aandacht besteed aan de veilige schoolomgeving en aan het belang van (het juiste) gedrag rondom de school. Daarnaast zullen tijdens de ontwikkeling van de nieuwe school de buurtbewoners geïnformeerd worden over de ontwikkelingen, waarbij ook zal worden stilgestaan bij de verkeersveiligheid. Ook zal de school de inlooptijd in de ochtend verruimen, waardoor leerlingen het schoolgebouw eerder kunnen betreden. Dit om het verkeer rondom de school tijdens de brengtijd zo goed mogelijk te spreiden. In het begin van het schooljaar zal personeel van de school het gedrag rondom de brengtijd in de gaten houden en bezien of brigadiers noodzakelijk zijn.

School, gemeente, ouders, leerlingen en overige weggebruikers maken samen een veilige schoolomgeving. De infrastructuur rondom de school en de school-thuisroute zal met de evaluatie van de schoolomgeving en de werkzaamheden aan de Hulteweg voldoende ingericht zijn. De acties gericht op gedragsverandering zullen worden uitgezet met als doel het gedrag van de weggebruikers te verbeteren. Wij - school en gemeente – realiseren ons dat het een proces is en dat het van belang is de verkeerssituatie rondom de school ook na de start van het komend schooljaar in de gaten te blijven houden.